

Σχέδιο Νόμου
Του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
με τίτλο

«Οδηγώντας με ασφάλεια: Εκσυγχρονισμός πλαισίου εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, ρυθμίσεις για την ταξινόμηση και την κυκλοφορία οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος και διατάξεις σχετικά με την οδήγηση ατόμων με αναπηρία»

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΜΕΡΟΣ Α΄ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1 Αντικείμενο
Άρθρο 2 Σκοπός
Άρθρο 3 Ορισμοί

ΜΕΡΟΣ Β΄ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄ ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 4 Γενικές ρυθμίσεις εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίων οδηγών

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗ

Άρθρο 5 Ειδική θεωρητική εκπαίδευση
Άρθρο 6 Ύλη θεωρητικής εκπαίδευσης
Άρθρο 7 Θεωρητική εξέταση
Άρθρο 8 Επιτηρητές θεωρητικής εξέτασης
Άρθρο 9 Διεξαγωγή θεωρητικής εξέτασης
Άρθρο 10 Δειγματοληπτικός έλεγχος ταυτοπροσωπίας υποψήφιων οδηγών και οδηγών
Άρθρο 11 Θεωρητική εξέταση ατόμων που δεν έχουν ολοκληρώσει την υποχρεωτική εκπαίδευση, ατόμων με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες και όσων δεν γνωρίζουν την ελληνική γλώσσα
Άρθρο 12 Θεωρητική εξέταση κωφών και βαρήκων υποψήφιων οδηγών και οδηγών

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ

Άρθρο 13 Πρακτική εκπαίδευση
Άρθρο 14 Πρακτική δοκιμασία
Άρθρο 15 Διεξαγωγή πρακτικής δοκιμασίας υποψήφιων οδηγών και οδηγών
Άρθρο 16 Οπτικοακουστική καταγραφή πρακτικής δοκιμασίας
Άρθρο 17 Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Αδειών Οδήγησης «Τέθριππο»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄ ΕΞΕΤΑΣΤΕΣ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΣ

Άρθρο 18 Μητρώο Εξεταστών
Άρθρο 19 Μητρώο Εποπτών

Άρθρο 20 Απομακρυσμένη Εποπτεία

Άρθρο 21 Αποζημίωση Εξεταστών, Εποπτών, και μελών Επιτροπής Εποπτείας και Ενστάσεων

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

Άρθρο 22 Σύσταση Τμήματος με τίτλο «Τμήμα Εποπτείας Εξετάσεων Αδειών Οδήγησης Οχημάτων»

Άρθρο 23 Κριτήρια και Αποτελέσματα Αξιολόγησης

Άρθρο 24 Διαδικασία υποβολής ενστάσεων

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ΄ ΕΙΔΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ

Άρθρο 25 Ίδρυση ιδιωτικών κέντρων αξιολόγησης ικανότητας και προετοιμασίας οδήγησης για άτομα με κινητικά προβλήματα

ΜΕΡΟΣ Γ΄ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Άρθρο 26 Χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας σε όχημα ιστορικού ενδιαφέροντος και διαδικασία χαρακτηρισμού του ως ιστορικού ενδιαφέροντος

Άρθρο 27 Όροι κυκλοφορίας οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος

Άρθρο 28 Στοιχεία κυκλοφορίας οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος

Άρθρο 29 Τεχνικός έλεγχος

Άρθρο 30 Τέλη κυκλοφορίας οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος

ΜΕΡΟΣ Δ΄ ΚΥΡΩΣΕΙΣ, ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ, ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 31 Κυρώσεις και διοικητικά πρόστιμα

Άρθρο 32 Εξουσιοδοτικές διατάξεις

Άρθρο 33 Μεταβατικές διατάξεις

Άρθρο 34 Καταργούμενες διατάξεις

Άρθρο 35 Έναρξη ισχύος

ΜΕΡΟΣ Α΄
ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Αντικείμενο του παρόντος είναι αφενός η ρύθμιση κάθε ζητήματος σχετικού με την εκπαίδευση των υποψήφιων οδηγών και οδηγών, τη διεξαγωγή των θεωρητικών εξετάσεων και πρακτικών δοκιμασιών για τη χορήγηση όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης οχημάτων, τον έλεγχο, την εποπτεία και την αξιολόγηση των σχετικών διαδικασιών, και αφετέρου η ρύθμιση της ταξινόμησης και κυκλοφορίας των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος.

Άρθρο 2

Σκοπός

1. Σκοπός του Β΄ Μέρους είναι η διαμόρφωση ενός σύγχρονου πλαισίου θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων οδηγών και οδηγών και ο καθορισμός αφενός ενός συστήματος ελέγχου και εποπτείας της διαδικασίας θεωρητικής εξέτασης και της πρακτικής δοκιμασίας των υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης οχημάτων και αφετέρου ενός συστήματος αξιολόγησης των εξεταστών των υποψήφιων οδηγών και οδηγών, έτσι ώστε οι διαδικασίες αυτές να διεξάγονται υπό όρους αυξημένης αποτελεσματικότητας και διαφάνειας.
2. Σκοπός του Γ΄ Μέρους είναι η διαμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου για την ταξινόμηση και την κυκλοφορία των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος, με γνώμονα την προαγωγή του ρόλου τους ως τμήματος της εθνικής και παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς και την ανάδειξη της ιστορικής και αισθητικής τους αξίας.

Άρθρο 3

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος ισχύουν οι εξής ορισμοί:

1. «Φορέας εξετάσεων»: οι υπηρεσίες μεταφορών και επικοινωνιών των περιφερειακών ενοτήτων της Χώρας που είναι αρμόδιες για τη διενέργεια των θεωρητικών εξετάσεων και των πρακτικών δοκιμασιών των υποψήφιων οδηγών και οδηγών, για τη χορήγηση όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης.
2. «Εξεταστές»: οι υπάλληλοι του Δημοσίου και του ευρύτερου δημοσίου τομέα, συμπεριλαμβανομένων των νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου (ν.π.δ.δ.), Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α΄ και β΄ βαθμού, καθώς και φυσικά πρόσωπα, που είναι μέλη του Μητρώου Εξεταστών, και είναι υπεύθυνοι για τη διεξαγωγή της πρακτικής δοκιμασίας των υποψήφιων οδηγών και οδηγών.

3. «Θεωρητική εξέταση»: η διαδικασία διαπίστωσης ότι ο υποψήφιος οδηγός ή ο οδηγός έχει την απαιτούμενη γνώση των θεμάτων που ορίζονται στο Κεφάλαιο Α' του Παραρτήματος ΙΙ του π.δ. 51/2012 (Α'101) περί θεωρητικής εξέτασης.
4. «Μελέτη περίπτωσης»: θέμα θεωρητικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών που παρουσιάζει μια πραγματική κατάσταση την οποία θα μπορούσε να αντιμετωπίσει ένας οδηγός κατά την οδήγηση και στοχεύει να αξιολογήσει την επίγνωση κινδύνου, τη συμπεριφορά, την εγρήγορση και την αντίδραση του οδηγού σε επικείμενο ή δυνητικό κίνδυνο, καθώς και την αντίληψή του σε σχέση με θέματα οδικής ασφάλειας.
5. «Πρακτική δοκιμασία»: η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς των υποψηφίων οδηγών ή των οδηγών, κατά την οποία εξετάζονται τα προσόντα και οι δεξιότητες οδήγησής τους και η οποία περιλαμβάνει ειδικές δοκιμασίες και πορεία στο δημόσιο οδικό δίκτυο της χώρας και υπό κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας.
6. «Οδηγικό σφάλμα»: το σφάλμα στο οποίο υποπίπτει ο υποψήφιος οδηγός ή οδηγός κατά την πρακτική δοκιμασία και διακρίνεται σε σοβαρό και απλό.
7. «Σοβαρό οδηγικό σφάλμα»: το οδηγικό σφάλμα που ενέχει άμεσο ή δυνητικό κίνδυνο για τη ζωή του υποψηφίου οδηγού, του εκπαιδευτή οδήγησης, του εξεταστή, των άλλων χρηστών της οδού και μπορεί να προκαλέσει άμεση φθορά δημόσιας ή ιδιωτικής περιουσίας.
8. «Απλό οδηγικό σφάλμα»: το οδηγικό σφάλμα που δεν ενέχει άμεσο ή δυνητικό κίνδυνο για τη ζωή του υποψηφίου οδηγού, του εκπαιδευτή οδήγησης, του εξεταστή, των άλλων χρηστών της οδού ούτε μπορεί να προκαλέσει άμεση φθορά δημόσιας ή ιδιωτικής περιουσίας.
9. «Επόπτες»: τα μέλη του Μητρώου Εποπτών που ασκούν εποπτεία στο έργο των εμπλεκόμενων στις θεωρητικές εξετάσεις και τις πρακτικές δοκιμασίες των υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση άδειας οδήγησης με τη διενέργεια: α) τακτικών δειγματοληπτικών επιτόπιων ελέγχων, β) εκτάκτων επιτόπιων ελέγχων, γ) ελέγχων κατόπιν καταγγελιών και δ) απομακρυσμένης εποπτείας, ως μέλη της Επιτροπής Εποπτείας και Ενστάσεων, βάσει δειγματοληψίας ή κατόπιν καταγγελίας ή ένστασης.
10. «Εποπτεία»: ο έλεγχος, ο οποίος διενεργείται από τους Επόπτες, αφενός στις πρακτικές δοκιμασίες, με σκοπό τη διαπίστωση παραβίασης διατάξεων που τις διέπουν και την εξασφάλιση της ποιότητας του έργου των εξεταστών οδήγησης, και αφετέρου στις θεωρητικές εξετάσεις, με σκοπό τη διαπίστωση της τήρησης των προϋποθέσεων διεξαγωγής αυτών.
11. «Αξιολόγηση»: η συστηματική αποτίμηση στην οποία προβαίνει η αρμόδια οργανική μονάδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ως προς τη διενέργεια των πρακτικών δοκιμασιών των υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη βελτίωση της αποδοτικότητας των εξεταστών επί τη βάση των αποτελεσμάτων της Εποπτείας, καθώς και των λοιπών διαθέσιμων σε αυτήν στοιχείων.
12. «Επιτροπή Εποπτείας και Ενστάσεων»: η τριμελής Επιτροπή η οποία είναι υπεύθυνη για τη διενέργεια της απομακρυσμένης εποπτείας και την εξέταση των ενστάσεων των υποψηφίων οδηγών και οδηγών.
13. «Όχημα ιστορικού ενδιαφέροντος»: κάθε όχημα που έχει ηλικία, τουλάχιστον, τριάντα (30) ετών από το έτος πρώτης κυκλοφορίας του διεθνώς και το οποίο πληροί το σύνολο των νομικών προϋποθέσεων και τεχνικών προδιαγραφών που έχουν θέσει η Διεθνής Ομοσπονδία Αυτοκινήτου (Δ.Ο.Α.), η Διεθνής Ομοσπονδία Μοτοσικλέτας (Δ.Ο.Μ.) και η Διεθνής Ομοσπονδία Παλαιών Οχημάτων (Δ.Ο.Π.Ο.) και χαρακτηρίζεται ως τέτοιο αποκλειστικά από τους φορείς που εκπροσωπούν νόμιμα στην Ελλάδα τις ανωτέρω Διεθνείς Ομοσπονδίες.

14. «Βεβαίωση χαρακτηρισμού οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος»: βεβαίωση που χορηγείται αποκλειστικά από τους φορείς που εκπροσωπούν νόμιμα στην Ελλάδα τη Δ.Ο.Α. ή τη Δ.Ο.Μ. ή τη Δ.Ο.Π.Ο., η οποία χαρακτηρίζει ένα όχημα ηλικίας τουλάχιστον τριάντα (30) ετών ως ιστορικού ενδιαφέροντος βάσει των οικείων διεθνών κανονισμών και με τις διαδικασίες που αυτοί ορίζουν.

15. «Πιστοποιητικό συμμόρφωσης οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος»: πιστοποιητικό που χορηγείται ανά πέντε (5) έτη αποκλειστικά από τους φορείς που εκπροσωπούν νόμιμα στην Ελλάδα τη Δ.Ο.Α. ή τη Δ.Ο.Μ. ή τη Δ.Ο.Π.Ο., και διά του οποίου βεβαιώνεται η συμμόρφωση με τις προϋποθέσεις του παρόντος νόμου.

ΜΕΡΟΣ Β΄

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 4

Γενικές ρυθμίσεις εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίων οδηγών

1. Προκειμένου να λάβουν μέρος στη θεωρητική εξέταση και στην πρακτική δοκιμασία, οι υποψήφιοι οδηγοί, υποχρεούνται να έχουν πραγματοποιήσει τον ελάχιστο αριθμό ωρών θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος ΙΙ του π.δ. 51/2012 (Α΄ 101), περί ελάχιστων απαιτήσεων για τις εξετάσεις οδήγησης.
2. Προϋπόθεση τόσο για την παρακολούθηση της θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης όσο και για την εξέταση των υποψηφίων οδηγών είναι ο εφοδιασμός τους με το αντίστοιχο Δελτίο Εκπαίδευσης Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.).
3. Για την παρακολούθηση θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών οχημάτων κατηγορίας Β θεσπίζεται ως κατώτατο όριο ηλικίας τα δεκαεπτά (17) έτη. Στους υποψηφίους οδηγούς που έχουν πραγματοποιήσει τον ελάχιστο αριθμό ωρών θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης, σύμφωνα με την παρ. 1, χορηγούνται βεβαίωση για την πιστοποίηση της θεωρητικής εκπαίδευσης και βεβαίωση για απόδειξη ολοκλήρωσης της πρακτικής εκπαίδευσης αντίστοιχα.
4. Οι υποψήφιοι οδηγοί που έχουν συμπληρώσει το δέκατο έβδομο έτος της ηλικίας τους και έχουν πραγματοποιήσει τον ελάχιστο αριθμό ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης οχημάτων κατηγορίας Β δύνανται να λάβουν μέρος στις θεωρητικές εξετάσεις που πραγματοποιούνται από τις αρμόδιες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των περιφερειακών ενοτήτων της χώρας.
5. Για τη συμμετοχή στην πρακτική δοκιμασία υποψήφια οδηγών για τη χορήγηση άδειας οδήγησης οχημάτων κατηγορίας Β, οι υποψήφιοι οδηγοί απαιτείται να έχουν συμπληρώσει την απαιτούμενη, σύμφωνα με την υποπερ. γστ΄ της περ. γ) της παρ. 1 του άρθρου 6 του π.δ. 51/2012, ηλικία των δεκαοκτώ ετών.
6. Για την παρακολούθηση θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης, καθώς και τη συμμετοχή στις θεωρητικές εξετάσεις και πρακτικές δοκιμασίες υποψηφίων οδηγών για τη χορήγηση οποιασδήποτε άλλης κατηγορίας άδειας οδήγησης, πλην της Β, ο υποψήφιος

απαιτείται να έχει συμπληρώσει την προβλεπόμενη, για κάθε κατηγορία, ηλικία της περ. γ) της παρ. 1 του άρθρου 6 του π.δ. 51/2012.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗ

Άρθρο 5

Ειδική θεωρητική εκπαίδευση

1. Ειδική θεωρητική εκπαίδευση προβλέπεται για τις παρακάτω κατηγορίες υποψηφίων οδηγών:

- α) για υποψήφιους οδηγούς που δεν έχουν ολοκληρώσει την υποχρεωτική εκπαίδευση, όπως αυτή ορίζεται στην παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 1566/1985 (Α' 167)
- β) για υποψήφιους οδηγούς με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες,
- γ) για υποψήφιους οδηγούς που προστατεύονται από το ελληνικό κράτος ως δικαιούχοι διεθνούς προστασίας, εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση άδειας οδήγησης που ορίζονται στο άρθρο 6 του π.δ. 51/2012 (Α' 101) και
- δ) για υποψήφιους οδηγούς που είναι κωφοί ή βαρήκοοι.

2. Για τους υποψήφιους της παρ. 1 προβλέπεται ειδική εκπαιδευτική προσέγγιση με τη χρήση ειδικού εκπαιδευτικού υλικού, το οποίο ενδεικτικά περιλαμβάνει εγχειρίδιο σε ψηφιακή μορφή, όπου η παρουσίαση της ύλης δύναται να γίνεται με ήχο, εικόνες, σκίτσα, πραγματικές φωτογραφίες, κείμενο και βίντεο στην ελληνική νοηματική γλώσσα.

3. Για την εφαρμογή των παρ. 1 και 2, οι υποψήφιοι οδηγοί προσκομίζουν, μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά για την έκδοση του Δ.Ε.Ε., και σχετική βεβαίωση από την οποία προκύπτει η υπαγωγή τους στις ως άνω ειδικές κατηγορίες.

Άρθρο 6

Ύλη θεωρητικής εκπαίδευσης

1. Οι υποψήφιοι οδηγοί που προσέρχονται στις αρμόδιες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών για συμμετοχή σε θεωρητική εξέταση υποχρεούνται να έχουν παρακολουθήσει τα ελάχιστα απαιτούμενα μαθήματα θεωρητικής εκπαίδευσης.

2. Η ύλη της θεωρητικής εκπαίδευσης των υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων (Κατηγορία Β) περιλαμβάνει τις εξής βασικές θεματικές ενότητες:

- α. Κανόνες οδικής κυκλοφορίας,
- β. Ασφάλεια οχήματος,
- γ. Χειρισμός οχήματος,
- δ. Σήμανση και φωτεινή σηματοδότηση,
- ε. Ασφαλής οδηγική συμπεριφορά,
- στ. Επίγνωση κινδύνου,
- ζ. Ατυχήματα,

- η. Οδηγική εγρήγορση,
- θ. Περιθώρια ασφάλειας,
- ι. Άλλα οχήματα της οδού,
- ια. Ευάλωτοι χρήστες της οδού,
- ιβ. Αυτοκινητόδρομοι,
- ιγ. Διοικητικά έγγραφα,
- ιδ. Έλξη ρυμουλκούμενων οχημάτων,
- ιε. Οικολογική οδήγηση.

3. Η ύλη της θεωρητικής εκπαίδευσης των υποψηφίων οδηγών μοτοσικλετών (Κατηγορίες AM, A1, A2 και A) περιλαμβάνει τις εξής βασικές θεματικές ενότητες:

- α. Εξοπλισμός αναβάτη,
- β. Χειρισμός μοτοσικλέτας,
- γ. Ασφάλεια μοτοσικλέτας,
- δ. Οδικές συνθήκες και οδηγική συμπεριφορά,
- ε. Κανόνες οδικής κυκλοφορίας για τη μοτοσικλέτα,
- στ. Προστασία μοτοσικλετιστών από τους άλλους χρήστες της οδού.

Οι υποψήφιοι οδηγοί που αιτούνται να εξεταστούν για την αρχική χορήγηση άδειας οδήγησης μιας εκ των κατηγοριών AM, A1, A2 και A, χωρίς προηγουμένως να έχει εκδοθεί άδεια οδήγησης κατηγορίας B, απαιτείται να έχουν παρακολουθήσει και τα μαθήματα θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών κατηγορίας B.

4. Η ύλη της θεωρητικής εκπαίδευσης των υποψηφίων οδηγών φορτηγών (Κατηγορία C1, C) περιλαμβάνει τις εξής βασικές θεματικές ενότητες:

- α. Τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος π.χ. διαστάσεις, μάζες,
- β. Φόρτωση οχήματος και μεταφορά εμπορευμάτων,
- γ. Ζεύξη – απόζευξη φορτηγών αρθρωτών οχημάτων και συρμών,
- δ. Διοικητικά έγγραφα,
- ε. Ειδικές σημάνσεις,
- στ. Οδηγική συμπεριφορά και εγρήγορση,
- ζ. Οικολογική και περιβαλλοντική διάσταση της οδήγησης,
- η. Λοιποί χρήστες της οδού,
- θ. Ωράριο οδήγησης και ανάπαυσης οδηγών,
- ι. Συστήματα πέδησης,
- ια. Χειρισμός ατυχήματος,
- ιβ. Περιορισμοί ορατότητας κατά την οδήγηση,
- ιγ. Συντήρηση και ασφάλεια οχήματος – έλεγχοι οχήματος,
- ιδ. Ειδικές απαιτήσεις οδού,
- ιε. Στάση, στάθμευση, αποβίβαση και αποχώρηση από το όχημα.

5. Η ύλη της θεωρητικής εκπαίδευσης των υποψηφίων οδηγών λεωφορείων (Κατηγορία D1, D) περιλαμβάνει τις εξής βασικές θεματικές ενότητες:

- α. Μεταφορά επιβατών,
- β. Τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος π.χ. διαστάσεις, μάζες,
- γ. Διοικητικά έγγραφα,
- δ. Ειδικές σημάνσεις,

- ε. Οδηγική συμπεριφορά και εγρήγορση,
- στ. Οικολογική και περιβαλλοντική διάσταση της οδήγησης,
- ζ. Λοιποί χρήστες της οδού,
- η. Ωράριο οδήγησης και ανάπαυσης οδηγών,
- θ. Συστήματα πέδησης,
- ι. Χειρισμός ατυχήματος,
- ια. Περιορισμοί ορατότητας κατά την οδήγηση,
- ιβ. Συντήρηση και ασφάλεια οχήματος – έλεγχοι οχήματος,
- ιγ. Ειδικές απαιτήσεις οδού,
- ιδ. Στάση, στάθμευση, αποβίβαση και αποχώρηση από το όχημα.

Άρθρο 7

Θεωρητική εξέταση

1. Για την απόκτηση της άδειας οδήγησης οποιασδήποτε κατηγορίας, ο υποψήφιος υποβάλλεται σε θεωρητική εξέταση για να διαπιστωθεί ότι διαθέτει την απαιτούμενη γνώση των θεμάτων του άρθρου 6 και των κανόνων οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τις ελάχιστες απαιτήσεις του Παραρτήματος ΙΙ του π.δ. 51/2012 (Α' 101)

2. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας είναι αρμόδια για τον προγραμματισμό της θεωρητικής εξέτασης, κατόπιν έκδοσης του Δ.Ε.Ε. του υποψηφίου, εφόσον ο υποψήφιος έχει ολοκληρώσει τις ελάχιστες προβλεπόμενες ώρες θεωρητικής εκπαίδευσης για την αιτούμενη κατηγορία άδειας οδήγησης.

3. Σε θεωρητική εξέταση υποβάλλονται όσοι αιτούνται για πρώτη φορά άδεια οδήγησης ως ακολούθως:

α) για την κατηγορία Β, εξετάζονται στο Ερωτηματολόγιο 1 που αποτελείται από τριάντα πέντε (35) ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής από τις θεματικές ενότητες της παρ. 2 του άρθρου 6 και στη Μελέτη Περίπτωσης 1 που περιλαμβάνει πέντε (5) ερωτήσεις από τις αντίστοιχες θεματικές ενότητες.

β) για τις κατηγορίες ΑΜ, Α1, Α2 ή Α, εξετάζονται στο Ερωτηματολόγιο 1 σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην περ. α) και στο Ερωτηματολόγιο 2 που περιλαμβάνει είκοσι (20) ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής από τις θεματικές ενότητες της παρ. 3 του άρθρου 6 και στη Μελέτη Περίπτωσης 2 που περιλαμβάνει πέντε (5) ερωτήσεις από τις αντίστοιχες θεματικές ενότητες.

γ) για τις κατηγορίες C1 ή C εξετάζονται στο Ερωτηματολόγιο 3 που περιλαμβάνει τριάντα πέντε (35) ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής από τις θεματικές ενότητες της παρ. 4 του άρθρου 6 και στη Μελέτη Περίπτωσης 3 που περιλαμβάνει πέντε (5) ερωτήσεις από τις αντίστοιχες θεματικές ενότητες.

δ) για τις κατηγορίες D1 ή D εξετάζονται στο Ερωτηματολόγιο 4 που περιλαμβάνει τριάντα πέντε (35) ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής από τις θεματικές ενότητες της παρ. 5 του άρθρου 6 και στη Μελέτη Περίπτωσης 4 που περιλαμβάνει πέντε (5) ερωτήσεις από τις αντίστοιχες θεματικές ενότητες.

4. α) Το Ερωτηματολόγιο 1 περιλαμβάνει ερωτήσεις για καθεμία από τις ενότητες της θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων της παρ. 2 του άρθρου 6 και η εξέταση διαρκεί σαράντα πέντε (45) λεπτά.

β) Στη θεωρητική εξέταση του Ερωτηματολογίου 1 για την απόκτηση άδειας οδήγησης σύμφωνα με την περ. α) της παρ. 3, ο υποψήφιος θεωρείται ότι πέτυχε, αν απαντήσει σωστά σε όλες τις ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής του Ερωτηματολογίου 1 ή σημειώσει μέχρι τρεις (3) λανθασμένες απαντήσεις σε αυτό, και σε όλες τις ερωτήσεις της Μελέτης Περίπτωσης 1 ή σημειώσει μέχρι μια (1) λανθασμένη απάντηση σε αυτή.

5. α) Το Ερωτηματολόγιο 2 περιλαμβάνει ερωτήσεις για καθεμία από τις ενότητες της θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών μοτοσικλετών της παρ. 3 του άρθρου 6 και η εξέταση διαρκεί είκοσι πέντε (25) λεπτά.

β) Στη θεωρητική εξέταση του Ερωτηματολογίου 2 για την απόκτηση άδειας οδήγησης σύμφωνα με την περ. β) της παρ. 3, ο υποψήφιος θεωρείται ότι πέτυχε αν απαντήσει σωστά σε όλες τις ερωτήσεις του Ερωτηματολογίου 2 ή σημειώσει μέχρι δύο (2) λανθασμένες απαντήσεις σε αυτό, και σε όλες τις ερωτήσεις της Μελέτης Περίπτωσης 2 ή σημειώσει το πολύ μία (1) λανθασμένη απάντηση σε αυτή.

6. α) Το Ερωτηματολόγιο 3 περιλαμβάνει ερωτήσεις για καθεμία από τις ενότητες της θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών φορτηγών της παρ. 4 του άρθρου 6 και η εξέταση διαρκεί σαράντα πέντε (45) λεπτά.

β) Στη θεωρητική εξέταση του Ερωτηματολογίου 3 για την απόκτηση άδειας οδήγησης σύμφωνα με την περ. γ) της παρ. 3, ο υποψήφιος θεωρείται ότι πέτυχε αν απαντήσει σωστά σε όλες τις ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής του Ερωτηματολογίου 3 ή σημειώσει το πολύ τρεις (3) λανθασμένες απαντήσεις σε αυτό, και σε όλες τις ερωτήσεις της Μελέτης Περίπτωσης 3 ή σημειώσει το πολύ μια (1) λανθασμένη απάντηση σε αυτή.

7. α) Το Ερωτηματολόγιο 4 περιλαμβάνει ερωτήσεις για καθεμία από τις ενότητες της θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών λεωφορείων της παρ. 5 του άρθρου 6 και η εξέταση διαρκεί σαράντα πέντε (45) λεπτά.

β) Στη θεωρητική εξέταση του Ερωτηματολογίου 4 για την απόκτηση άδειας οδήγησης σύμφωνα με την περ. δ) της παρ. 3, ο υποψήφιος θεωρείται ότι πέτυχε αν απαντήσει σωστά σε όλες τις ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής του Ερωτηματολογίου 4 ή σημειώσει το πολύ τρεις (3) λανθασμένες απαντήσεις σε αυτό, και σε όλες τις ερωτήσεις της Μελέτης Περίπτωσης 4 ή σημειώσει το πολύ μια (1) λανθασμένη απάντηση σε αυτή.

8. Στο εξεταστικό σύστημα τα Ερωτηματολόγια διατίθενται και σε ξένες γλώσσες, πέραν της ελληνικής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 33. Επίσης, διατίθενται στην ελληνική με χρήση ακουστικών με ήχο, καθώς και στην ελληνική νοηματική γλώσσα.

9. Όσοι υποψήφιοι επιτυγχάνουν σε οποιοδήποτε Ερωτηματολόγιο, κατά περίπτωση, κατοχυρώνουν το αποτέλεσμα και επανεξετάζονται στο Ερωτηματολόγιο στο οποίο απέτυχαν μέχρι τη λήξη του Δ.Ε.Ε.. Υποψήφιος ο οποίος εξετάστηκε επιτυχώς σε Ερωτηματολόγιο μιας από τις κατηγορίες του άρθρου αυτού για τη χορήγηση άδειας οδήγησης, δεν υπόκειται σε νέα θεωρητική εξέταση για το ίδιο Ερωτηματολόγιο σε περίπτωση επέκτασης σε άλλη κατηγορία.

10. Οι ερωτήσεις που συμπεριλαμβάνονται στα Ερωτηματολόγια ορίζονται με τυχαία επιλογή από Τράπεζα Θεμάτων Θεωρητικής Εξέτασης (Τ.Θ.Θ.Ε.), η οποία συστήνεται και λειτουργεί στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Η Τ.Θ.Θ.Ε. αναθεωρείται ανά δυο (2) έτη με μέριμνα της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Δικαίωμα υποβολής ερωτήσεων στην Τ.Θ.Θ.Ε. έχουν, ενδεικτικά, οι εκπαιδευτές οδήγησης, τα μέλη της Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, τα μέλη των Μητρώων Εξεταστών και Εποπτών και το προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας και όσοι άλλοι καθορίζονται με την απόφαση της παρ. 6 του άρθρου 33.

Άρθρο 8 **Επιτηρητές θεωρητικής εξέτασης**

1. Οι επιτηρητές της θεωρητικής εξέτασης είναι υπάλληλοι των κατηγοριών ΠΕ, ΤΕ και ΔΕ των υπηρεσιών της περιφερειακής ενότητας και ορίζονται με απόφαση του Περιφερειάρχη.
2. Την ημέρα των εξετάσεων, ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της περιφερειακής ενότητας ορίζει τουλάχιστον δύο (2) υπαλλήλους της οικείας Διεύθυνσης ανά αίθουσα ως επιτηρητές της θεωρητικής εξέτασης.
3. Με απόφαση του Περιφερειάρχη δύνανται να ορίζονται ως επιτηρητές της θεωρητικής εξέτασης και υπάλληλοι άλλων Διευθύνσεων της Περιφερειακής Ενότητας.
4. Με απόφαση του Περιφερειάρχη, ειδικώς στις Περιφέρειες Αττικής και Κεντρικής Μακεδονίας, δύνανται να ορίζονται ως επιτηρητές της θεωρητικής εξέτασης και υπάλληλοι από Διευθύνσεις που ανήκουν σε άλλες Περιφέρειες, εκτός της Αττικής και της Κεντρικής Μακεδονίας, αντίστοιχα.
5. Σε περίπτωση ορισμού υπαλλήλων σύμφωνα με τις παρ. 2, 3 και 4, οι υπάλληλοι αυτοί ενημερώνονται κατά την αμέσως προηγούμενη εργάσιμη ημέρα από την ημέρα των εξετάσεων, με ευθύνη του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της περιφερειακής ενότητας.
6. Υπεύθυνος της αίθουσας ορίζεται ο μεγαλύτερος σε κατηγορία και βαθμό και στην περίπτωση ισόβαθμων ο αρχαιότερος επιτηρητής.

Άρθρο 9 **Διαδικασία θεωρητικής εξέτασης**

1. Ο υποψήφιος προσέρχεται στην αίθουσα των εξετάσεων την ημέρα και ώρα που αναγράφεται στο Δ.Ε.Ε. και επιδεικνύει στους επιτηρητές της θεωρητικής εξέτασης το Δ.Ε.Ε. και την ταυτότητά του ή τη σχετική προσωρινή βεβαίωση της αρμόδιας αστυνομικής αρχής ή το διαβατήριό του ή, εφόσον δεν είναι Έλληνας πολίτης, την άδεια παραμονής του ή τη σχετική προσωρινή βεβαίωση της αρμόδιας αρχής.
2. Κάθε εξεταστικό κέντρο είναι εξοπλισμένο α) με φορητή συσκευή με την οποία ανιχνεύεται οποιαδήποτε μορφή ασύρματης επικοινωνίας και η οποία χρησιμοποιείται από τους επιτηρητές κατά την είσοδο των υποψηφίων στην αίθουσα των εξετάσεων, καθώς και κατά τη διάρκεια της εξέτασης, β) με φορητή κάμερα με αποσπώμενη κάρτα μνήμης, με την οποία πραγματοποιείται στιγμιαία λήψη φωτογραφίας κάθε υποψηφίου κατά την είσοδό του στο εξεταστικό κέντρο, πριν την έναρξη της διαδικασίας θεωρητικής εξέτασης και γ) με οθόνη η οποία αναπαράγει οπτικοακουστικό υλικό για την ενημέρωση της παρ. 4 πριν την έναρξη της θεωρητικής εξέτασης. Ο εξοπλισμός των περ. α), β) και γ) ελέγχεται και τίθεται σε λειτουργία με μέριμνα και ευθύνη των επιτηρητών της θεωρητικής εξέτασης.

3. Πριν την έναρξη της θεωρητικής εξέτασης των υποψηφίων οδηγών και οδηγών διενεργείται έλεγχος ταυτοπροσωπίας σε δυο στάδια:

α) Σε πρώτο στάδιο, ο έλεγχος ταυτοπροσωπίας διενεργείται από τους επιτηρητές της θεωρητικής εξέτασης βάσει των προσωπικών στοιχείων του υποψηφίου όπως εμφανίζονται στην οθόνη των υπολογιστών που βρίσκονται στο εξεταστικό κέντρο, στο Δ.Ε.Ε. και στα έγγραφα της παρ. 1. Ο υποψήφιος φέρει την αποκλειστική ευθύνη για την ορθή αναγραφή των προσωπικών του στοιχείων στα προαναφερόμενα έγγραφα. Αν, κατά τον έλεγχο ταυτοπροσωπίας, διαπιστωθούν διαφορές στα προσωπικά στοιχεία των υποψηφίων, όπως αναγραμματισμός ονόματος, ο υποψήφιος αποβάλλεται από τη διαδικασία θεωρητικής εξέτασης με ευθύνη του υπεύθυνου της αίθουσας. Ο υποψήφιος που αποβάλλεται από τη διαδικασία έχει το δικαίωμα να υποβάλει αίτηση διόρθωσης των προσωπικών του στοιχείων στην αρμόδια υπηρεσία της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών η οποία, μετά τη διόρθωση, επαναπρογραμματίζει τη συμμετοχή του υποψηφίου στη θεωρητική εξέταση.

β) Σε δεύτερο στάδιο, ο έλεγχος ταυτοπροσωπίας διενεργείται με τη χρήση ηλεκτρονικών μέσων. Για την εισαγωγή τους στο εξεταστικό σύστημα, οι υποψήφιοι κάνουν χρήση ψηφιακών διαπιστευτηρίων με δυνατότητα ταυτοποίησης δύο παραγόντων, σύμφωνα με το άρθρο 24 του ν. 4727/2020 (Α' 184).

4. Ο υπεύθυνος της αίθουσας μεριμνά για τη σωστή τακτοποίηση των υποψηφίων στις θέσεις τους. Οι εξεταζόμενοι ενημερώνονται με τη χρήση οπτικοακουστικού υλικού για:

α) τη διαδικασία εισόδου στο εξεταστικό σύστημα,

β) τη διαδικασία της εξέτασης και τον τρόπο απάντησης των ερωτήσεων,

γ) την καθ' όλη τη διάρκεια της θεωρητικής εξέτασης απαγόρευση:

γα. της χρήσης οποιωνδήποτε βιβλίων και σημειώσεων,

γβ. της συνεργασίας ή συνομιλίας μεταξύ τους,

γγ. οποιασδήποτε παρέμβασης στους ηλεκτρονικούς υπολογιστές,

γδ. της χρήσης κινητών τηλεφώνων, ακουστικών ή οποιασδήποτε άλλης ηλεκτρονικής συσκευής επικοινωνίας,

γε. της χρήσης οποιασδήποτε άλλης ηλεκτρονικής συσκευής ή έξυπνης συσκευής, όπως ηλεκτρονικά ρολόγια,

γστ. της απομάκρυνσης των υποψηφίων από τη θέση εξέτασής τους για οποιονδήποτε λόγο, πριν την ολοκλήρωση της θεωρητικής εξέτασης και του τελευταίου υποψηφίου,

γζ. της χρήσης του ηλεκτρονικού υπολογιστή για οποιαδήποτε άλλη, πλην της εξέτασης, χρήση.

δ) τις επιβαλλόμενες κυρώσεις σε περίπτωση διαπίστωσης οποιασδήποτε παράβασης.

5. Μετά την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων στην παρ. 3 ελέγχων ταυτοπροσωπίας και, οπωσδήποτε, πριν την έναρξη της θεωρητικής εξέτασης, ο υπεύθυνος της αίθουσας ενημερώνει τους υποψηφίους και μεριμνά για την απενεργοποίηση, συλλογή και ασφαλή φύλαξη όλων των ηλεκτρονικών συσκευών των υποψηφίων.

6. Αν, κατά τη διενέργεια των ελέγχων ταυτοπροσωπίας της παρ. 3 ή κατόπιν άσκησης ελέγχου από τους επόπτες του Μητρώου Εποπτών του άρθρου 19, διαπιστωθεί απόπειρα τέλεσης ή τέλεση απάτης ή πλαστογραφίας ή παραπλάνησης των επιτηρητών της θεωρητικής εξέτασης ή των εποπτών ως προς την ταυτότητα του υποψηφίου, ή αν ο υποψήφιος καταλαμβάνεται να υποβοηθείται με οποιοδήποτε τρόπο ή να παραβαίνει την παρ. 4, ο υποψήφιος αποβάλλεται από τη διαδικασία θεωρητικής εξέτασης με ευθύνη των επιτηρητών της θεωρητικής εξέτασης, και σε περίπτωση παρουσίας Επόπτη με ευθύνη του Επόπτη, και ακυρώνεται το Δ.Ε.Ε., πέραν των τυχόν άλλων κυρώσεων που προβλέπονται από τον Ποινικό Κώδικα (ν. 4619/2019, Α'95). Ο υποψήφιος έχει δικαίωμα επανέκδοσης του Δ.Ε.Ε. και εκ νέου προγραμματισμού της συμμετοχής του στη θεωρητική εξέταση μετά την πάροδο δυο (2) ετών από τη διαπίστωση της παράβασης. Για την επανέκδοση του Δ.Ε.Ε. και τη συμμετοχή του στη θεωρητική εξέταση, απαιτείται η εκ νέου ολοκλήρωση παρακολούθησης των ελάχιστων απαιτούμενων μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης που προβλέπονται στο άρθρο 6 του παρόντος και στο Παράρτημα ΙΙ του π.δ. 51/2012 (Α' 101).

7. Μετά το πέρας της θεωρητικής εξέτασης ο υπεύθυνος της αίθουσας μεριμνά για τη σύνταξη σχετικού πρακτικού διενέργειας θεωρητικής εξέτασης, το οποίο αποστέλλει, νομίμως υπογεγραμμένο, στην αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας.

Άρθρο 10

Δειγματοληπτικός έλεγχος ταυτοπροσωπίας υποψήφιων οδηγών και οδηγών

1. Η ψηφιακή φωτογραφία των υποψηφίων χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τη διενέργεια, σε δεύτερο χρόνο, δειγματοληπτικού ελέγχου ταυτοπροσωπίας από την αρμόδια οργανική μονάδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Για τη διενέργεια του δειγματοληπτικού ελέγχου ταυτοπροσωπίας, η ψηφιακή φωτογραφία του υποψηφίου διασταυρώνεται, με τη χρήση ηλεκτρονικών μέσων, με την αντίστοιχη φωτογραφία που συμπεριλαμβάνεται στο Δ.Ε.Ε. του υποψηφίου.

2. Οι ψηφιακές φωτογραφίες των υποψηφίων αποθηκεύονται στην αποσπώμενη κάρτα μνήμης, η οποία μετά το πέρας της θεωρητικής εξέτασης αποστέλλεται, με μέριμνα των επιτηρητών της θεωρητικής εξέτασης, στην αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας μαζί με τη λίστα των υποψηφίων οδηγών και οδηγών και το πρακτικό διενέργειας θεωρητικής εξέτασης. Τα ανωτέρω δεδομένα διατηρούνται για τον σκοπό της διενέργειας δειγματοληπτικού ελέγχου ταυτοπροσωπίας, καθώς και τη σχετική στατιστική επεξεργασία αναφορικά με την διαδικασία θεωρητικής εξέτασης των υποψηφίων οδηγών και οδηγών από την αρμόδια οργανική μονάδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 (L 119) και τον ν. 4624/2019 (Α' 137), για χρονικό διάστημα που δεν ξεπερνάει τους τέσσερις (4) μήνες από την ημέρα διεξαγωγής της θεωρητικής εξέτασης. Μετά το πέρας του ως άνω χρονικού διαστήματος, οι φωτογραφίες διαγράφονται. Κατ' εξαίρεση, σε περίπτωση που έχει εκκινήσει και βρίσκεται σε εξέλιξη οποιαδήποτε δικαστική ή διοικητική διαδικασία ή διαδικασία απομακρυσμένης εποπτείας σύμφωνα με το άρθρο 20, οι φωτογραφίες διατηρούνται μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών αυτών, λαμβανομένων των απαραίτητων τεχνικών και οργανωτικών μέτρων για την ασφάλεια της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Τα εν λόγω μέτρα καταγράφονται σε κατάλληλες πολιτικές τόσο για το Υπουργείο Υποδομών και

Μεταφορών που ενεργεί ως Υπεύθυνος Επεξεργασίας, όσο και για τις Περιφέρειες που εκτελούν πράξεις επεξεργασίας ως Εκτελούντες την Επεξεργασία, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και εφαρμοζομένου του ν. 4624/2019.

3. Αν, κατά τη διενέργεια του δειγματοληπτικού ελέγχου ταυτοπροσωπίας, διαπιστωθεί η τέλεση απάτης ή πλαστογραφίας ή παραπλάνησης των επιτηρητών της θεωρητικής εξέτασης ή των εποπτών ως προς την ταυτότητα του υποψηφίου, πέραν των τυχόν άλλων κυρώσεων που προβλέπονται στον Ποινικό Κώδικα (ν. 4619/2019, Α' 95):

α) Ο υποψήφιος θεωρείται ότι απέτυχε στη θεωρητική εξέταση και το Δ.Ε.Ε. ακυρώνεται. Ο υποψήφιος έχει δικαίωμα υποβολής αίτησης επανέκδοσης του Δ.Ε.Ε. και εκ νέου προγραμματισμού συμμετοχής στη θεωρητική εξέταση μετά την πάροδο δυο (2) ετών από τη διαπίστωση της παράβασης. Για την επανέκδοση του Δ.Ε.Ε. και τη συμμετοχή του στη θεωρητική εξέταση απαιτείται η εκ νέου ολοκλήρωση παρακολούθησης των ελάχιστων απαιτούμενων μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης που προβλέπονται στο άρθρο 6 του παρόντος και στο Παράρτημα ΙΙ του π.δ. 51/2012 (Α' 101), περί ελάχιστων απαιτήσεων για τις εξετάσεις οδήγησης.

β) Αν, κατά τη διαπίστωση της παράβασης, ο υποψήφιος έχει ολοκληρώσει την πρακτική εκπαίδευση και την αντίστοιχη δοκιμασία και του έχει χορηγηθεί προσωρινή άδεια οδήγησης ή άδεια οδήγησης, ανακαλείται η προσωρινή άδεια ή η άδεια οδήγησης που του έχει χορηγηθεί. Ο υποψήφιος έχει δικαίωμα υποβολής αίτησης επανέκδοσης του Δ.Ε.Ε. και εκ νέου προγραμματισμού συμμετοχής του στη θεωρητική εξέταση και πρακτική δοκιμασία υποψήφιων οδηγών και οδηγών, μετά την πάροδο δυο (2) ετών από τη διαπίστωση της παράβασης. Για την επανέκδοση του Δ.Ε.Ε. και τη συμμετοχή του στις εξετάσεις, απαιτείται η εκ νέου ολοκλήρωση παρακολούθησης των ελάχιστων απαιτούμενων μαθημάτων θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης που προβλέπονται στα άρθρα 6 και 13 του παρόντος και στο Παράρτημα ΙΙ του π.δ. 51/2012.

Άρθρο 11

Θεωρητική εξέταση ατόμων που δεν έχουν ολοκληρώσει την υποχρεωτική εκπαίδευση, ατόμων με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες και όσων δεν γνωρίζουν την ελληνική γλώσσα

1. Πέραν των προβλεπόμενων στο άρθρο 9, για τη θεωρητική εξέταση ατόμων που δεν έχουν ολοκληρώσει την υποχρεωτική εκπαίδευση, ατόμων με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες, καθώς και όσων δεν γνωρίζουν την ελληνική γλώσσα, εφαρμόζονται τα παρακάτω:

α) Οι υποψήφιοι για την απόκτηση άδειας οδήγησης όλων των κατηγοριών οχημάτων, που δεν έχουν ολοκληρώσει την υποχρεωτική εκπαίδευση, όπως αυτή ορίζεται στην παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 1566/1985 (Α' 167), υποβάλλονται σε θεωρητική εξέταση με τη βοήθεια προσωπικών ακουστικών του μηχανογραφικού συστήματος με εκφώνηση των αντίστοιχων ερωτηματολογίων. Για την υπαγωγή τους στη θεωρητική εξέταση του πρώτου εδαφίου, οι υποψήφιοι υποβάλλουν υποχρεωτικά, ταυτόχρονα με την αίτηση για αρχική έκδοση του Δ.Ε.Ε., σχετική βεβαίωση της οικείας Διεύθυνσης Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης ότι δεν έχουν ολοκληρώσει την υποχρεωτική εκπαίδευση ή, σε περίπτωση που τέτοια βεβαίωση δεν δύναται να εκδοθεί, υπεύθυνη δήλωση που συνοδεύεται από βεβαίωση περί μη έκδοσης και μη ύπαρξης διαθέσιμων στοιχείων της Διεύθυνσης Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης.

β) Υποψήφιοι που δεν γνωρίζουν την ελληνική γλώσσα δύνανται να εξετάζονται σε μία από τις ξένες γλώσσες που είναι διαθέσιμες μέσω του κατάλληλου μηχανογραφικού συστήματος. Όσοι δεν γνωρίζουν κάποια από τις διαθέσιμες ξένες γλώσσες του συστήματος, αλλά κατανοούν την ελληνική γλώσσα, δύνανται να εξετάζονται με τη διαδικασία της περ. α).

γ) Η θεωρητική εξέταση των υποψηφίων οδηγών οι οποίοι παρουσιάζουν ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες πραγματοποιείται με τη διαδικασία της περ. α). Οι υποψήφιοι υποβάλλουν στην αρμόδια Υπηρεσία της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών, μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά που προβλέπονται, και ειδική διαγνωστική έκθεση ότι είναι άτομα με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες, η οποία χορηγείται από κρατική δομή ή από εξειδικευμένο ψυχίατρο.

Άρθρο 12

Θεωρητική εξέταση κωφών και βαρήκων υποψηφίων οδηγών και οδηγών

1. Πέραν των προβλεπόμενων στο άρθρο 9, για τη θεωρητική εξέταση κωφών και βαρήκων υποψηφίων οδηγών ή οδηγών εφαρμόζονται τα παρακάτω:

α) Πριν την έναρξη της διαδικασίας θεωρητικής εξέτασης και με στόχο την ενημέρωσή τους ή την παροχή διευκρινίσεων από τους επιτηρητές, οι υποψήφιοι οδηγοί και οδηγοί που είναι κωφοί ή βαρήκοοι, δύνανται να χρησιμοποιούν διερμηνέα ελληνικής νοηματικής γλώσσας ή χειλεανάγνωσης, η δαπάνη του οποίου βαρύνει τον ίδιο τον εξεταζόμενο, ή να κάνουν χρήση της Υπηρεσίας Εξ Αποστάσεως Διερμηνείας ή Χειλεανάγνωσης του Εθνικού Ιδρύματος Κωφών μέσω βιντεοκλήσης. Ο υποψήφιος οδηγός ή οδηγός δηλώνει στην αίτησή του για χορήγηση άδειας οδήγησης που υποβάλλει στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, ότι στη θεωρητική εξέταση θα κάνει χρήση διερμηνέα και η δήλωση αυτή αναγράφεται στο Δ.Ε.Ε. Ο διερμηνέας, που προσέρχεται στον χώρο της θεωρητικής εξέτασης με μέριμνα του εξεταζόμενου, διαθέτει σχετική πιστοποίηση από την Ομοσπονδία Κωφών Ελλάδας ή το Εθνικό Ίδρυμα Κωφών ή το Σωματείο Διερμηνέων Ελληνικής Νοηματικής Γλώσσας, την οποία επιδεικνύει στους επιτηρητές. Οι επιτηρητές αναφέρουν την πιστοποίηση και τα στοιχεία του διερμηνέα στο Δ.Ε.Ε..

β) Οι υποψήφιοι που είναι κωφοί ή βαρήκοοι υποβάλλονται σε θεωρητική εξέταση με την προβολή βίντεο που εμφανίζεται στην οθόνη του ηλεκτρονικού υπολογιστή και περιλαμβάνει, ενδεικτικά, τις ερωτήσεις, τις απαντήσεις, τα σχήματα και τα κείμενα μεταφρασμένα στην ελληνική νοηματική γλώσσα, καθώς και υπότιτλους. Ο υποψήφιος επιλέγει τη σωστή απάντηση ακολουθώντας τις υποδείξεις του βίντεο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ

Άρθρο 13

Πρακτική εκπαίδευση

1. Η έναρξη των μαθημάτων της πρακτικής εκπαίδευσης για τη χορήγηση άδειας οδήγησης κατηγορίας Β, πραγματοποιείται μόνο μετά την περάτωση των μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης του υποψηφίου οδηγού στην αντίστοιχη κατηγορία.

2. Κάθε υποψήφιος οδηγός που προσέρχεται στις αρμόδιες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, προκειμένου να συμμετέχει σε πρακτική δοκιμασία, υποχρεούται να έχει παρακολουθήσει τα πιο κάτω αναφερόμενα ελάχιστα μαθήματα πρακτικής εκπαίδευσης, σε αντίστοιχης κατηγορίας εκπαιδευτικό όχημα, κατά περίπτωση:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΑΘΗΜΑΤΑ
AM ή A1 ή A2 ή A	14
B	25
BE	7
C1 ή C	15
C1E ή CE	10
D1 ή D	15
D1E ή DE	10

3. Σε περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης μιας εκ των κατηγοριών AM, A1 και A2, και αιτείται την επέκτασή της σε μια εκ των κατηγοριών A1, A2, A, κατά περίπτωση, απαιτείται η παρακολούθηση επτά (7) μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης.

4. Σε περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης μιας εκ των κατηγοριών AM, A1, A2 και A, και αιτείται την επέκτασή της σε κατηγορία Β, απαιτείται η παρακολούθηση δεκαοκτώ (18) μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης.

5. Σε περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης κατηγορίας Β και αιτείται την επέκτασή της σε μια εκ των κατηγοριών AM, A1, A2 και A, απαιτείται η παρακολούθηση δώδεκα (12) μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης.

6. Σε περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης μιας εκ των κατηγοριών C1 ή D1 και αιτείται την επέκτασή της σε κατηγορία C ή D αντίστοιχα, απαιτείται η παρακολούθηση δύο (2) μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης.

7. Σε περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης μιας εκ των κατηγοριών C1 ή C και αιτείται την επέκτασή της σε κατηγορία D1 ή D, απαιτείται η παρακολούθηση έξι (6) μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης. Ο ίδιος αριθμός πρακτικών μαθημάτων απαιτείται και στην περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης μιας εκ των κατηγοριών D1 ή D και αιτείται την επέκτασή της σε κατηγορία C1 ή C.

8. Υποψήφιος που έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης μιας εκ των ως άνω αναφερόμενων κατηγοριών, δύναται, εφόσον το επιθυμεί, να παρακολουθήσει μαθήματα πρακτικής εκπαίδευσης σε αντίστοιχης κατηγορίας όχημα νέας τεχνολογίας.

Άρθρο 14

Πρακτική δοκιμασία

1. Μετά την επιτυχή θεωρητική εξέταση και την ολοκλήρωση της πρακτικής εκπαίδευσης, ακολουθεί η πρακτική δοκιμασία για την κατηγορία οδήγησης που έχει ζητήσει ο υποψήφιος οδηγός.
2. Η πρακτική δοκιμασία υποψηφίων οδηγών για την απόκτηση άδειας οδήγησης κατηγορίας AM, A1, A2, A χωρίζεται στα εξής τέσσερα (4) μέρη:
 - α. Προετοιμασία οδηγού και έλεγχοι ασφάλειας οχήματος κατά την οποία ο υποψήφιος καλείται να απαντήσει σε προκαθορισμένες ερωτήσεις και να αποδείξει ότι διαθέτει τις απαραίτητες γνώσεις για την προετοιμασία ασφαλούς οδήγησης του οχήματος.
 - β. Δοκιμασία ελιγμών, η οποία πραγματοποιείται εκτός οδικού δικτύου σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο ελιγμών.
 - γ. Πορεία, η οποία συνίσταται στον έλεγχο της οδηγικής ικανότητας και συμπεριφοράς του οδηγού, εντός οδικού δικτύου, σε φυσιολογικές συνθήκες κυκλοφορίας υπό την καθοδήγηση του εξεταστή.
 - δ. Πορεία χωρίς καθοδήγηση, η οποία συνίσταται στον έλεγχο της οδηγικής συμπεριφοράς του οδηγού και της ικανότητάς του για λήψη οδηγικών αποφάσεων, εντός οδικού δικτύου, σε φυσιολογικές συνθήκες κυκλοφορίας χωρίς την καθοδήγηση του εξεταστή, αλλά με τη χρήση πλοηγού.
3. Η πρακτική δοκιμασία υποψηφίων οδηγών για την απόκτηση άδειας οδήγησης κατηγορίας Β χωρίζεται στα εξής τέσσερα (4) μέρη:
 - α. Προετοιμασία οδηγού και έλεγχοι ασφάλειας οχήματος, κατά την οποία ο υποψήφιος καλείται να απαντήσει σε προκαθορισμένες ερωτήσεις και να αποδείξει ότι διαθέτει τις απαραίτητες γνώσεις για την προετοιμασία ασφαλούς οδήγησης του οχήματος.
 - β. Πορεία, η οποία συνίσταται στον έλεγχο της οδηγικής ικανότητας και συμπεριφοράς του οδηγού, εντός οδικού δικτύου, σε φυσιολογικές συνθήκες κυκλοφορίας υπό την καθοδήγηση του εξεταστή.
 - γ. Δοκιμασίες στάθμευσης οχήματος που συνίστανται στον έλεγχο της οδηγικής ικανότητας του υποψήφιου οδηγού να πραγματοποιήσει ελιγμούς στάθμευσης του οχήματος, με ή χωρίς οπισθοπορεία, εντός και εκτός οδικού δικτύου, σε επιτρεπόμενο χώρο στάθμευσης.
 - δ. Πορεία χωρίς καθοδήγηση, η οποία συνίσταται στον έλεγχο της οδηγικής συμπεριφοράς του οδηγού και της ικανότητάς του για λήψη οδηγικών αποφάσεων, σε φυσιολογικές συνθήκες κυκλοφορίας χωρίς την καθοδήγηση του εξεταστή, αλλά με τη χρήση πλοηγού.
4. Η πρακτική δοκιμασία υποψηφίων οδηγών για την απόκτηση άδειας οδήγησης κατηγορίας ΒΕ χωρίζεται στα εξής πέντε (5) μέρη:
 - α. Προετοιμασία οδηγού και έλεγχοι ασφάλειας οχήματος, κατά την οποία ο υποψήφιος καλείται να απαντήσει σε προκαθορισμένες ερωτήσεις και να αποδείξει ότι διαθέτει τις απαραίτητες γνώσεις για την προετοιμασία ασφαλούς οδήγησης του ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου οχήματος.
 - β. Ζεύξη και απόζευξη ρυμουλκούμενου οχήματος, όπου ο υποψήφιος καλείται να απαντήσει σε προκαθορισμένες ερωτήσεις για τον έλεγχο της ικανότητάς του να ζεύξει και να αποζεύξει με ασφάλεια το ρυμουλκούμενο όχημα.

- γ. Πορεία, η οποία συνίσταται στον έλεγχο της οδηγικής ικανότητας και συμπεριφοράς του οδηγού, εντός οδικού δικτύου, σε φυσιολογικές συνθήκες κυκλοφορίας υπό την καθοδήγηση του εξεταστή.
 - δ. Δοκιμασίες οπισθοπορείας και στάθμευσης οχήματος που συνίστανται στον έλεγχο της οδηγικής ικανότητας του υποψήφιου οδηγού να πραγματοποιήσει ελιγμούς οπισθοπορείας και στάθμευσης του ρυμουλκού και του ρυμουλκούμενου οχήματος, εντός και εκτός οδικού δικτύου, σε επιτρεπόμενο χώρο στάθμευσης.
 - ε. Πορεία χωρίς καθοδήγηση, η οποία συνίσταται στον έλεγχο της οδηγικής συμπεριφοράς του οδηγού και της ικανότητάς του για λήψη οδηγικών αποφάσεων, σε φυσιολογικές συνθήκες κυκλοφορίας χωρίς την καθοδήγηση του εξεταστή, αλλά με τη χρήση πλοηγού.
5. Η πρακτική δοκιμασία υποψηφίων οδηγών για την απόκτηση άδειας οδήγησης κατηγορίας C1, C, D1, D, C1E, CE, D1E, DE χωρίζεται στα εξής πέντε (5) μέρη:
- α. Προετοιμασία οδηγού και έλεγχοι ασφάλειας οχήματος, κατά την οποία ο υποψήφιος καλείται να απαντήσει σε προκαθορισμένες ερωτήσεις και να αποδείξει ότι διαθέτει τις απαραίτητες γνώσεις για την προετοιμασία ασφαλούς οδήγησης του οχήματος.
 - β. Ζεύξη και απόζευξη συρμού και αρθρωτού οχήματος, όπου ο υποψήφιος καλείται να απαντήσει σε προκαθορισμένες ερωτήσεις για τον έλεγχο της ικανότητάς του να ζεύξει και να αποζεύξει με ασφάλεια τον συρμό ή το αρθρωτό όχημα.
 - γ. Πορεία, η οποία συνίσταται στον έλεγχο της οδηγικής ικανότητας και συμπεριφοράς του οδηγού, εντός οδικού δικτύου, σε φυσιολογικές συνθήκες κυκλοφορίας υπό την καθοδήγηση του εξεταστή.
 - δ. Δοκιμασίες οπισθοπορείας και στάθμευσης οχήματος που συνίστανται στον έλεγχο της οδηγικής ικανότητας του υποψήφιου οδηγού να πραγματοποιήσει ελιγμούς οπισθοπορείας και στάθμευσης του οχήματος, εντός και εκτός οδικού δικτύου, σε επιτρεπόμενο χώρο στάθμευσης.
 - ε. Πορεία χωρίς καθοδήγηση, η οποία συνίσταται στον έλεγχο της οδηγικής συμπεριφοράς του οδηγού και της ικανότητάς του για λήψη οδηγικών αποφάσεων, σε φυσιολογικές συνθήκες κυκλοφορίας χωρίς την καθοδήγηση του εξεταστή, αλλά με τη χρήση πλοηγού.
6. Για τον έλεγχο της ικανότητας, την αξιολόγηση των προσόντων και συμπεριφοράς, τη διάρκεια και τον τόπο εξέτασης των υποψηφίων οδηγών εφαρμόζονται οι ελάχιστες απαιτήσεις του Παραρτήματος II του π.δ. 51/2012 (Α' 101).

Άρθρο 15

Διαδικασία πρακτικής δοκιμασίας υποψηφίων οδηγών και οδηγών

1. Οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών είναι υπεύθυνες για τον προγραμματισμό της πρακτικής δοκιμασίας, αφού προσκομισθεί το Δ.Ε.Ε. του υποψηφίου από τον ίδιο ή από τον νόμιμο εκπρόσωπό του και εφόσον αποδεικνύεται με κάθε πρόσφορο μέσο η καταβολή του προβλεπόμενου ποσού για την πρακτική δοκιμασία.

2. Η διενέργεια της πρακτικής δοκιμασίας όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης υποψήφιων οδηγών και οδηγών γίνεται αποκλειστικά με τα οχήματα και τις μοτοσυκλέτες των σχολών οδηγών, με εξαίρεση τους οδηγούς του πρώτου και του δεύτερου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 7 του π.δ. 51/2012 (Α' 101), οι οποίοι εξετάζονται με τα δικά τους οχήματα.
3. Η πρακτική δοκιμασία των υποψηφίων οδηγών και οδηγών γίνεται σε εκπαιδευτικό όχημα της κατηγορίας για την οποία ο εξεταζόμενος έχει ζητήσει την άδεια οδήγησης, με την υποχρεωτική παρουσία εκπαιδευτή που έχει την κατάλληλη άδεια για τον σκοπό αυτό.
4. Η πρακτική δοκιμασία όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης διενεργείται από έναν εξεταστή. Κατά τη διενέργεια πρακτικής δοκιμασίας υποψήφιων οδηγών και οδηγών αυτοκινήτων, φορτηγών και λεωφορείων, παρίστανται μέσα στο όχημα ο εξεταστής, η θέση του οποίου βρίσκεται στο μπροστινό τμήμα του οχήματος, στη θέση του συνοδηγού, και ο εκπαιδευτής του εκάστοτε υποψήφιου οδηγού, η θέση του οποίου βρίσκεται στο οπίσθιο τμήμα του οχήματος. Η πρακτική δοκιμασία των υποψήφιων οδηγών και οδηγών μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων πραγματοποιείται με τον υποψήφιο να επιβαίνει μόνος του επί της εκπαιδευτικής μοτοσυκλέτας ή του εκπαιδευτικού μοτοποδηλάτου, ακολουθούμενος από εκπαιδευτικό όχημα.
5. Η πρακτική δοκιμασία υποψηφίου οδηγού και οδηγού, όπως και η πρακτική εκπαίδευσή του, γίνονται σε αστικές οδούς στις οποίες παρουσιάζονται βαθμοί δυσκολίας και συνθήκες παρόμοιες με αυτές που συναντά κάθε οδηγός. Επίσης, εφόσον είναι δυνατόν, χρησιμοποιούνται οδοί εκτός κατοικημένων περιοχών, οδοί ταχείας κυκλοφορίας και αυτοκινητόδρομοι.
6. Πριν την έναρξη της πρακτικής δοκιμασίας, οι υποψήφιοι οδηγοί και οδηγοί έχουν το δικαίωμα ελεύθερης οδήγησης έως πέντε (5) λεπτών χωρίς να υπόκεινται σε αξιολόγηση, εφόσον το επιθυμούν. Ο χρόνος ελεύθερης οδήγησης προσμετράται στον συνολικό χρόνο διεξαγωγής της πρακτικής δοκιμασίας.
7. Οι οδηγίες και οι παρατηρήσεις του εξεταστή πρέπει να δίδονται με τρόπο ώστε να μπορούν να γίνουν κατανοητές από τους υποψήφιους οδηγούς και οδηγούς.
8. Οι υποψήφιοι οδηγοί και οδηγοί που είναι κωφοί ή βαρήκοοι κατόπιν σχετικής δήλωσής τους επιτρέπεται να χρησιμοποιούν διερμηνέα ελληνικής νοηματικής γλώσσας ή χειλεανάγνωσης, η δαπάνη του οποίου βαρύνει τον ίδιο τον εξεταζόμενο. Ο διερμηνέας που προσέρχεται στον χώρο της πρακτικής δοκιμασίας με μέριμνα του εξεταζόμενου, διαθέτει σχετική πιστοποίηση από την Ομοσπονδία Κωφών Ελλάδας ή το Εθνικό Ίδρυμα Κωφών ή το Σωματείο Διερμηνέων Ελληνικής Νοηματικής Γλώσσας, την οποία και επιδεικνύει στον εξεταστή.
9. Εάν δεν είναι δυνατή η επικοινωνία του εξεταστή με τον υποψήφιο οδηγό ή οδηγό στην ελληνική γλώσσα και εφόσον ο υποψήφιος οδηγός ή οδηγός δεν έχει προβεί στις απαραίτητες ενέργειες, ώστε να έχει προσέλθει μαζί του πιστοποιημένος διερμηνέας της ελληνικής νοηματικής γλώσσας, ο υποψήφιος δύναται να κάνει χρήση της Υπηρεσίας Εξ Αποστάσεως Διερμηνείας ή Χειλεανάγνωσης του Εθνικού Ιδρύματος Κωφών μέσω βιντεοκλήσης, πριν της έναρξη της πορείας. Διαφορετικά, ο εξεταστής δεν διενεργεί την εξέταση.
10. Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της πρακτικής δοκιμασίας χορηγούνται η προσωρινή άδεια οδήγησης σύμφωνα με τα άρθρα 42 έως 47 του ν. 4663/2020 (Α' 30) και στη συνέχεια η άδεια οδήγησης για την κατηγορία την οποία έχει ζητήσει ο ενδιαφερόμενος.

Άρθρο 16

Οπτικοακουστική καταγραφή πρακτικής δοκιμασίας

1. Η πρακτική δοκιμασία των υποψήφιων οδηγών και οδηγών όλων των κατηγοριών οχημάτων καταγράφεται με τη χρήση οπτικοακουστικών μέσων.
2. Πριν την έναρξη των πρακτικών δοκιμασιών για τις οποίες έχει προγραμματισθεί η συμμετοχή του, ο εξεταστής παραλαμβάνει φορητή κάμερα από την αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας. Η φορητή κάμερα είναι, κατ' ελάχιστον, υψηλής ευκρίνειας, με δυνατότητα λήψης τριακοσίων εξήντα (360) μοιρών και διαθέτει μικρόφωνο και ειδική αποσπώμενη κάρτα μνήμης στην οποία αποθηκεύεται όλη η διαδικασία της πρακτικής δοκιμασίας.
3. Ο εξεταστής, κατόπιν διενέργειας ελέγχου της ορθής λειτουργίας της κάμερας και της σωστής τοποθέτησης της αποσπώμενης κάρτας μνήμης, τοποθετεί τη φορητή κάμερα με ευθύνη του μέσα στο εκπαιδευτικό όχημα και θέτει αυτή σε λειτουργία. Για την καταγραφή της πρακτικής δοκιμασίας μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, ο εξεταστής τοποθετεί με ευθύνη του τη φορητή κάμερα μέσα στο εκπαιδευτικό όχημα κατηγορίας Β, το οποίο ακολουθεί την εκπαιδευτική μοτοσικλέτα. Η κάμερα απεικονίζει ευδιάκριτα ολόκληρη την καμπίνα του οχήματος και τους συμμετέχοντες στη διαδικασία. Καθ' όλη τη διάρκεια της πρακτικής δοκιμασίας ο εξεταστής διασφαλίζει την ορθή λειτουργία της κάμερας και την καταγραφή της πρακτικής δοκιμασίας. Αν, πριν την έναρξη της πρακτικής δοκιμασίας, διαπιστωθεί μη λειτουργία της κάμερας για οποιονδήποτε λόγο, η εξέταση δεν διενεργείται και δεν προσμετράται αυτή στον αριθμό εξετάσεων της παρ. 1 του άρθρου 21. Σε περίπτωση δυσλειτουργίας της κάμερας κατά τη διάρκεια της εξέτασης, η εξέταση διακόπτεται με ευθύνη του εξεταστή. Σε αμφότερες τις περιπτώσεις, η εξέταση του υποψηφίου επαναπρογραμματίζεται ατελώς για την πρώτη διαθέσιμη ημερομηνία.
4. Μετά το πέρας της εξέτασης ο εξεταστής αφαιρεί από το όχημα την κάμερα και εξάγει από αυτήν την αποσπώμενη κάρτα μνήμης. Εντός μιας (1) εργάσιμης ημέρας από τη λήξη της εξέτασης ο εξεταστής υποχρεούται να παραδώσει την κάμερα και την κάρτα μνήμης στην αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας μαζί με το πρακτικό δοκιμασίας και κατά περίπτωση, εφόσον αυτό απαιτείται, το Δ.Ε.Ε. του υποψηφίου. Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας παραλαμβάνει την κάμερα και την κάρτα μνήμης, αφού ελέγξει ότι η τελευταία περιέχει το προβλεπόμενο αποθηκευμένο υλικό σε κατάλληλη μορφή. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι η κάρτα μνήμης δεν περιέχει το προβλεπόμενο αποθηκευμένο υλικό, οι εξετάσεις που πραγματοποιήθηκαν από τον εν λόγω εξεταστή ακυρώνονται και οι εξετάσεις των υποψηφίων επαναπρογραμματίζονται ατελώς για την πρώτη διαθέσιμη ημερομηνία.
5. Η κάμερα φυλάσσεται σε ασφαλές μέρος μέχρι την παράδοσή της προς χρήση στον επόμενο εξεταστή. Η κάρτα μνήμης με το αποθηκευμένο οπτικοακουστικό υλικό της πρακτικής δοκιμασίας προστατεύεται από οποιαδήποτε παρέμβαση και με ευθύνη του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών φυλάσσεται σε ασφαλές μέρος, αρχαιοθετείται ανά εξεταστή και ανά ημέρα και φέρει υποχρεωτικά διακριτικό γνώρισμα που περιλαμβάνει, κατ' ελάχιστον, την ημερομηνία διενέργειας της εξέτασης και

το όνομα του εξεταστή. Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών καθίσταται ο ίδιος ή δύναται να ορίζει αρμόδιο υπάλληλο ως υπεύθυνο ασφαλείας για την διασφάλιση της ακεραιότητας, εμπιστευτικότητας και διαθεσιμότητας του οπτικοακουστικού υλικού.

6. Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών ή ο εξουσιοδοτημένος από αυτόν υπάλληλος διαβιβάζει την κάρτα μνήμης με το αποθηκευμένο οπτικοακουστικό υλικό στο Τμήμα Εποπτείας Εξετάσεων Αδειών Οδήγησης Οχημάτων, κατόπιν υποβολής σχετικού αιτήματος του εν λόγω Τμήματος, μεριμνώντας για τη δημιουργία, αρχειοθέτηση και τήρηση αντιγράφου αυτής κατ' αναλογία της παρ. 5.

7. Το υλικό, το οποίο καταγράφεται για τους σκοπούς της διαφάνειας, της αξιοπιστίας, του ελέγχου και της εποπτείας της διενέργειας της πρακτικής δοκιμασίας των υποψήφιων οδηγών και οδηγών όλων των κατηγοριών οχημάτων, τη διασφάλιση των υποψηφίων οδηγών και της άσκησης των δικαιωμάτων τους, καθώς και τη στατιστική επεξεργασία των στοιχείων που σχετίζονται με τη διαδικασία της πρακτικής δοκιμασίας των υποψηφίων οδηγών και οδηγών, περιέχει οπτικοακουστικό υλικό:

α) από το εσωτερικό του εκπαιδευτικού οχήματος, όπου απεικονίζονται τα χειριστήρια του οχήματος και όλοι οι συμμετέχοντες στη διαδικασία της πρακτικής δοκιμασίας, και
β) από το εξωτερικό του εκπαιδευτικού οχήματος, όπου απεικονίζεται το οδικό δίκτυο στο οποίο κινείται το εκπαιδευτικό όχημα και το οποίο περιορίζεται στο απολύτως αναγκαίο για τους σκοπούς της αξιολόγησης και εποπτείας της πρακτικής δοκιμασίας, λαμβανομένων των αναγκαίων τεχνικών μέτρων για τη μη καταγραφή δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα άλλων χρηστών της οδού, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 33.

8. Το καταγεγραμμένο οπτικοακουστικό υλικό διατηρείται για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από την ημερομηνία της διενέργειας της πρακτικής δοκιμασίας και μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως εξής:

α) Για τους σκοπούς της διασφάλισης των δικαιωμάτων των υποψηφίων οδηγών, και ειδικότερα του δικαιώματος υποβολής ένστασης, το καταγεγραμμένο υλικό μπορεί να χρησιμοποιηθεί για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τις δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία διενέργειας της πρακτικής δοκιμασίας, λαμβανομένου υπόψη του άρθρου 24.

β) Για τους σκοπούς του ελέγχου και της εποπτείας της διενέργειας της πρακτικής δοκιμασίας, το καταγεγραμμένο υλικό μπορεί να χρησιμοποιηθεί για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από τη διενέργεια της πρακτικής εξέτασης.

9. Μετά το πέρας του χρονικού διαστήματος των έξι (6) μηνών:

α) το οπτικοακουστικό υλικό που φυλάσσεται στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών κατά τα προβλεπόμενα στις παρ. 5 και 6 διαγράφεται με ευθύνη του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας, εκτός εάν έχει εκκινήσει οποιαδήποτε διοικητική ή πειθαρχική ή δικαστική διαδικασία ή διαδικασία εξέτασης ένστασης, οπότε το υλικό διατηρείται μέχρι το πέρας των εν λόγω διαδικασιών, λαμβανομένων των κατάλληλων τεχνικών και οργανωτικών μέτρων για την ασφάλεια της επεξεργασίας και

β) το οπτικοακουστικό υλικό που έχει διαβιβαστεί στο Τμήμα Εποπτείας Εξετάσεων Αδειών Οδήγησης Οχημάτων κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 6 διαγράφεται με ευθύνη του

Προϊσταμένου του εν λόγω Τμήματος, εκτός εάν έχει εκκινήσει οποιαδήποτε διοικητική ή πειθαρχική ή δικαστική διαδικασία ή διαδικασία εξέτασης ένστασης, οπότε το υλικό διατηρείται μέχρι το πέρας των εν λόγω διαδικασιών, λαμβανομένων των κατάλληλων τεχνικών και οργανωτικών μέτρων για την ασφάλεια της επεξεργασίας.

10. α. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αποτελεί τον Υπεύθυνο Επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που τυγχάνουν επεξεργασίας, στο πλαίσιο της οπτικοακουστικής καταγραφής του παρόντος, για λογαριασμό του οποίου οι Περιφέρειες της χώρας εκτελούν συγκεκριμένες πράξεις επεξεργασίας, ως Εκτελούντες την Επεξεργασία, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 (L 119) και εφαρμοζομένου του ν. 4624/2019 (Α' 137).

β. Απαγορεύεται κάθε άλλη, πέραν των ρητώς ανατιθέμενων, πράξη επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα εκ μέρους των Εκτελούντων την Επεξεργασία, όπως, ενδεικτικά, η αποθήκευση, η κοινολόγηση, η διαβίβαση, η διαγραφή, καθώς και κάθε περαιτέρω χρήση αυτών. Τόσο ο Υπεύθυνος όσο και οι Εκτελούντες την Επεξεργασία οφείλουν να διασφαλίζουν το κατάλληλο επίπεδο ασφάλειας του υλικού, δηλαδή την εμπιστευτικότητα των δεδομένων, την ακεραιότητα και τη διαθεσιμότητά τους. Για την επίτευξη του αναγκαίου επιπέδου ασφάλειας, η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών εκδίδει δεσμευτικές πολιτικές και ορίζει διαδικασίες ασφάλειας, οι οποίες εφαρμόζονται με ευθύνη των Περιφερειών. Για την εφαρμογή των πολιτικών και διαδικασιών ασφάλειας, δύναται να ορίζεται ως υπεύθυνος ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας.

γ. Σε περίπτωση παραβίασης της ασφάλειας των δεδομένων, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, διενεργείται υποχρεωτικά ένορκη διοικητική εξέταση (Ε.Δ.Ε.) κατά τα προβλεπόμενα στις ισχύουσες διατάξεις του Υπαλληλικού Κώδικα, για τη διαπίστωση τέλεσης πειθαρχικού παραπτώματος.

δ. Τα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα για την ασφάλεια της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που προβλέπονται στο παρόν καταγράφονται σε κατάλληλες πολιτικές τόσο για το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών που ενεργεί ως Υπεύθυνος Επεξεργασίας όσο και για τις Περιφέρειες που εκτελούν πράξεις επεξεργασίας ως Εκτελούντες την Επεξεργασία.

Άρθρο 17

Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Αδειών Οδήγησης «Τέθριππον»

1. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δημιουργείται ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα με την ονομασία «Τέθριππον» για την υποστήριξη και διεκπεραίωση όλων των διαδικασιών που σχετίζονται με τη χορήγηση, επέκταση, ανανέωση και διαχείριση της άδειας οδήγησης ή του Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.).

2. Κατά τον σχεδιασμό, την ανάπτυξη, υλοποίηση, εγκατάσταση, λειτουργία και συντήρηση του πληροφοριακού συστήματος του παρόντος, εφαρμόζονται οι αρχές προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 (L 119) και στον ν. 4624/2019 (Α' 137).

3. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ορίζεται ως ο Υπεύθυνος Επεξεργασίας για την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που πραγματοποιείται μέσω του

πληροφοριακού συστήματος και των μηχανογραφικών εφαρμογών που το πλαισιώνουν. Κάθε άλλη εμπλεκόμενη Υπηρεσία, που εκτελεί πράξεις επεξεργασίας για την επίτευξη αποκλειστικά του σκοπού της έκδοσης και διαχείρισης των αδειών οδήγησης και για λογαριασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ορίζεται ως η Εκτελούσα την Επεξεργασία.

4. Τα επιμέρους στάδια των διαδικασιών της παρ. 1 μπορούν να υποστηρίζονται είτε με υποσυστήματα του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος (Ο.Π.Σ.), είτε με ειδικές μηχανογραφικές εφαρμογές και κατάλληλη δικτυακή υποδομή που λειτουργούν για τον σκοπό αυτό και διαλειτουργούν μεταξύ τους. Στα παραπάνω περιλαμβάνονται, ενδεικτικά, υποσυστήματα και εφαρμογές για την υποβολή της αίτησης και των δικαιολογητικών των ενδιαφερομένων, τη διενέργεια των θεωρητικών εξετάσεων, τον προγραμματισμό της πρακτικής δοκιμασίας και των εργασιών των οικείων επιτροπών, την επιλογή και διαχείριση των εξεταστών και εποπτών, την καταχώρηση των αποτελεσμάτων, την παρακολούθηση κάθε σταδίου της διαδικασίας, την υποστήριξη του έργου της εποπτείας, της αξιολόγησης και διασφάλισης ποιότητας, καθώς και της έκδοσης της προσωρινής άδειας οδήγησης ή της εκτύπωσης της άδειας οδήγησης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄

ΕΞΕΤΑΣΤΕΣ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΣ

Άρθρο 18

Μητρώο εξεταστών

1. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών καταρτίζεται και τηρείται Μητρώο Εξεταστών Πρακτικής Δοκιμασίας Υποψήφιων Οδηγών και Οδηγών για την εξυπηρέτηση των αναγκών των διενεργούμενων πρακτικών δοκιμασιών των υποψήφιων οδηγών και οδηγών από τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας και της διενέργειας ελέγχου και αξιολόγησης των εξεταστών.

2. Στο Μητρώο Εξεταστών εγγράφονται αυτοδίκαια, με την επιφύλαξη της παρ. 3, οι ήδη πιστοποιημένοι από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών εν ενεργεία υπάλληλοι - εξεταστές της πρακτικής δοκιμασίας υποψηφίων οδηγών και οδηγών όλων των κατηγοριών άδειας οδήγησης. Επίσης, στο Μητρώο Εξεταστών δύνανται να εγγράφονται δημόσιοι υπάλληλοι κατηγορίας ΠΕ και ΤΕ, κατόπιν δημόσιας πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, η οποία προσδιορίζει τα απαιτούμενα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα, βάσει των οριζόμενων στο Παράρτημα ΙV του π.δ. 51/2012 (Α' 101), περί ελάχιστων απαιτήσεων για τα πρόσωπα που διεξάγουν πρακτικές δοκιμασίες οδήγησης. Από την εγγραφή στο μητρώο εξαιρούνται οι υπάλληλοι που κατέχουν τη θέση Προϊσταμένου Διεύθυνσης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή του Προϊσταμένου Τμήματος της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του ιδίου Υπουργείου.

3. Τα υποψήφια μέλη του μητρώου πρέπει να πληρούν σωρευτικά και τα παρακάτω κριτήρια:

α) να μην έχουν τεθεί σε διαθεσιμότητα ή αργία και να μην τους έχει επιβληθεί τελεσίδικα οποιαδήποτε πειθαρχική ποινή, πλην της επίπληξης, από Υπηρεσιακό Συμβούλιο του άρθρου 120 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007 Α' 26), για οποιοδήποτε πειθαρχικό παράπτωμα μέχρι τη διαγραφή της ποινής κατά το άρθρο 145 του ίδιου Κώδικα,

β) να μην έχουν υποπέσει σε περισσότερες από δύο (2) παραβάσεις που εντάσσονται στο Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών του άρθρου 107 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 Α' 57) και να μην τους έχει αφαιρεθεί η άδεια οδήγησης, για οποιαδήποτε παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, τα τελευταία τρία (3) έτη.

Τα παραπάνω κριτήρια πρέπει να πληρούνται κατά τον χρόνο εγγραφής στο μητρώο και καθ' όλη τη διάρκεια παραμονής των μελών σε αυτό.

4. Για την οριστική ένταξη στο Μητρώο Εξεταστών Πρακτικής Δοκιμασίας των Υποψηφίων Οδηγών και Οδηγών, απαιτείται η επιτυχής παρακολούθηση ειδικών επιμορφωτικών προγραμμάτων αρχικής κατάρτισης που διεξάγονται από το Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης.

5. Στο Μητρώο Εξεταστών δύνανται να εγγράφονται και υποψήφιοι προερχόμενοι από τον ιδιωτικό τομέα, μετά από δημόσια πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, που προσδιορίζει τα απαιτούμενα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα. Για την οριστική ένταξή τους, οι εν λόγω υποψήφιοι υπόκεινται στις απαιτήσεις επιτυχούς παρακολούθησης ειδικών προγραμμάτων αρχικής θεωρητικής κατάρτισης, οι λεπτομέρειες διεξαγωγής των οποίων καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

6. Το σύνολο των μελών του Μητρώου Εξεταστών υπόκειται στις απαιτήσεις τακτικής περιοδικής κατάρτισης του Παραρτήματος IV του π.δ. 51/2012 (Α' 101) μετά την οριστική ένταξή τους στο Μητρώο.

7. Η πρόσκληση για την ένταξη στο Μητρώο λαμβάνει την απαιτούμενη δημοσιότητα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή. Ο τρόπος επιλογής των οργάνων αξιολόγησης των υποψηφίων καθορίζεται ευκρινώς και κατά τρόπο ώστε να τηρούνται η αξιοκρατία και η διαφάνεια στον τρόπο επιλογής των υποψηφίων.

8. Τα δεδομένα των μελών του Μητρώου Εξεταστών που τυγχάνουν επεξεργασίας για τους σκοπούς της παρ. 1 αποθηκεύονται σε ειδική βάση δεδομένων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που εφαρμόζει τις αρχές προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως αυτές προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 (L 119) και στον ν. 4624/2019 (Α' 137) και εξειδικεύονται κατά τα προβλεπόμενα στην περ. ε) της παρ. 1 του άρθρου 33 του παρόντος. Τα δεδομένα των μελών τηρούνται για όσο χρόνο τα μέλη είναι εγγεγραμμένα στο Μητρώο και για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών από την για οποιαδήποτε λόγο διαγραφή τους από αυτό. Τα δεδομένα διαγράφονται μετά το πέρας του ανωτέρω χρονικού διαστήματος, εκτός εάν έχει εκκινήσει οποιαδήποτε διοικητική ή πειθαρχική ή δικαστική διαδικασία, οπότε και το υλικό διατηρείται μέχρι το πέρας των εν λόγω διαδικασιών, με τη λήψη των κατάλληλων τεχνικών και οργανωτικών μέτρων για την

ασφάλεια της επεξεργασίας. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είναι ο Υπεύθυνος Επεξεργασίας των εν λόγω δεδομένων.

9. Το έργο των εξεταστών πραγματοποιείται μετά τη λήξη του κανονικού ωραρίου εργασίας των δημοσίων υπηρεσιών και πέραν του χρόνου που καλύπτεται από υπερωριακή απασχόληση.

10. Οι εξεταστές που έχουν την ιδιότητα του δημοσίου υπαλλήλου υποχρεούνται να παρίστανται στη διενέργεια των πρακτικών δοκιμασιών για τις οποίες έχουν ορισθεί. Σε περίπτωση άρνησης παρουσίας τους ή αδικαιολόγητης απουσίας τους επιβάλλεται πειθαρχική κύρωση σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα άρθρα 106 έως 146B του Υπαλληλικού Κώδικα (ν. 3528/2007, Α' 26). Η απουσία από τη διενέργεια πρακτικών δοκιμασιών θεωρείται αδικαιολόγητη όταν, μεταξύ άλλων, δεν αφορά σε υπηρεσιακό κώλυμα του εξεταστή, όπως αυτό έχει δηλωθεί εγγράφως από την υπηρεσία από την οποία προέρχεται ο τελευταίος. Στις περιπτώσεις που η άρνηση παρουσίας ή η αδικαιολόγητη απουσία εξεταστών στη διενέργεια πρακτικών δοκιμασιών προκαλεί κώλυμα διεξαγωγής των δοκιμασιών αυτών σε ορισμένη Περιφερειακή Ενότητα, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών δύναται, με απόφασή του, να καθορίζει τα κριτήρια επιλογής και μετακίνησης εξεταστών του Μητρώου Εξεταστών από άλλες Περιφερειακές Ενότητες της χώρας και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

11. Μέλος το οποίο αρνείται να παρασταθεί ή αδικαιολόγητα δεν παρίσταται στις πρακτικές δοκιμασίες υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τις οποίες έχει οριστεί για περισσότερες από τρεις (3) φορές, διαγράφεται οριστικά από το Μητρώο με απόφαση της αρμόδιας υπηρεσίας τήρησης του Μητρώου Εξεταστών, πέραν και ανεξαρτήτως των πειθαρχικών κυρώσεων που επιβάλλονται βάσει του Υπαλληλικού Κώδικα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 10.

12. Στους εξεταστές που προέρχονται από τον ιδιωτικό τομέα σύμφωνα με την παρ. 5, σε περίπτωση άρνησης παρουσίας τους ή αδικαιολόγητης απουσίας τους επιβάλλονται οι κυρώσεις της παρ. 11.

Άρθρο 19 **Μητρώο Εποπτών**

1. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών καταρτίζεται και τηρείται Μητρώο Εποπτών για τις ανάγκες της εποπτείας και του ελέγχου της τήρησης των προϋποθέσεων διεξαγωγής των θεωρητικών εξετάσεων, καθώς και της εποπτείας και του ελέγχου της διενέργειας των πρακτικών δοκιμασιών των υποψήφιων οδηγών και οδηγών.

2. Στο Μητρώο Εποπτών δύναται να εγγράφεται το ένστολο προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας, κατόπιν ειδικής πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, η οποία προσδιορίζει τους ειδικότερους όρους και τις προϋποθέσεις εγγραφής στο Μητρώο, καθώς και τα απαιτούμενα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα και εκδίδεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Προστασίας του Πολίτη εντός τριών (3) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

3. Σε περίπτωση που ο αριθμός των εγγεγραμμένων εποπτών της παρ. 2 δεν επαρκεί για την κάλυψη του εποπτικού έργου που ανατίθεται σε αυτούς, στο Μητρώο Εποπτών δύναται να εγγράφεται το ένστολο προσωπικό άλλων φορέων, στις αρμοδιότητες των οποίων περιλαμβάνεται η εποπτεία εφαρμογής του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με την επιφύλαξη του άρθρου 63 του ν.δ. 1400/1973 (Α' 114), περί των υποχρεώσεων των αξιωματικών.
4. Στο Μητρώο Εποπτών δύναται να εντάσσεται και το προσωπικό της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας, κατόπιν ειδικής πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος που προσδιορίζει τους ειδικότερους όρους και τις προϋποθέσεις ένταξης στο Μητρώο.
5. Η πρόσκληση για την εγγραφή στο Μητρώο λαμβάνει την απαιτούμενη δημοσιότητα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή. Ο τρόπος επιλογής των οργάνων αξιολόγησης των υποψηφίων καθορίζεται ευκρινώς και κατά τρόπο ώστε να τηρούνται η αξιοκρατία και η διαφάνεια στον τρόπο επιλογής των υποψηφίων.
6. Για την ένταξή τους στο Μητρώο Εποπτών οι υποψήφιοι επόπτες-μέλη του Μητρώου οφείλουν να ολοκληρώσουν επιτυχώς ειδικά επιμορφωτικά προγράμματα κατάρτισης που διεξάγονται από το Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης.
7. Τα δεδομένα των μελών του Μητρώου Εποπτών που τυγχάνουν επεξεργασίας για τους σκοπούς της παρ. 1 αποθηκεύονται σε ειδική βάση δεδομένων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που εφαρμόζει τις αρχές προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως αυτές προβλέπονται στον Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 (L 119) και στον ν. 4624/2019 (Α' 137) και εξειδικεύονται κατά τα προβλεπόμενα στην περ. στ) της παρ. 1 του άρθρου 33. Τα δεδομένα των μελών τηρούνται για όσο χρόνο τα μέλη είναι εγγεγραμμένα στο Μητρώο και για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών από την για οποιαδήποτε λόγο διαγραφή τους από αυτό. Τα δεδομένα διαγράφονται μετά το πέρας του ανωτέρω χρονικού διαστήματος, εκτός εάν έχει εκκινήσει οποιαδήποτε διοικητική ή πειθαρχική ή δικαστική διαδικασία, οπότε και το υλικό διατηρείται μέχρι το πέρας των εν λόγω διαδικασιών, λαμβανομένων των κατάλληλων τεχνικών και οργανωτικών μέτρων για την ασφάλεια της επεξεργασίας. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είναι ο Υπεύθυνος Επεξεργασίας των εν λόγω δεδομένων.

Άρθρο 20

Απομακρυσμένη εποπτεία

1. Οι υπάλληλοι που κατέχουν τη θέση Προϊσταμένου Διεύθυνσης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή Προϊσταμένου Τμήματος της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του ιδίου Υπουργείου συμμετέχουν στο έργο της απομακρυσμένης εποπτείας ως μέλη της Επιτροπής Εποπτείας και Ενστάσεων, εκτελώντας χρέη Προέδρου αυτής, μετά την επιτυχή ολοκλήρωση ειδικών επιμορφωτικών προγραμμάτων που διεξάγονται από το Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης. Στην Επιτροπή Εποπτείας και Ενστάσεων συμμετέχουν και δύο (2) μέλη του Μητρώου Εποπτών.

2. Η επιλογή των μελών της Επιτροπής Εποπτείας και Ενστάσεων πραγματοποιείται από το Τμήμα Εποπτείας Εξετάσεων Αδειών Οδήγησης Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με κλήρωση. Η Επιτροπή συνεδριάζει συνολικά πέντε (5) φορές το μήνα.

3. Η απομακρυσμένη εποπτεία συνίσταται:

α) στον απομακρυσμένο δειγματοληπτικό έλεγχο ή απομακρυσμένο έλεγχο κατόπιν καταγγελίας ή ένστασης, της πρακτικής δοκιμασίας υποψήφιων οδηγών και οδηγών, που διενεργείται από μέλη - εξεταστές του Μητρώου Εξεταστών του άρθρου 18,

β) στον απομακρυσμένο δειγματοληπτικό έλεγχο ταυτοπροσωπίας των υποψήφιων οδηγών κατά τη θεωρητική εξέταση, που διενεργείται σύμφωνα με το άρθρο 10,

γ) στην εξέταση των ενστάσεων των υποψήφιων οδηγών και οδηγών κατά του αποτελέσματος της πρακτικής δοκιμασίας.

4. Για την εκτέλεση του έργου της απομακρυσμένης εποπτείας, τα μέλη της Επιτροπής Εποπτείας και Ενστάσεων αποκτούν πρόσβαση στο καταγεγραμμένο οπτικοακουστικό υλικό του άρθρου 16, καθώς και στις ψηφιακές φωτογραφίες του άρθρου 10, όπως τους κοινοποιούνται από την αρμόδια οργανική μονάδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Τα αποτελέσματα της απομακρυσμένης εποπτείας υποβάλλονται από τα μέλη της Επιτροπής Εποπτείας και Ενστάσεων στην αρμόδια οργανική μονάδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, εντός πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία παραλαβής του υλικού.

5. Το έργο της Επιτροπής Εποπτείας και Ενστάσεων πραγματοποιείται μετά τη λήξη του κανονικού ωραρίου εργασίας των δημοσίων υπηρεσιών και πέραν του χρόνου που καλύπτεται από υπερωριακή απασχόληση.

Άρθρο 21

Αποζημίωση Εξεταστών και Εποπτών

1. Οι εξεταστές-μέλη του Μητρώου Εξεταστών λαμβάνουν αποζημίωση για τη συμμετοχή τους στις πρακτικές δοκιμασίες υποψήφιων οδηγών και οδηγών, η οποία ορίζεται σε διακόσια πενήντα ευρώ (250) μηνιαίως. Η αποζημίωση αυτή καταβάλλεται υπό τον όρο ότι ο αριθμός των συμμετοχών κάθε εξεταστή στις πρακτικές δοκιμασίες είναι πέντε (5) μηνιαίως. Οι εξεταστές υποχρεούνται, όταν υπάρχουν υπηρεσιακές ανάγκες, να πραγματοποιούν και περισσότερες των πέντε (5) συμμετοχών. Για τις πέραν των πέντε (5) συμμετοχών στο έργο αυτό, δεν καταβάλλεται αποζημίωση. Η αποζημίωση των εξεταστών δύναται να αναθεωρείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών.

2. Οι επόπτες - μέλη του Μητρώου Εποπτών λαμβάνουν αποζημίωση για τη συμμετοχή τους στην εποπτεία της διεξαγωγής των θεωρητικών εξετάσεων, στην εποπτεία και αξιολόγηση των πρακτικών δοκιμασιών υποψήφιων οδηγών και οδηγών και του έργου των εξεταστών, καθώς και στην απομακρυσμένη εποπτεία του άρθρου 20, η οποία ορίζεται σε διακόσια πενήντα (250) ευρώ μηνιαίως. Η αποζημίωση αυτή καταβάλλεται υπό τον όρο ότι ο συνολικός αριθμός των συμμετοχών κάθε επόπτη τόσο στις θεωρητικές εξετάσεις, όσο και στις πρακτικές δοκιμασίες και την απομακρυσμένη εποπτεία είναι πέντε (5) μηνιαίως. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Προστασίας του Πολίτη και

Οικονομικών, δύναται να αναθεωρείται το ποσό της αποζημίωσης που λαμβάνουν οι Επόπτες.

3. Η αποζημίωση των υπαλλήλων που κατέχουν τη θέση Προϊσταμένου Διεύθυνσης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή Προϊσταμένου Τμήματος της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και συμμετέχουν στο έργο της Επιτροπής ορίζεται στα διακόσια πενήντα (250) ευρώ μηνιαίως, υπό τον όρο ότι οι συνεδριάσεις της Επιτροπής στην οποία συμμετέχουν είναι πέντε (5) μηνιαίως. Οι ως άνω υπάλληλοι υποχρεούνται, όταν υπάρχουν υπηρεσιακές ανάγκες, να πραγματοποιούν και περισσότερες των πέντε (5) συνεδριάσεις. Για τις πέραν των πέντε (5) συνεδριάσεις, δεν καταβάλλεται αποζημίωση. Η αποζημίωση των ως άνω υπαλλήλων δύναται να αναθεωρείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών.

4. Σε περίπτωση μικρότερου αριθμού συμμετοχών, η παραπάνω αποζημίωση περιορίζεται αναλόγως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄ ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ Άρθρο 22

Σύσταση «Τμήματος Εποπτείας Εξετάσεων Αδειών Οδήγησης Οχημάτων»

Με διάταγμα, κατόπιν πρότασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εσωτερικών και Οικονομικών, κατ' εφαρμογή του άρθρου 20 του ν. 4622/2019 (Α' 133) συστήνεται Τμήμα Εποπτείας Εξετάσεων Αδειών Οδήγησης Οχημάτων.

Άρθρο 23

Κριτήρια και αποτελέσματα Αξιολόγησης Εξεταστών

1. Για την αξιολόγηση των εξεταστών, που διενεργείται σύμφωνα με το άρθρο 20, καθορίζονται κριτήρια και κατηγοριοποιούνται, αντιστοίχως, τα σφάλματα που διαπιστώνονται κατά τη διαδικασία των εξετάσεων.

2. Τα σφάλματα κατατάσσονται ανάλογα με τον βαθμό σοβαρότητάς τους σε σοβαρά και απλά.

3. Η σοβαρότητα ενός σφάλματος καθορίζεται με βάση τα κριτήρια, μεταξύ άλλων, της επιρροής ή της αλλοίωσης του αποτελέσματος της εξέτασης του υποψήφιου οδηγού ή οδηγού, της δημιουργίας εμποδίων με οποιονδήποτε τρόπο και σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας εξέτασης υποψήφιων οδηγών ή οδηγών, καθώς και της αδικαιολόγητης παρέμβασης οποιασδήποτε μορφής στη διενέργεια εξετάσεων. Τα εν λόγω κριτήρια εξειδικεύονται από την αρμόδια οργανική μονάδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

4. Σε περίπτωση που κατά τη διενέργεια ελέγχου πρακτικής δοκιμασίας υποψήφιων οδηγών και οδηγών διαπιστωθεί η διάπραξη σοβαρού σφάλματος, συντάσσεται από την αρμόδια οργανική μονάδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών Φύλλο Αξιολόγησης, στο οποίο καταχωρούνται τα στοιχεία του εξεταστή και περιγράφεται το διαπιστωθέν

σφάλμα. Βάσει του Φύλλου Αξιολόγησης, η αρμόδια οργανική μονάδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών εκδίδει το σχετικό πόρισμα.

5. Εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την παραλαβή του πορίσματος, ο εξεταστής δύναται να διατυπώσει εγγράφως τις αντιρρήσεις του. Σε περίπτωση που παρέλθει άπρακτη αυτή η προθεσμία, η αξιολόγηση του εξεταστή οριστικοποιείται.

6. Η αρμόδια οργανική μονάδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αξιολογεί τις αντιρρήσεις που υπέβαλε ο εξεταστής ως προς την επάρκειά τους, αποφαινεται σχετικά κατά την αιτιολογημένη κρίση της, καταχωρίζει το αποτέλεσμα της αξιολόγησης στην ατομική καρτέλα αξιολόγησης του εξεταστή και, εφόσον απαιτείται, επιβάλλει κυρώσεις.

7. Οι κυρώσεις για τον εξεταστή, σε περίπτωση που αυτός υποπίπτει σε σοβαρό σφάλμα, καθορίζονται ως εξής:

α) για την πρώτη φορά διάπραξης του σφάλματος επιβάλλεται στον εξεταστή απομάκρυνση από το έργο της πρακτικής δοκιμασίας υποψήφιων οδηγών ή οδηγών για ένα (1) μήνα,
β) σε περίπτωση υποτροπής σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών από την αρχική επιβολή της απομάκρυνσης, ο εξεταστής αποβάλλεται από το Μητρώο Εξεταστών για δυο (2) μήνες και υποχρεούται σε επαναδιαπίστευση για την ένταξη του στο Μητρώο, καθώς και σε επιτυχή ολοκλήρωση του προγράμματος επιμόρφωσης διάρκειας τουλάχιστον πέντε (5) ημερών,
γ) σε περίπτωση υποτροπής σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών από την επανένταξή του στο Μητρώο Εξεταστών, ο εξεταστής αποβάλλεται οριστικά από το Μητρώο.

8. Σε περίπτωση που, κατά τη διενέργεια ελέγχου πρακτικής δοκιμασίας υποψήφιων οδηγών και οδηγών, διαπιστωθεί η διάπραξη απλού σφάλματος, συντάσσεται από την αρμόδια οργανική μονάδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών Φύλλο Αξιολόγησης, στο οποίο καταχωρίζονται τα σφάλματα και εφόσον απαιτείται, επιβάλλονται κυρώσεις. Οι κυρώσεις για τον εξεταστή για τη διάπραξη απλού σφάλματος καταχωρίζονται στην ατομική καρτέλα του εξεταστή, ως παρατηρήσεις, ως εξής:

α) Αν σε χρονικό διάστημα τριών (3) ετών ο εξεταστής υποπέσει δύο (2) φορές στο ίδιο απλό σφάλμα, του επιβάλλεται η απομάκρυνση από το έργο της πρακτικής δοκιμασίας υποψήφιων οδηγών ή οδηγών για ένα (1) μήνα,
β) αν σε χρονικό διάστημα τριών (3) ετών ο εξεταστής υποπέσει τρεις (3) φορές σε απλά σφάλματα, του επιβάλλεται η κύρωση της περ. α) και υποχρεούται σε επαναδιαπίστευση, καθώς και σε επιτυχή ολοκλήρωση του προγράμματος επιμόρφωσης, διάρκειας τουλάχιστον πέντε (5) ημερών.

9. Εντός χρονικού διαστήματος δύο (2) ετών από την ένταξή τους στο Μητρώο Εξεταστών, όλοι οι εξεταστές – μέλη του Μητρώου Εξεταστών υπόκεινται υποχρεωτικά σε αξιολόγηση.

10. Αν, εντός χρονικού διαστήματος δύο (2) ετών, διαπιστωθεί ότι ο εξεταστής που συμμετέχει στην πρακτική δοκιμασία υποψήφιων οδηγών και οδηγών δεν έχει υποπέσει σε κανένα σφάλμα, συντάσσεται από την αρμόδια οργανική μονάδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών Φύλλο Αξιολόγησης στο οποίο καταχωρίζεται η θετική αξιολόγηση του εξεταστή. Εξεταστής που δεν υποπίπτει σε κανένα σφάλμα, επιβραβεύεται και λαμβάνει τη μηνιαία αποζημίωση της παρ. 1 του άρθρου 21 για μικρότερο αριθμό συμμετοχών στις

πρακτικές δοκιμασίες, ήτοι τρεις (3) φορές τον μήνα, και για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών ή μέχρι την επόμενη αξιολόγησή του.

Άρθρο 24

Διαδικασία υποβολής ενστάσεων

1. Οι υποψήφιοι οδηγοί και οδηγοί που συμμετέχουν στη διαδικασία εξέτασης για τη χορήγηση άδειας οδήγησης έχουν δικαίωμα να υποβάλουν ενώπιον της Επιτροπής Εποπτείας και Ενστάσεων ένσταση κατά των απορριπτικών αποτελεσμάτων των πρακτικών δοκιμασιών, εντός της αποκλειστικής προθεσμίας των δέκα (10) ημερών από την επομένη της εξέτασης. Για την υποβολή της ένστασης απαιτείται η καταβολή ειδικού τέλους υπέρ του ελληνικού Δημοσίου, το οποίο ανέρχεται στο ποσό των εξήντα (60) ευρώ. Υποβολή ενστάσεων μετά την ως άνω καταληκτική ημερομηνία ή χωρίς την καταβολή του τέλους δεν είναι δυνατή.
2. Η ένσταση υποβάλλεται για λόγους οι οποίοι σχετίζονται με την απόρριψη του υποψηφίου οδηγού και οδηγού και αντιστοιχούν στους ειδικούς λόγους απόρριψης που αναγράφονται στο Δ.Ε.Ε. του υποψηφίου.
3. Οι υποψήφιοι οδηγοί και οδηγοί οφείλουν να υποβάλουν, αποκλειστικά με ηλεκτρονικό τρόπο, ειδική προτυποποιημένη φόρμα ένστασης η οποία περιλαμβάνει το σύνολο των ειδικών λόγων ένστασης, με δυνατότητα επιλογής ενός ή όλων εξ αυτών, καθώς και πεδίο για την τεκμηρίωση των ισχυρισμών τους. Η προτυποποιημένη φόρμα ένστασης διατίθεται στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και στην ιστοσελίδα των οικείων Περιφερειών. Ενστάσεις που δεν υποβάλλονται ηλεκτρονικά, κατά την ως άνω ορισθείσα διαδικασία, δεν εξετάζονται.
4. Η Επιτροπή αποφαινεται επί των ενστάσεων εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής τους.
5. Αν, μετά την εξέταση από την Επιτροπή Εποπτείας και Ενστάσεων, η ένσταση κατά της απόρριψης του υποψηφίου γίνει δεκτή:
 - α) Ακυρώνεται η απορριπτική απόφαση του εξεταστή που εκδόθηκε κατόπιν διακοπής της εξέτασης πριν την ελάχιστη απαιτούμενη διάρκεια αυτής και παρέχεται η δυνατότητα στον υποψήφιο οδηγό ή οδηγό να συμμετάσχει ατελώς σε επόμενη πρακτική δοκιμασία, η οποία διενεργείται εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης επί της ένστασης. Στην επαναληπτική πρακτική δοκιμασία, ο υποψήφιος οδηγός ή οδηγός, του οποίου η ένσταση έγινε δεκτή, δεν εξετάζεται από τον εξεταστή της ακυρωθείσας εξέτασης.
 - β) Ακυρώνεται η απορριπτική απόφαση του εξεταστή και εφόσον κατά την πρακτική δοκιμασία είχε συμπληρωθεί η ελάχιστη απαιτούμενη διάρκεια αυτής, χορηγείται στον υποψήφιο οδηγό ή οδηγό η άδεια οδήγησης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ

Άρθρο 25

Ίδρυση κέντρων αξιολόγησης ικανότητας και προετοιμασίας οδήγησης για άτομα με κινητικά προβλήματα

1. Ιδρύονται από φυσικά ή νομικά πρόσωπα ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου κέντρα αξιολόγησης ικανότητας και προετοιμασίας οδήγησης για άτομα με κινητικά προβλήματα, με αποκλειστικό έργο την εκτίμηση δεξιοτήτων οδήγησης υποψήφιων οδηγών που παρουσιάζουν κινητικά προβλήματα ή ακρωτηριασμό άκρου – άκρων ή μικτού τύπου, ήτοι ορθοπεδικά – νευρολογικά προβλήματα με τη χρήση ειδικών διασκευών και η υπόδειξη και καταγραφή των απαιτούμενων διασκευών και βοηθημάτων οδήγησης των προαναφερόμενων κατηγοριών οδηγών.

2. Στο πλαίσιο εκπλήρωσης του έργου τους, τα κέντρα αξιολόγησης ικανότητας και προετοιμασίας οδήγησης για άτομα με κινητικά προβλήματα δύνανται να παρέχουν τις εξής υπηρεσίες:

α. Εξατομικευμένη ιατρική εκτίμηση της ικανότητας οδήγησης ατόμων με κινητικά προβλήματα, προκειμένου να καταστούν ικανοί και ασφαλείς οδηγοί, με τη βοήθεια τεχνικών βοηθημάτων και διασκευών των αυτοκινήτων τους, κατά περίπτωση, μετά από ολοκληρωμένη διαδικασία ιατρικής αξιολόγησης και δοκιμασίας οδήγησης σε κατάλληλα διασκευασμένα οχήματα των κέντρων.

β. Υπόδειξη των απαιτούμενων ειδικών τεχνικών βοηθητικών μέσων με τις αντίστοιχες κωδικοποιημένες διασκευές-προσαρμογές στα αυτοκίνητα για άτομα με αναπηρία, προκειμένου να είναι σε θέση να οδηγούν με ασφάλεια και άνεση.

γ. Χορήγηση στους υποψήφιους οδηγούς ή οδηγούς με κινητικά προβλήματα «Πορίσματος Εξέτασης» περί της εκτίμησης της ικανότητας οδήγησής τους σύμφωνα με το άρθρο 74 του ν. 4413/2016 (Α' 148), το οποίο στη συνέχεια οι ενδιαφερόμενοι το καταθέτουν στις οικείες υπηρεσίες των Διευθύνσεων Μεταφορών & Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας, μαζί με τα πιστοποιητικά υγείας Πρωτοβάθμιας Ιατρικής Εξέτασης.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υγείας και Υποδομών και Μεταφορών εξειδικεύονται οι προϋποθέσεις για την ίδρυση και λειτουργία των κέντρων αξιολόγησης ικανότητας και προετοιμασίας οδήγησης για άτομα με κινητικά προβλήματα, η διαδικασία χορήγησης της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας και τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά, η διάρκεια ισχύος της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας, η διαδικασία χορήγησης του πορίσματος εξέτασης περί της εκτίμησης της ικανότητας οδήγησης σε άτομα με κινητικά προβλήματα ή ακρωτηριασμό άκρου – άκρων ή μικτού τύπου προβλήματα, οι όροι και οι προϋποθέσεις άσκησης των αρμοδιοτήτων των ιδιωτικών κέντρων από παρόχους υπηρεσιών υγείας και ιδιωτικά κέντρα αποκατάστασης, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

ΜΕΡΟΣ Γ'

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Άρθρο 26

Χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας σε όχημα ιστορικού ενδιαφέροντος και διαδικασία χαρακτηρισμού του ως ιστορικού ενδιαφέροντος

1. Αρμόδιες για την καταχώρηση των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος στο Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τη χορήγηση

των στοιχείων κυκλοφορίας, δηλαδή άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, ιστορικού ενδιαφέροντος είναι οι Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας.

2. Προϋποθέσεις για την έκδοση στοιχείων κυκλοφορίας σε όχημα ιστορικού ενδιαφέροντος αποτελούν:

α) Το όχημα να έχει προηγουμένως χαρακτηριστεί ως όχημα ιστορικού ενδιαφέροντος αποκλειστικά από τους φορείς της παρ. 13 του άρθρου 3 και να φέρει τη βεβαίωση της παρ. 14 του άρθρου 3, καθώς και το πιστοποιητικό της παρ. 15 του άρθρου 3.

β) Η ολοκλήρωση της διαδικασίας τεχνικού ελέγχου του οχήματος.

γ) Η διαγραφή του οχήματος από το Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας ως οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος καταβάλλεται τέλος αδειάς, σύμφωνα με το άρθρο 16 του ν. 2753/1999 (Α' 249), την παρ. 1 του άρθρου 3 της υπό στοιχεία Α/33824/2683/30.9.2004 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β' 1514), την παρ. 1 του άρθρου 89 του ν. 2696/1999 (Α' 57), το άρθρο 26 του ν. 2873/2000 (Α' 285), το άρθρο 27 του ν. 3220/2004 (Α' 15) και την υπό στοιχεία 1012568/120β/Τ.&Ε.Φ./10.2.2004 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Δημοσίας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β' 365).

4. Από την υποχρέωση απόκτησης κρατικών στοιχείων κυκλοφορίας εξαιρούνται τα οχήματα ειδικού τύπου, όπως πυροσβεστικά και στρατιωτικά, τα οποία όμως διατηρούν τον χαρακτηρισμό τους ως ιστορικού ενδιαφέροντος.

Άρθρο 27

Όροι κυκλοφορίας οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος

1. Τα οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος, για τα οποία έχουν χορηγηθεί στοιχεία κυκλοφορίας ιστορικού οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 25, μετέχουν στη δημόσια κυκλοφορία με τους όρους και τις προϋποθέσεις που τίθενται στα άρθρα 88 και 90 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57) και το άρθρο 2 του π.δ. 237/1986 (Α' 110), περί υποχρεωτικής ασφάλισης αυτοκινήτων για κάθε οδικό όχημα.

2. Τα οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος επιτρέπεται να κυκλοφορούν εντός του μικρού δακτυλίου σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

3. Εξαιρούνται από τη θέση σε δημόσια κυκλοφορία τα οχήματα ειδικού τύπου, όπως πυροσβεστικά και στρατιωτικά. Αποκλειστικώς για τα οχήματα αυτά, επιτρέπεται, σύμφωνα με τα άρθρα 88 και 90 του Κ.Ο.Κ., η κατ' εξαίρεση θέση σε δημόσια κυκλοφορία μόνο στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) Για τους σκοπούς συμμετοχής σε διοργανώσεις των φορέων ιστορικών οχημάτων που διενεργούνται εντός της Ελληνικής Επικράτειας, νομίμως αδειοδοτημένες, σύμφωνα με το άρθρο 49 του Κ.Ο.Κ., και εφόσον ο οδηγός και το όχημα φέρουν αθροιστικά:

αα. νόμιμη άδεια οδήγησης και αποδεικτικό ασφάλισης του οχήματος,

αβ. ενάρθμο διακριτικό γνώρισμα που χορηγείται από οποιονδήποτε φορέα ιστορικών οχημάτων της επιλογής του

αγ. βεβαίωση του διοργανωτή, στην οποία αναγράφεται η απόφαση αδειοδότησης και βεβαιώνονται η ημερομηνία διεξαγωγής και η διάρκεια διοργάνωσής τους, καθώς και η συμμετοχή του συγκεκριμένου οχήματος σε αυτήν.

Η κυκλοφορία του οχήματος, σύμφωνα με τα ανωτέρω, επιτρέπεται για την άπαξ αυτοκίνητη μετακίνηση κατά τις προηγούμενες δύο (2) ημέρες πριν την έναρξη και κατά την επόμενη μία (1) ημέρα μετά τη λήξη της διοργάνωσης.

β) Για τους σκοπούς της επισκευής τους, εφόσον ο οδηγός και το όχημα φέρουν αθροιστικά:

βα. νόμιμη άδεια οδήγησης και αποδεικτικό ασφάλισης του οχήματος,

ββ. το ενάρθμο διακριτικό γνώρισμα που χορηγείται από οποιονδήποτε φορέα ιστορικών οχημάτων της επιλογής του,

βγ. κάθε πρόσφορο αποδεικτικό μέσο, όπως τιμολόγιο, απόδειξη παροχής υπηρεσιών ή άλλο συναφές νόμιμο παραστατικό, από το οποίο προκύπτει η ημέρα εισόδου και εξόδου του οχήματος από το συνεργείο.

Άρθρο 28

Στοιχεία κυκλοφορίας οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος

Στα οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος χορηγείται άδεια κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 33824/2683/2004 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β' 1514) και πινακίδες κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 19800/1982 απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών (Β' 455) και την υπ' αρ. 4700/330/2004 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β' 192). Εξαιρούνται τα οχήματα ειδικού τύπου, όπως πυροσβεστικά και στρατιωτικά, στα οποία δεν χορηγούνται κρατικά στοιχεία κυκλοφορίας σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Άρθρο 29

Τεχνικός έλεγχος

Καθιερώνεται τεχνικός έλεγχος των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος, για τη διασφάλιση της ασφαλούς κυκλοφορίας αυτών, που πραγματοποιείται ως εξής:

α) για επιβατηγά οχήματα και φορτηγά με Μέγιστη Αποδεκτή Μάζα Φορτωμένου Οχήματος (ΜΑΜΦΟ) που δεν υπερβαίνει τους 3.500 χλγ. και μοτοσικλέτες, κάθε ένα (1) έτος και

β) για φορτηγά με Μέγιστη Αποδεκτή Μάζα Φορτωμένου Οχήματος (ΜΑΜΦΟ) μεγαλύτερη των 3.500 χλγ. και λεωφορεία, κάθε δύο (2) έτη.

Άρθρο 30

Τέλη κυκλοφορίας οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος

Για την κυκλοφορία οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος καταβάλλονται, ετησίως, τέλη κυκλοφορίας ιστορικού οχήματος υπέρ του Δημοσίου τα οποία εισπράττονται σύμφωνα με τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ν.δ. 356/1974, Α' 90), ως εξής:

α) Για την κυκλοφορία επιβατηγού αυτοκινήτου ιστορικού ενδιαφέροντος με κυβισμό έως και 999 κ. εκ. καταβάλλονται τέλη κυκλοφορίας ιστορικού οχήματος ύψους πενήντα ευρώ (50,00€).

β) Για την κυκλοφορία επιβατηγού αυτοκινήτου ιστορικού ενδιαφέροντος με κυβισμό από 1000 κ.εκ. έως και 1999 κ. εκ. καταβάλλονται τέλη κυκλοφορίας ιστορικού οχήματος ύψους εκατό ευρώ (100,00€).

γ) Για την κυκλοφορία επιβατηγού αυτοκινήτου ιστορικού ενδιαφέροντος με κυβισμό άνω των 2000 κ. εκ καταβάλλονται τέλη κυκλοφορίας ιστορικού οχήματος ύψους διακοσίων ευρώ (200,00€).

δ) Για την κυκλοφορία μοτοσυκλέτας ιστορικού ενδιαφέροντος καταβάλλονται τέλη κυκλοφορίας ιστορικού οχήματος ύψους πενήντα ευρώ (50,00€).

ε) Οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος άνω των σαράντα πέντε (45) ετών, καθώς και φορτηγά και λεωφορεία απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής τελών κυκλοφορίας.

στ) Οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος ειδικού τύπου, όπως, πυροσβεστικά και στρατιωτικά, απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής τελών κυκλοφορίας.

ΜΕΡΟΣ Δ'

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ, ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 31

Κυρώσεις και διοικητικά πρόστιμα

1. Όποιος εκπαιδεύεται χωρίς να έχει προηγουμένως εκδοθεί Δ.Ε.Ε., υπόκειται στις κυρώσεις του άρθρου 94 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί αδειών οδήγησης και κυρώσεων.

2. α. Κάθε υπαίτια πράξη ή παράλειψη, η οποία τελείται με δόλο ή βαριά αμέλεια και συνεπάγεται την παραβίαση της εμπιστευτικότητας, ακεραιότητας ή διαθεσιμότητας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα του άρθρου 16, συνιστά το πειθαρχικό αδίκημα της αμελούς ή ατελούς εκπλήρωσης του υπηρεσιακού καθήκοντος, σύμφωνα με την περ. κη) της παρ. 1 του άρθρου 107 του Υπαλληλικού Κώδικα (ν. 3528/2007 Α' 26) και διώκεται αναλόγως.

β. Όποιος, χωρίς δικαίωμα, αποκτά πρόσβαση, ή όποιος αθέμιτα αντιγράφει, αποτυπώνει, χρησιμοποιεί ή αποκαλύπτει σε τρίτον μέρος ή σύνολο ηλεκτρονικών δεδομένων του άρθρου 16, διώκεται σύμφωνα με τα άρθρα 370Β και 370Γ του Ποινικού Κώδικα (ν. 4619/2019, Α' 95), κατά περίπτωση.

3. Σε περίπτωση θέσης σε δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος, κατά παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ν. 2696/1999), επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από αυτόν κυρώσεις.

4. Για παραβάσεις του παρόντος νόμου επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο από πεντακόσια (500,00) έως πέντε χιλιάδες (5000,00) ευρώ στους φορείς της παρ. 13 του άρθρου 3 και στους ιδιοκτήτες, κατά περίπτωση, και διοικητική κύρωση αφαίρεσης στοιχείων κυκλοφορίας για διάστημα έως έξι (6) μήνες. Σε περίπτωση υποτροπής των φορέων της παρ. 13 του άρθρου 3, δεν αναγνωρίζεται η χορηγηθείσα βεβαίωση χαρακτηρισμού οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος ως δικαιολογητικό για τη χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας.

5. Ως όργανα ελέγχου των ως άνω παραβάσεων και επιβολής των σχετικών διοικητικών προστίμων και διοικητικών κυρώσεων ορίζονται τα αναφερόμενα στο άρθρο 2 του ν. 3446/2006 (Α' 49). Ως αρχή επιβολής κυρώσεων στους φορείς της παρ. 13 του άρθρου 3 του παρόντος ορίζεται το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Άρθρο 32

Εξουσιοδοτικές διατάξεις

1. Με αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται:

α. Τα ειδικά εκπαιδευτικά εγχειρίδια, η διδακτέα ύλη, τα ερωτηματολόγια, ο ελάχιστος αριθμός μαθημάτων που απαιτείται για την ολοκλήρωση της θεωρητικής εκπαίδευσης των ειδικών κατηγοριών υποψηφίων οδηγών και οδηγών του άρθρου 5, τα ειδικά δικαιολογητικά που απαιτείται να προσκομιστούν, το ειδικότερο περιεχόμενο και η μορφή του Δ.Ε.Ε., καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

β. Το ειδικότερο περιεχόμενο του κάθε ερωτηματολογίου της θεωρητικής εξέτασης και οι ξένες γλώσσες στις οποίες μεταφράζονται και διατίθενται τα ερωτηματολόγια, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 7, καθώς και κάθε άλλη σχετική αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του άρθρου αυτού,

γ. Το ειδικότερο περιεχόμενο των μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης όλων των κατηγοριών οχημάτων, η ελάχιστη απαιτούμενη διάρκεια και ο τόπος διεξαγωγής των πρακτικών δοκιμασιών, η κατηγοριοποίηση των οδηγικών σφαλμάτων και η επίπτωσή τους στην αξιολόγηση των υποψηφίων οδηγών στην πρακτική δοκιμασία, η σχετική βαθμολόγηση των υποψηφίων οδηγών, η διενέργεια πρακτικής εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίων οδηγών με αναπηρία σε διασκευασμένα οχήματα, οι λεπτομέρειες διενέργειας εκπαίδευσης και εξέτασης σε όχημα με ή χωρίς ποδόπληκτρο ή χειρομοχλό και χορήγησης άδειας οδήγησης οχήματος με περιορισμό, ο απαιτούμενος εξοπλισμός για την εκπαίδευση των κατηγοριών AM, A1, A2 και A, καθώς και κάθε άλλη σχετική αναγκαία λεπτομέρεια για την πρακτική εκπαίδευση και δοκιμασία υποψηφίων οδηγών και οδηγών.

δ. Κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για τον σχεδιασμό, την ανάπτυξη, υλοποίηση, εγκατάσταση, λειτουργία και συντήρηση του Ο.Π.Σ. και των μηχανογραφικών εφαρμογών του άρθρου 17. Με την ίδια απόφαση δύναται να καθορίζεται η σταδιακή εφαρμογή ή η πιλοτική λειτουργία των σχετικών εφαρμογών ή υποσυστημάτων του Ο.Π.Σ. Στην περίπτωση αυτή, για την έναρξη της λειτουργίας του κάθε υποσυστήματος ή εφαρμογής για το σύνολο

της Χώρας ή συγκεκριμένες περιφερειακές ενότητες, εκδίδεται διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, όπου καθορίζεται κάθε σχετικό θέμα.

ε. Τα προσόντα των εξεταστών που εγγράφονται στο Μητρώο Εξεταστών του άρθρου 18, η διαδικασία και τα αρμόδια για την αξιολόγηση και επιλογή των υποψηφίων όργανα, ο τρόπος κατάρτισης και τήρησης του Μητρώου και η αρμόδια προς τούτο υπηρεσία, η διαδικασία και το αρμόδιο όργανο για τον ορισμό των Εξεταστών και για την επιλογή αυτών, προκειμένου να συμμετάσχουν σε εξετάσεις, τα κωλύματα, ασυμβίβαστα, ειδικές προϋποθέσεις ένταξης και παραμονής και ο τρόπος αποβολής από το Μητρώο, το περιεχόμενο των επιμορφωτικών προγραμμάτων κατάρτισης, τα ειδικότερα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα για την ασφάλεια της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, και κάθε άλλη σχετική αναγκαία λεπτομέρεια. Η εν λόγω απόφαση εκδίδεται εντός τεσσάρων (4) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος. Με όμοια απόφαση δύνανται να καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι και προϋποθέσεις διενέργειας του έργου των εξεταστών από τους ιδιώτες της παρ. 5 του άρθρου 18.

στ. Η διαδικασία και τα αρμόδια όργανα για την αξιολόγηση και επιλογή των υποψηφίων Εποπτών του Μητρώου Εποπτών του άρθρου 19, ο τρόπος κατάρτισης και τήρησης του Μητρώου και η αρμόδια προς τούτο Υπηρεσία, η διαδικασία και το αρμόδιο όργανο για τον ορισμό των Εποπτών και για την επιλογή αυτών, προκειμένου να συμμετάσχουν σε ελέγχους, η διαδικασία αντικατάστασης αυτών βάσει διαθεσιμότητας και υπηρεσιακών αναγκών, τα κωλύματα, ασυμβίβαστα, ειδικές προϋποθέσεις ένταξης και παραμονής και ο τρόπος αποβολής από το Μητρώο, τα ειδικότερα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα για την ασφάλεια της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και κάθε άλλη σχετική αναγκαία λεπτομέρεια. Η εν λόγω απόφαση εκδίδεται εντός τεσσάρων (4) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

ζ. Τα ειδικότερα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα για την ασφάλεια της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα του άρθρου 17, συμπεριλαμβανομένων και των επιμέρους συστημάτων του Ο.Π.Σ. του ίδιου άρθρου.

2. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται εντός τεσσάρων (4) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, ρυθμίζονται τα ειδικότερα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα για την ασφάλεια της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα του άρθρου 16, οι ανατιθέμενες στον Εκτελούντα την Επεξεργασία πράξεις επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, η διενέργεια εκτίμησης των επιπτώσεων των σχεδιαζόμενων πράξεων επεξεργασίας στην προστασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα (Εκτίμηση αντικτύπου σχετικά με την προστασία δεδομένων - ΕΑΠΔ), ο τρόπος ικανοποίησης των δικαιωμάτων των υποκειμένων των δεδομένων, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 (L 119) και τον ν. 4624/2019 (Α' 137), καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του άρθρου 16.

3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, δύνανται να προστίθενται κατηγορίες υποψηφίων με δυνατότητα ένταξης στο Μητρώο Εποπτών του άρθρου 19 και να εξειδικεύεται κάθε θέμα σχετικό με τις κατηγορίες αυτές.

4. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται η διαδικασία, οι όροι και οι προϋποθέσεις εκτέλεσης της εποπτείας του έργου των εξεταστών, και της εποπτείας τήρησης των προϋποθέσεων διεξαγωγής των θεωρητικών εξετάσεων,

λαμβανομένων υπόψη των προβλεπόμενων στο Παράρτημα IV του π.δ. 51/2012 (Α' 101), καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

5. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται μετά από τεχνικοοικονομική μελέτη για την ανάλυση του κόστους χρέωσης των σχολών εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών, ανάλογα με τις κατηγορίες αδειών οδήγησης για τις οποίες παρέχεται εκπαίδευση, καθορίζεται το ελάχιστο κόστος χρέωσης των θεωρητικών και πρακτικών μαθημάτων που προσφέρονται από τις σχολές εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών στους εκπαιδευόμενους.

6. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ρυθμίζεται η οργάνωση και λειτουργία της Τ.Θ.Ε. του άρθρου 7, καθορίζονται τα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα υποβολής ερωτήσεων σε αυτήν, ο τρόπος υποβολής, αξιολόγησης, επιλογής και εισαγωγής ερωτήσεων σε αυτήν, ο τρόπος πρόσβασης σε αυτήν, η διαδικασία τυχαίας επιλογής των ερωτήσεων την ημέρα διεξαγωγής των θεωρητικών εξετάσεων, καθώς και κάθε άλλο ειδικότερο ζήτημα για την εφαρμογή του παρόντος.

7. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών οργανώνονται στο Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης (Ε.Κ.Δ.Δ.Α.) ειδικά προγράμματα κατάρτισης για τα μέλη των Μητρώων Εξεταστών και Εποπτών. Με την απόφαση αυτή, που εκδίδεται μετά από εισήγηση του Δ.Σ. του Ε.Κ.Δ.Δ.Α., ορίζονται το περιεχόμενο, ο τρόπος, η διάρκεια, η διαδικασία παρακολούθησης, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία εισαγωγής στο πρόγραμμα, ο τύπος του πιστοποιητικού που χορηγείται, καθώς και κάθε άλλο συναφές θέμα.

8. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Προστασίας του Πολίτη δύναται να εκδίδεται ειδική πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, η οποία προσδιορίζει τους ειδικότερους όρους και τις προϋποθέσεις εγγραφής στο Μητρώο Εποπτών του άρθρου 19, καθώς και τα απαιτούμενα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα.

9. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται το περιεχόμενο της βεβαίωσης χαρακτηρισμού και του πιστοποιητικού συμμόρφωσης οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος, η διαδικασία και τα δικαιολογητικά για τη χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας ιστορικού οχήματος, η διαδικασία διαγραφής του οχήματος από το Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών πριν την καταχώρησή του ως οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια για την κυκλοφορία των οχημάτων αυτών.

10. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται τα στοιχεία και η διαδικασία του τεχνικού ελέγχου των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος, η καταγραφή των αποτελεσμάτων του τεχνικού ελέγχου, οι κυρώσεις σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις σχετικές ρυθμίσεις, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων αυτών.

11. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Προστασίας του Πολίτη καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις περιορισμού της κυκλοφορίας των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος του άρθρου 28.

12. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Προστασίας του Πολίτη καθορίζονται τα είδη των παραβάσεων και των σχετικών κυρώσεων κατά περίπτωση δυνάμει της παρ. 4 του άρθρου 32.

Άρθρο 33

Μεταβατικές διατάξεις

1. α. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος και μέχρι την ολοκλήρωση των επιμορφωτικών προγραμμάτων από τους εγγεγραμμένους εξεταστές, οι πρακτικές δοκιμασίες διενεργούνται από τους εν ενεργεία υπαλλήλους-εξεταστές, οι οποίοι εγγράφονται στο Μητρώο κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 18. Μέχρι την ολοκλήρωση των επιμορφωτικών προγραμμάτων, επίσης, οι εν λόγω πρακτικές δοκιμασίες διενεργούνται με τη διαδικασία που προβλέπεται στην υπό στοιχεία Α3/οικ./50984/7947/22.11.2013 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με την οποία οι εξεταστές κάθονται στο οπίσθιο τμήμα του οχήματος και οι εκπαιδευτές στο μπροστινό τμήμα του οχήματος, στη θέση του συνοδηγού.

β. Μέχρι την παραγωγική λειτουργία του Μητρώου Εξεταστών, οι πρακτικές δοκιμασίες διενεργούνται από τους εν ενεργεία υπαλλήλους-εξεταστές, καθώς και από όσους εγγεγραμμένους εξεταστές ολοκληρώνουν επιτυχώς τα προγράμματα επιμόρφωσης. Η παραγωγική λειτουργία του Μητρώου Εξεταστών επέρχεται με την επιτυχή ολοκλήρωση των επιμορφωτικών προγραμμάτων από το σύνολο των εγγεγραμμένων εξεταστών. Με την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας του Μητρώου, η επιλογή των εξεταστών γίνεται αποκλειστικά από το Μητρώο αυτό και οι εξεταστές κάθονται στο μπροστινό τμήμα του οχήματος στη θέση του συνοδηγού, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 15.

2. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος και μέχρι την παραγωγική λειτουργία του Μητρώου Εποπτών του άρθρου 19, η οποία επέρχεται με την επιτυχή ολοκλήρωση των επιμορφωτικών προγραμμάτων από το σύνολο των εγγεγραμμένων στο Μητρώο Εποπτών, όσοι εγγράφονται στο Μητρώο Εποπτών συμμετέχουν, από την εγγραφή τους, στη διαδικασία των θεωρητικών εξετάσεων των υποψήφιων οδηγών και οδηγών, εποπτεύοντας την ορθή διεξαγωγή αυτών. Μέχρι την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας του Μητρώου Εποπτών, επίσης, όσοι από τους εγγεγραμμένους επόπτες ολοκληρώνουν επιτυχώς τα επιμορφωτικά προγράμματα κατάρτισης, συμμετέχουν στο έργο της εποπτείας της πρακτικής δοκιμασίας των υποψήφιων οδηγών και οδηγών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 15, 16 και 19, επιβαίνοντας στο εκπαιδευτικό όχημα.

3. Εντός αποκλειστικής προθεσμίας τεσσάρων (4) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, οι Περιφέρειες μεριμνούν για την προμήθεια, εγκατάσταση και λειτουργία του απαραίτητου εξοπλισμού και οπτικοακουστικού υλικού της παρ. 2 του άρθρου 9 στα εξεταστικά κέντρα. Αν οι Περιφέρειες δεν προβούν στην προμήθεια, εγκατάσταση και λειτουργία του ως άνω εξοπλισμού κατά την προβλεπόμενη αποκλειστική προθεσμία, αναστέλλεται η διενέργεια των θεωρητικών εξετάσεων για τη συγκεκριμένη Περιφέρεια μέχρι την ολοκλήρωση της σχετικής διαδικασίας. Μέχρι την ολοκλήρωση της προμήθειας, εγκατάστασης και λειτουργίας του εξοπλισμού, οι θεωρητικές εξετάσεις διενεργούνται σύμφωνα με την υπό στοιχεία Α3/οικ./50984/7947/22.11.2013 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

4. Μέχρι την πλήρη λειτουργία του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Αδειών Οδήγησης του άρθρου 17, ο δειγματοληπτικός έλεγχος ταυτοπροσωπίας των υποψηφίων που συμμετέχουν στις θεωρητικές εξετάσεις, κατά τα προβλεπόμενα στα άρθρα 10 και 20, διενεργείται με τη διασταύρωση των ψηφιακών φωτογραφιών με τις αντίστοιχες φωτογραφίες που συμπεριλαμβάνονται στο έγχαρτο Δ.Ε.Ε. του υποψηφίου.

5. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος και μέχρι την ολοκλήρωση της προμήθειας του οπτικοακουστικού εξοπλισμού του άρθρου 16 από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, οι πρακτικές δοκιμασίες δεν καταγράφονται και διενεργούνται σύμφωνα με την υπό στοιχεία Α3/οικ./50984/7947/22.11.2013 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και με τη συμμετοχή των Εποπτών κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 του παρόντος.

6. Εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μηνός από την ολοκλήρωση της προμήθειας του οπτικοακουστικού εξοπλισμού του άρθρου 16, η πρακτική δοκιμασία καταγράφεται υποχρεωτικά σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 16. Μετά την ολοκλήρωση της προμήθειας αυτής, επίσης, διενεργείται η απομακρυσμένη εποπτεία του άρθρου 20 όσον αφορά στις πρακτικές δοκιμασίες και παρέχεται η δυνατότητα υποβολής ενστάσεων κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 24.

7. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος και μέχρι τη στελέχωση του Τμήματος Εποπτείας Εξετάσεων Αδειών Οδήγησης του άρθρου 22 με τουλάχιστον τρεις (3) υπαλλήλους, οι αρμοδιότητες του εν λόγω Τμήματος ασκούνται από τη Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

8. Όλα τα οχήματα που έχουν ήδη χαρακτηριστεί ως ιστορικού ενδιαφέροντος σε πρότερο χρονικό σημείο με βάση προγενέστερες διατάξεις και τα οποία πληρούν τις προϋποθέσεις του παρόντος, διατηρούν τον σχετικό χαρακτηρισμό, εφόσον είναι παλαιότητας τριάντα (30) ετών κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης για τη χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας ιστορικού οχήματος. Η παλαιότητα υπολογίζεται με βάση την ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας διεθνώς του οχήματος.

9. Μετά την παρέλευση δύο (2) ετών από τη χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας σε οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος που έχουν χαρακτηριστεί ως ιστορικά με βάση προγενέστερες διατάξεις, αυτά οφείλουν να εφοδιαστούν με το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης της παρ. 15 του άρθρου 3 για τη διατήρηση του σχετικού χαρακτηρισμού. Στη συνέχεια απαιτείται η προσκόμιση του Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης για τα ανωτέρω οχήματα κάθε πέντε (5) έτη, όπως και για τα οχήματα που χαρακτηρίζονται ως ιστορικά, σύμφωνα με τις προβλέψεις του παρόντος.

Άρθρο 34

Καταργούμενες διατάξεις

1. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου καταργούνται:
 - α. το άρθρο 18 της υπό στοιχεία Α3/οικ./50984/7947/22.11.2013 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
 - β. η υπ' αρ. 82350/3809/2019 (Β' 4948) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, εκτός του άρθρου 1 αυτής.

2. Από την έκδοση της απόφασης της περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 33 καταργείται το άρθρο 23 της υπό στοιχεία Α3/οικ./50984/7947/22.11.2013 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
3. Από την έκδοση της απόφασης της περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 33 καταργούνται τα άρθρα 19, 22 και 26 της υπό στοιχεία Α3/οικ./50984/7947/22.11.2013 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
4. Από την έκδοση της απόφασης της περ. γ) της παρ. 1 του άρθρου 33 καταργούνται τα άρθρα 20, 24, 25, 27 και 28 της υπό στοιχεία Α3/οικ./50984/7947/22.11.2013 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
5. Από την έκδοση της απόφασης της περ. ε) της παρ. 1 του άρθρου 33 καταργούνται τα άρθρα 21 και 29 της υπό στοιχεία Α3/οικ./50984/7947/22.11.2013 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Άρθρο 35

Έναρξη ισχύος

1. Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, με την επιφύλαξη της παρ. 2.
2. Οι διατάξεις του Μέρους Γ' ισχύουν δεκαοκτώ (18) μήνες από τη δημοσίευσή του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Από την ημερομηνία αυτή, απαγορεύεται η κυκλοφορία οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος, για τα οποία δεν έχουν χορηγηθεί στοιχεία κυκλοφορίας, με την επιφύλαξη των οχημάτων ειδικού τύπου, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.