



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΜΟΣΧΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

**ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ**

**ΕΜΠΟΡΙΟ ΑΓΑΘΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΡΩΣΙΑΣ Α' ΤΡΙΜΗΝΟΥ 2022**

Σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα προσωρινά στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Υπηρεσίας, ο όγκος εμπορίου Ελλάδας-Ρωσίας το Α' τρίμηνο 2022 ανήλθε σε €1,73 δις έναντι €774,16 εκ. το Α' τρίμηνο 2021 (+123,46%). Συγκεκριμένα, οι ελληνικές εξαγωγές ανήλθαν το Α' τρίμηνο 2022 σε €34,23 εκ. έναντι €40,64 εκ. το Α' τρίμηνο 2021, σημειώνοντας πτώση κατά 15,77%.

Οι εισαγωγές μας από την Ρωσία ανήλθαν το Α' τρίμηνο 2022 σε €1,69 δις έναντι €733,53 εκ. το Α' τρίμηνο 2021 (+130,55%).

Ως αποτέλεσμα, το εμπορικό ισοζύγιο διαμορφώθηκε για το Α' τρίμηνο 2022 σε -€1,66 δις έναντι -€692,88 εκ. δις για το Α' τρίμηνο 2021, καταγράφοντας διεύρυνση του ελλείμματος (-139,57%).

<b>ΠΙΝΑΚΑΣ Α</b>						
<b>Εμπόριο αγαθών Ελλάδας - Ρωσίας (με ενεργειακά προϊόντα)</b>						
	2020 (Α' Τρίμηνο)	2021 (Α' Τρίμηνο)	2022 (Α' Τρίμηνο)	2020-2021 (Α' Τρίμηνα) (Μεταβολή)	2021-2022 (Α' Τρίμηνα) (Μεταβολή)	2020-2022 (Α' Τρίμηνα) (Μεταβολή)
Ελληνικές Εξαγωγές	37,93	40,64	34,23	7,14%	-15,77%	-9,75%
Ελληνικές Εισαγωγές	1.011,48	733,53	1.694,14	-27,48%	130,96%	67,49%
Όγκος Εμπορίου	1.049,41	774,17	1.728,37	-26,23%	123,25%	64,70%
Εμπορικό Ισοζύγιο	-973,55	-692,89	-1.659,91	-28,83%	139,56%	70,50%
Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ		[Επεξεργασία Γρφ.ΟΕΥ ΜΟΣΧΑΣ]		Ποσά: εκ. Ευρώ		



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΜΟΣΧΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ Β						
Εμπόριο αγαθών Ελλάδας - Ρωσίας (χωρίς ενεργειακά προϊόντα)						
	2020 (Α' Τρίμηνο)	2021 (Α' Τρίμηνο)	2022 (Α' Τρίμηνο)	2020-2021 (Α' Τρίμηνα) (Μεταβολή)	2021-2022 (Α' Τρίμηνα) (Μεταβολή)	2020-2022 (Α' Τρίμηνα) (Μεταβολή)
Ελληνικές Εξαγωγές	36,21	40,36	33,00	11,46%	-18,24%	-8,86%
Ελληνικές Εισαγωγές	142,20	141,69	217,23	-0,36%	53,31%	52,76%
Όγκος Εμπορίου	178,41	182,05	250,23	2,04%	37,45%	40,26%
Εμπορικό Ισοζύγιο	-105,99	-101,33	-184,23	-4,40%	81,81%	73,82%
Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ	[Επεξεργασία Γρφ.ΟΕΥ ΜΟΣΧΑΣ]			Ποσά: εκ. Ευρώ		

Όπως φαίνεται στους ανωτέρω Πίνακες Α και Β, οι εισαγωγές μας από την Ρωσία και δη των ενεργειακών προϊόντων, είναι αυτές που παρουσίασαν σημαντική αύξηση το α' τρίμηνο 2022 έναντι κυρίως της αντίστοιχης περιόδου 2021, αλλά και αυτής του 2020, διαμορφώνοντας ανάλογα την συνολική εικόνα του διμερούς εμπορίου και την διεύρυνση του εμπορικού ελλείμματος σε βάρος της χώρας μας.

Μελετώντας αναλυτικότερα την σύνθεση του διμερούς εμπορίου στην υπό εξέταση περίοδο διαπιστώνεται πιο συγκεκριμένα ότι :

- Οι κύριες ελληνικές εξαγωγές προς τη Ρωσία, το Α' τρίμηνο 2022, αφορούσαν ακατέργαστα καπνά (8,6%), γλυκά κουταλιού, μαρμελάδες (5,5%), μεταλλεύματα πολύτιμων μετάλλων (5,1%), πλάκες-φύλλα από πλαστικές ύλες (4,8%), ελιές (4,7%), εμπιστευτικά προϊόντα (4,3%), σωλήνες από χαλκό (4,2%), μηχανές και συσκευές για την ανύψωση, φόρτωση (3,9%), ορυκτέλαια κατεργασμένα (3,6%), ηλεκτρικοί συσσωρευτές (3,2%).

Οι κύριες μεταβολές αξίας ε/εξαγωγών ήσαν: καπνά ακατέργαστα (-23,7%), γλυκά κουταλιού (-0,1%), μεταλλεύματα πολύτιμων μετάλλων (+147,6%), πλάκες-φύλλα από πλαστικές ύλες (+41,7%), λαχανικά παρασκευασμένα (-3,5%), εμπιστευτικά (-2,2%), σωλήνες από χαλκό (-52,0%).

- Οι κύριες ε/εισαγωγές από τη Ρωσία, το Α' τρίμηνο 2022, αφορούσαν ορυκτέλαια κατεργασμένα (41,5%), φυσικό αέριο (35,3%), ακατέργαστα ορυκτέλαια (10,2%), αργίλιο σε ακατέργαστη μορφή (5,3%), σύρματα χαλκού (2,4%), χαλκός καθαρισμένος και κράματα (1,0%), σιτάρι-σιμιγάδι (0,7%), καλαμπόκι (0,5%), λιθάνθρακες (0,3%).

Οι κύριες μεταβολές αξίας ε/εισαγωγών ήσαν: ορυκτέλαια κατεργασμένα (+147,2%), φυσικό αέριο (+311,7%), ορυκτέλαια ακατέργαστα (+8,8%), αργίλιο σε ακατέργαστη μορφή (+87,5%).

Ειδικότερα για τα ενεργειακά προϊόντα, η προαναφερόμενη αύξηση οφείλεται στην αυξημένη τιμή των εν εισαχθέντων προϊόντων (βλ. Πίνακα Γ).



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΜΟΣΧΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ

Εισαγωγές Ελλάδας από Ρωσία (μόνον ενεργειακά προϊόντα)

Περιγραφή Προϊόντων	2020 (Α' Τρίμηνο)			2021 (Α' Τρίμηνο)			2022 (Α' Τρίμηνο)		
	Αξία (€)	Ποσότητα (τόνοι)	€/τόνο	Αξία (€)	Ποσότητα (τόνοι)	€/τόνο	Αξία (€)	Ποσότητα (τόνοι)	€/τόνο
Λιθάνθρακες	4.156.672 €	64.513,1	64,43 €	3.785.540 €	59.087,9	64,07 €	4.630.288 €	26.710,6	173,35 €
Ακατέργαστα ορυκτέλαια	277.600.254 €	737.125,1	376,60 €	158.243.455 €	422.019,7	374,97 €	172.425.171 €	328.071,7	525,57 €
Κατεργασμένα ορυκτέλαια	486.814.845 €	1.169.819,2	416,15 €	284.240.710 €	749.658,2	379,16 €	702.369.417 €	1.085.038,4	647,32 €
Φυσικό αέριο	100.710.511 €	476.258,1	211,46 €	145.540.561 €	589.651,6	246,82 €	597.465.343 €	513.103,7	1.164,41 €

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ [Επεξεργασία Γρφ.ΟΕΥ ΜΟΣΧΑΣ]

Στον ανωτέρω Πίνακα Γ, αποτυπώνονται, κατά την περίοδο Α' τριμήνων των ετών 2020-2021-2022, οι **διαδοχικές αυξήσεις στην τιμή ανά τόνο** για κάθε κατηγορία εισαχθέντος υδρογονάνθρακα (τα συνολικά κόστη έχουν αυξηθεί πολλαπλάσια από τις αντίστοιχες ποσότητες, οι οποίες σε ορισμένες περιπτώσεις έχουν υποπολλαπλασιαστεί). Η εξέλιξη αυτή δικαιολογείται απόλυτα από την τάση που έχουν ακολουθήσει οι τιμές στην παγκόσμια ενεργειακή αγορά στη διάρκεια της τελευταίας τριετίας.

Επισημαίνεται, τέλος, ότι τον **Μάρτιο 2022** (ουσιαστικά πρώτο μήνα με εμφανείς συνέπειες της ουκρανικής κρίσης), οι **εξαγωγές προς την Ρωσία παρουσίασαν πτώση 66,1%**, ανερχόμενες σε €5,42 εκ. έναντι €15,96 εκ. τον Μάρτιο 2021. Πρόκειται για αναμενόμενη μείωση στην αγορά κυρίως καταναλωτικών προϊόντων υπό συνθήκες αβεβαιότητας στις τραπεζικές συναλλαγές και έντονων προβλημάτων στις μεταφορές.

**Αντίθετα, οι εισαγωγές μας από τη Ρωσία ανήλθαν σε €532,84 εκ. έναντι €315,10 εκ. τον Μάρτιο 2021, καταγράφοντας άνοδο 69,1%, η οποία οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αγορά ενεργειακών προϊόντων.**

Συμπερασματικά, οι υψηλές τιμές των υδρογονανθράκων εκτόξευσαν την αξία των ελληνικών εισαγωγών το Α' τρίμηνο 2022, με αποτέλεσμα τη διεύρυνση κατά σχεδόν 140% του ελλείμματος του εμπορικού ισοζυγίου της χώρας μας σε σχέση με το Α' τρίμηνο 2021. Την ίδια ώρα, ωστόσο, οι ελληνικές εξαγωγές προς τη Ρωσία μειώθηκαν κατακόρυφα λόγω των κυρώσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά της Ρωσίας και φυσικά, λόγω των διαταραχών που υπήρξαν στις μεταφορές.