



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΟΔΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ
ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
2022-2026



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2012-2020	3
2. ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΟΡΑΜΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2022-2026	4
3. ΒΑΣΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ	6
Α. ΘΕΣΜΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ	6
Β. ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟ-ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ	7
Γ. ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΕΝΙΑΙΑΣ ΘΥΡΙΔΑΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ	8
Δ. ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΓΕΙΤΟΝΙΚΕΣ ΧΩΡΕΣ	10
4. ΣΤΟΧΟΙ	11
1. ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΟΜΟΡΕΣ ΧΩΡΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ	11
2. ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΥΣ / ΕΞΑΓΩΓΙΚΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ	11
3. ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΜΕΝΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΕΚΤΕΛΩΝΙΣΜΟΥ	11
4. ΑΝΑΛΥΣΗ, ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΡΟ-ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ	12
5. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	12
6. ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΙΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ / ΦΟΡΕΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ	13
5. ΔΡΑΣΕΙΣ	13
1. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΕΡΓΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ	13
2. ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ - ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΕΜΠΟΡΙΟΥ	13
3. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ – ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΥΣ / ΕΞΑΓΩΓΙΚΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ	14
4. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ (WORKSHOP) ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΛΛΑΝΔΙΚΟ ΦΟΡΕΑ NETHERLANDS ENTERPRISE AGENCY - RVO ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΣΤΗ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΕΜΠΟΡΙΟΥ	14
5. ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΟΙΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ ΕΛΕΓΧΩΝ ΣΤΗ ΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΔΙΟΔΟ ΕΥΖΩΝΩΝ – BOGORODICA	14
6. ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΛΩΡΙΔΩΝ (GREEN LANES) ΣΤΑ ΣΥΝΟΡΑ ΜΕΤΑΞΥ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΕΕ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΩΝ ΔΥΤΙΚΩΝ ΒΑΛΚΑΝΙΩΝ	16
7. ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΨΗΦΙΑΚΗ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ/ΑΔΕΙΩΝ/ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΑΛΛΕΣ ΑΡΧΕΣ, ΠΛΗΝ ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΓΙΑ ΕΞΑΓΩΓΕΣ/ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ	19
8. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗΣ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ/ΑΔΕΙΩΝ/ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΛΩΝΙΣΜΟ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΜΕ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΤΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ	20
9. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΝΙΑΙΑΣ ΘΥΡΙΔΑΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ	20
10. ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΕΝΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΑΡΧΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ	21
11. ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΟΡΙΣΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΞΑΓΩΓΩΝ	21
12. ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΡΟΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΜΕ ΤΑ LOGISTICS ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, E-CMR	22
13. ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	22

14. ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΛΟΙΠΩΝ ΕΙΔΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΝΟΜΟ ΑΡΙΘ. 2168/93 «ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΟΠΛΑ, ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΑ, ΕΚΡΗΚΤΙΚΕΣ ΥΛΕΣ, ΕΚΡΗΚΤΙΚΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ (ΦΕΚ147/Α/3-9-93), ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΚΑΙ ΙΣΧΥΕΙ	23
15. ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ / ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΔΟΣ ΚΑΙ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑΣ – ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ	24
16. ΜΕΤΡΗΣΗ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΑΠΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΕΤΡΩΝ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ	25
17. ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗ-ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ	26
18. ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΛΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΠΛΟΙΩΝ	26
19. «ΕΘΝΙΚΗ ΕΝΙΑΙΑ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ» (‘NATIONAL INTEGRATED PORT COMMUNITY SYSTEM’ – NIPCS)	27
20. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΕΡΙΛΟΤΑΓΕ	28
21. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΞΑΓΩΓΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ (ΠΣΔΥΠΕ)	31
6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ	32
7. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΔΡΑΣΕΩΝ	35

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2012-2020

Με σκοπό την ενίσχυση της αναπτυξιακής προοπτικής της ελληνικής οικονομίας, τον Νοέμβριο του 2012, καταρτίστηκε η Εθνική Στρατηγική και ο Οδικός Χάρτης για τη Διευκόλυνση του Εξωτερικού Εμπορίου (2012-2015). Αυτή η πρωτοβουλία εστίαζε στην απλοποίηση τόσο των προ-τελωνειακών όσο και των τελωνειακών διαδικασιών με σκοπό την ενθάρρυνση των εξαγωγών και τη διευκόλυνση του διασυνοριακού εμπορίου για εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα.

Η στρατηγική επικεντρωνόταν στην αναθεώρηση των υφιστάμενων διαδικασιών και διεργασιών με σκοπό την ορθολογική οργάνωση και απλοποίησή τους, όπου αυτό κρίθηκε απαραίτητο, μειώνοντας έτσι τον χρόνο και το διοικητικό κόστος για τις εταιρείες που εξαγουν. Επιπλέον, καθιέρωσε το πλαίσιο υλοποίησης ενός ενιαίου και ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος, την υπηρεσία μίας στάσης για τη διευκόλυνση των εξαγωγών, την Ενιαία θυρίδα - Single Window (SW).

Οι βασικοί στόχοι της Στρατηγικής και του Οδικού Χάρτη για τη Διευκόλυνση του Εξωτερικού Εμπορίου ήταν:

- α) Η μείωση του αριθμού των ημερών που χρειάζονται για τη διεκπεραίωση μίας εξαγωγής κατά 50% έως το 2015.
- β) Η μείωση του διοικητικού κόστους εξαγωγής κατά 20% έως το 2015 και
- γ) Η καθιέρωση της Εθνικής Ενιαίας Θυρίδας για τις εξαγωγές.

Ο Οδικός Χάρτης για την Διευκόλυνση του Εξωτερικού Εμπορίου (2012 -2015) είχε επιτυχή εφαρμογή και θετική αξιολόγηση. Παρά ταύτα υπήρχαν ακόμα περιθώρια βελτίωσης στην Ελληνική Δημόσια Διοίκηση.

Ως συνέχεια, εκδόθηκε ο επικαιροποιημένος Οδικός Χάρτης για τη Διευκόλυνση του Εμπορίου (2016-2020), ο οποίος αποτέλεσε μέρος του ν.4336/2015 (μέρος Β, άρθρο 3, παρ. Γ - ΦΕΚ Α 94/14-8-2015, σελ. 1028) «Συνταξιοδοτικές διατάξεις – Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης».

Ο εν λόγω Οδικός Χάρτης περιελάμβανε 21 δράσεις οι οποίες είχαν ως στόχο:

- ✓ την απλοποίηση των προ-τελωνειακών διαδικασιών,
- ✓ την αύξηση της ανταλλαγής ηλεκτρονικών δεδομένων μεταξύ των τελωνειακών και άλλων δημόσιων αρχών,
- ✓ την καθιέρωση της Ενιαίας Θυρίδας Εξωτερικού Εμπορίου (E-trade Single Window), ώστε τελικά οι οικονομικοί φορείς να αποκτήσουν τη δυνατότητα να υποβάλλουν τα απαιτούμενα δεδομένα μόνο μια φορά και από μόνο ένα σημείο κάνοντας τις διαδικασίες αποδοτικότερες και μειώνοντας το κόστος των εμπορικών συναλλαγών.

Ο επικαιροποιημένος Οδικός Χάρτης (2016-2020) κατάφερε να ολοκληρώσει αρκετές από τις δράσεις του, αλλά κυρίως να θέσει σε τροχιά υλοποίησης το πληροφοριακό σύστημα της Ενιαίας Θυρίδας Εξωτερικού Εμπορίου (E-trade Single Window) με την υλοποίηση όλων των απαιτούμενων προπαρασκευαστικών ενεργειών και τελικά την έναρξη της διαγωνιστικής διαδικασίας για την ανάδειξη αναδόχου υλοποίησης του πληροφοριακού συστήματος.

Ωστόσο, η διευκόλυνση του εμπορίου είναι μια δυναμική διαδικασία και υπάρχουν ακόμα σημαντικά περιθώρια για περαιτέρω απλούστευση των διαδικασιών, τόσο των τελωνειακών, όσο και των προ-τελωνειακών, καθώς και για περαιτέρω ψηφιοποίηση των δεδομένων που ανταλλάσσονται ανάμεσα στις αρμόδιες δημόσιες Αρχές.

2. ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΟΡΑΜΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2022-2026

Μετά από μία περίοδο βαθιάς οικονομικής κρίσης το μοντέλο ανάπτυξης της χώρας εστιάζει, σήμερα, στην εξωστρέφεια και στοχεύει στην ενίσχυση των εξαγωγών και στην προσέλκυση δυναμικών επενδύσεων. Για την επίτευξη του στόχου αυτού, η Γενική Γραμματεία ΔΟΣ και Εξωστρέφειας του Υπουργείου Εξωτερικών έχει αναλάβει την κατάρτιση του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Εξωστρέφειας (ΕΣΣΕ), το οποίο περιλαμβάνει τις δράσεις εξωστρέφειας δημόσιων και ιδιωτικών φορέων. Μολονότι το ΕΣΣΕ επικαιροποιείται σε ετήσια βάση, καθώς προστίθενται νέες δράσεις, βασικό και σταθερό άξονα του στρατηγικού σχεδιασμού αποτελεί η ανάδειξη της οικονομικής και εμπορικής

θέσης της χώρας σε περιφερειακό και διεθνές επίπεδο. Στο πλαίσιο αυτό, έχουν τεθεί οι στόχοι αύξησης των εξαγωγών στο 48% επί του ΑΕΠ έως το 2023, από 37% το 2018 και της αύξησης των Άμεσων Ξένων Επενδύσεων σε 4% επί του ΑΕΠ έως το 2023, από 1,8% το 2019.

Το μεταρρυθμιστικό έργο για τη διευκόλυνση του εμπορίου συμβάλλει με καθοριστικό τρόπο στην ενίσχυση της εξωστρέφειας και στην επίτευξη των προαναφερθέντων ειδικότερων στόχων. Η απλοποίηση και η ψηφιοποίηση των διαδικασιών και η ενίσχυση της συνδεσιμότητας της Ελλάδας λειτουργούν προς όφελος των εξαγωγέων, ενώ αποτελούν και ισχυρό κίνητρο για εταιρείες που ενδιαφέρονται να επενδύσουν στη δημιουργία παραγωγικών μονάδων και να εξαγάγουν από τη χώρα σε περιφερειακό ή διεθνές επίπεδο. Η ενίσχυση της συνδεσιμότητας παρέχει στις εταιρείες με έδρα την Ελλάδα τη δυνατότητα να αξιοποιήσουν το πλεονέκτημα της γεωγραφικής θέσης και της ανάδειξης της χώρας σε κόμβο για το διεθνές εμπόριο.

Η μεταρρυθμιστική προσπάθεια για τη διευκόλυνση του εμπορίου συνδέεται άμεσα με τη δημιουργία ενός νέου βιώσιμου αναπτυξιακού μοντέλου. Συνεισφέρει δε στην ενίσχυση της αναπτυξιακής δυναμικής, στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, στην αύξηση του εισοδήματος των πολιτών και εν τέλει στην πρόοδο και την ευημερία της χώρας.

Η μεταρρύθμιση για τη διευκόλυνση του εμπορίου πρέπει να βασίζεται σε μία ολοκληρωμένη «συνολική κυβερνητική προσέγγιση» ('whole-of-government approach'). Ο συμπεριληπτικός χαρακτήρας του έργου της συγκεκριμένης μεταρρύθμισης αποτελεί προϋπόθεση για την επιτυχία της. Για το λόγο αυτό, κεντρικό ρόλο στη νέα προγραμματική περίοδο διαδραματίζουν ο συντονισμός και η ανάπτυξη συνεργιών μεταξύ των εμπλεκόμενων δημοσίων Υπηρεσιών και Αρχών, καθώς και η συνεργασία και διαβούλευση με τους ενδιαφερόμενους ιδιωτικούς φορείς.

Υποστηρικτικό εργαλείο στην προσπάθεια αυτή αποτελεί ο Οδικός Χάρτης για τη Διευκόλυνση του Εμπορίου 2022-2026. Ο νέος Οδικός Χάρτης διαρθρώνεται γύρω από τέσσερις βασικούς άξονες: (α) τη θεσμική διακυβέρνηση της διευκόλυνσης του εμπορίου, (β) την απλοποίηση και ψηφιοποίηση των προ-τελωνειακών διαδικασιών, (γ) την υλοποίηση της ψηφιακής ενιαίας θυρίδας εξωτερικού εμπορίου και (δ) την ενίσχυση της

συνδεσιμότητας της Ελλάδας με γειτονικές χώρες. Εντός του πλαισίου αυτού, αναπτύσσονται 21 δράσεις, οι οποίες αποσκοπούν στην καθιέρωση και ανάπτυξη της ενιαίας θυρίδας εξωτερικού εμπορίου, την ενίσχυση της συνεργασίας με παραγωγικούς / εξαγωγικούς φορείς, την προώθηση της συνεργασίας με όμορες χώρες για τη διευκόλυνση του εμπορίου, την προστασία της δημόσιας υγείας και της ασφάλειας και την ανάπτυξη αποτελεσματικών συνεργιών μεταξύ δημοσίων φορέων προς όφελος των εξαγωγών.

3. ΒΑΣΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ

Α. Θεσμική Διακυβέρνηση Διευκόλυνσης Εμπορίου

Η συνεπής και έγκαιρη εφαρμογή των δράσεων του Οδικού Χάρτη για τη διευκόλυνση εμπορίου απαιτεί μια αποτελεσματική και ευέλικτη δομή διακυβέρνησης. Συγκεκριμένα, η θεσμική διακυβέρνηση της διευκόλυνσης εμπορίου για την προγραμματική περίοδο 2022-2026 πρέπει να ενσωματώνει μία «συνολική κυβερνητική προσέγγιση» ('whole-of-government approach') και να ανταποκρίνεται στις ανάγκες διεύθυνσης, παρακολούθησης και ελέγχου του έργου. Καλείται, παράλληλα, να διασφαλίζει την αρμοδιότητα, την ευθύνη, τη συνεπή αναφορά, τη συνέχεια και την ευελιξία για προσαρμογές που κρίνονται απαραίτητες από την πολιτική ηγεσία.

Υπό τη συγκεκριμένη προσέγγιση, συστάθηκε με την ΠΥΣ 14/28.05.2020 η Κυβερνητική Επιτροπή Διευκόλυνσης του Εμπορίου για τον συντονισμό των δράσεων που απαιτούνται για τη διευκόλυνση του νόμιμου εμπορίου, ώστε αυτό να διακινείται με ταχύτητα, προβλεψιμότητα και κατά τον πλέον οικονομικό τρόπο για τους οικονομικούς φορείς, καθώς και για κάθε άλλη δράση που απαιτείται για τον εθνικό συντονισμό και την αποτελεσματική εφαρμογή των διατάξεων της Συμφωνίας για τη Διευκόλυνση του Εμπορίου του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (ΠΟΕ). Επιπλέον, η προαναφερθείσα ΠΥΣ προβλέπει τη σύσταση Ομάδας Εργασίας για τη Διευκόλυνση Εμπορίου, αποτελούμενης από δημόσιους λειτουργούς και υπαλλήλους, καθώς και ιδιώτες εμπειρογνώμονες για την υποστήριξη της Επιτροπής.

Με Απόφαση του Γενικού Γραμματέα ΔΟΣ και Εξωστρέφειας του Υπουργείου Εξωτερικών (Α.Π. Π23 ΓΓΔΟΣ&ΕΞ – 7693/18.02.2022), συγκροτήθηκε η Ομάδα Εργασίας Διευκόλυνσης Εμπορίου, η οποία περιλαμβάνει μέλη από τα

Υπουργεία Εξωτερικών, Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Προστασίας του Πολίτη, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υγείας, Υποδομών και Μεταφορών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων και τη Γενική Γραμματεία Συντονισμού.

Η εν λόγω Απόφαση προβλέπει ότι η Ομάδα Εργασίας Διευκόλυνσης Εμπορίου, στο πλαίσιο του έργου της, δύναται να διαβουλεύεται και να συνεργάζεται με εκπροσώπους της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας, καθώς και επιχειρηματικούς και εξαγωγικούς φορείς, με στόχο την τακτική επικαιροποίηση των αναγκών των εξαγωγέων και το βέλτιστο σχεδιασμό των δράσεων για τη Διευκόλυνση του Εμπορίου.

Στις αρμοδιότητες της Ομάδας Εργασίας περιλαμβάνονται (α) η σύνταξη του σχεδίου του Οδικού Χάρτη για τη Διευκόλυνση του Εμπορίου και ο συντονισμός των δράσεων που απαιτούνται για την υλοποίησή του, (β) η παρακολούθηση, η επίβλεψη και ο συντονισμός των εξειδικευμένων Ομάδων Εργασίας, (γ) η υποβολή προτάσεων προς την Κυβερνητική Επιτροπή Διευκόλυνσης Εμπορίου για έγκριση και προώθηση διαδικαστικών, οργανωτικών και νομοθετικών αλλαγών, (δ) η συνεργασία με ιδρύματα, υπηρεσίες, φορείς του δημόσιου ή ιδιωτικού τομέα, η διαβούλευση με τους παραγωγικούς και κοινωνικούς φορείς της χώρας για θέματα διευκόλυνσης του εμπορίου, καθώς και η συνεργασία με διεθνείς εμπειρογνώμονες στον τομέα της Διευκόλυνσης του Εμπορίου, (ε) η διασφάλιση της εναρμόνισης ή / και της ενσωμάτωσης στον Οδικό Χάρτη πιθανών δράσεων άλλων φορέων με το ίδιο αντικείμενο, (στ) η παροχή ενημέρωσης, ανά τρίμηνο, με την υποβολή έκθεσης προς την Κυβερνητική Επιτροπή Διευκόλυνσης Εμπορίου σχετικά με την εξέλιξη των δράσεων, (ζ) η παρακολούθηση της υλοποίησης των δράσεων που έχει αποφασίσει η Κυβερνητική Επιτροπή Διευκόλυνσης Εμπορίου και (η) η δημοσιοποίηση όλων των βελτιώσεων που προκύπτουν από την υλοποίηση του Οδικού Χάρτη με τακτικές αναρτήσεις στις ιστοσελίδες των οικείων Υπουργείων και Φορέων.

B. Απλοποίηση και ψηφιοποίηση προ-τελωνειακών διαδικασιών

Με στόχο την ασφάλεια και προστασία των πολιτών, του περιβάλλοντος και της πολιτιστικής κληρονομιάς της ΕΕ ισχύουν μέτρα απαγορεύσεων και

περιορισμών κατά τη διασυνοριακή διακίνηση εμπορευμάτων. Η σχετική νομοθεσία, ενωσιακή ή/και εθνική, παρακολουθείται από διάφορες δημόσιες Αρχές πέραν της Τελωνειακής Υπηρεσίας. Για τη διασφάλιση των εν λόγω μέτρων εκδίδονται από τις δημόσιες Αρχές συγκεκριμένα πιστοποιητικά/άδειες/εγκρίσεις, τα οποία συνυποβάλλονται με την τελωνειακή διασάφηση κατά τον τελωνισμό ενός εμπορεύματος.

Οι διαδικασίες έκδοσης των εν λόγω πιστοποιητικών/αδειών/εγκρίσεων αποτελούν τις προ-τελωνειακές διαδικασίες, δεδομένου ότι αυτές θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί πριν τον τελωνισμό ενός εμπορεύματος. Η απλοποίηση των προ-τελωνειακών διαδικασιών αποσκοπεί στην ταχύτερη διεκπεραίωσή τους και ως εξ αυτού, στην επίσπευση της γενικότερης διαδικασίας τελωνισμού.

Επιπλέον, η απλοποίηση των προ-τελωνειακών διαδικασιών αποτελεί προαπαιτούμενο για την ψηφιοποίηση και ενσωμάτωσή τους στο έργο της Ενιαίας Θυρίδας.

Γ. Υλοποίηση της Ψηφιακής Ενιαίας Θυρίδας Εξωτερικού Εμπορίου

Οι Τελωνειακές Αρχές είναι αρμόδιες για την εποπτεία του διεθνούς εμπορίου στα σύνορα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Τα μέτρα ελέγχου στα σύνορα αποσκοπούν στην προστασία της ΕΕ από το αθέμιτο και παράνομο εμπόριο, στη διασφάλιση της ασφάλειας και προστασίας των πολιτών της ΕΕ, καθώς και στην προστασία του περιβάλλοντος και της πολιτιστικής της κληρονομιάς. Προς το σκοπό αυτό τα τελωνεία των κρατών μελών είναι επιφορτισμένα με τη διαχείριση και τον έλεγχο των απαιτούμενων πιστοποιητικών / αδειών / εγκρίσεων που προβλέπονται από διατάξεις απαγορεύσεων και περιορισμών άλλων Δημόσιων Αρχών που διέπουν τη διασυνοριακή διακίνηση εμπορευμάτων. Δεδομένων των ανωτέρω και προκειμένου να μη διαταραχθεί η ροή του εμπορίου ως βασικό στοιχείο της οικονομικής δραστηριότητας, είναι απαραίτητη η εξεύρεση σύγχρονης λύσης για τον εξορθολογισμό και την αυτοματοποίηση της διαδικασίας βασισμένη στην τεχνολογία της πληροφορικής, του αυτοματισμού και της ψηφιοποίησης των δεδομένων.

Η έννοια της Ενιαίας Θυρίδας στην ΕΕ συνίσταται στη δημιουργία ψηφιακού περιβάλλοντος, με το οποίο παρέχεται η δυνατότητα στους συναλλασσόμενους να υποβάλλουν ψηφιακά - μόνο μια φορά και από ένα σημείο επαφής - όλα τα

δεδομένα που απαιτούνται για τον τελωνισμό ενός εμπορεύματος, τόσο από την τελωνειακή, όσο και από τη νομοθεσία άλλων εμπλεκόμενων Αρχών στο διασυνοριακό εμπόριο με τρίτες χώρες. Έχει ως στόχο την ταχύτερη διεκπεραίωση των διαδικασιών και την απρόσκοπτη ροή των δεδομένων που περιλαμβάνονται στις τελωνειακές διασαφήσεις, προκειμένου να ενισχυθεί η αυτόματη διαδικασία επαλήθευσης των συνοδευτικών εγγράφων, έτσι ώστε να επιταχύνεται το νόμιμο εμπόριο και να αποτρέπονται παράνομες εισαγωγές/εξαγωγές.

Η υλοποίηση της Ενιαίας Θυρίδας προϋποθέτει επομένως τη στενή συνεργασία όλων των δημόσιων Αρχών που εμπλέκονται στο διασυνοριακό εμπόριο με τρίτες χώρες. Αναγνωρίζοντας ότι οι οικονομικοί φορείς συναλλάσσονται με μεγάλο πλήθος άλλων δημόσιων υπηρεσιών πέραν των τελωνείων, πριν από την απελευθέρωση των εμπορευμάτων, προκειμένου να αποκτήσουν τα απαιτούμενα πιστοποιητικά, άδειες, εγκρίσεις, τα οποία απαιτούνται για τον τελωνισμό του εμπορεύματος, τα τελωνεία από κοινού με τις άλλες αρμόδιες Αρχές θα προβούν στην καθιέρωση και στην ανάπτυξη της Ενιαίας Θυρίδας. Η ανάπτυξη της Ενιαίας Θυρίδας θα δώσει τη δυνατότητα στους οικονομικούς φορείς να υποβάλλουν τα απαιτούμενα δεδομένα για την έκδοση ενός πιστοποιητικού/άδειας/έγκρισης μόνο μία φορά και από μόνο ένα σημείο, καθιστώντας τις διαδικασίες αποδοτικότερες, μειώνοντας παράλληλα τα κόστη των εμπορικών συναλλαγών. Επιπλέον θα προασπίζεται η διαφάνεια των διαδικασιών και θα διασφαλιστεί η ίση μεταχείριση των οικονομικών φορέων, καθώς η εκτέλεση της κάθε διαδικασίας θα καταγράφεται και θα μπορεί να παρακολουθείται.

Η υλοποίηση του πληροφοριακού συστήματος της Ενιαίας Θυρίδας προϋποθέτει τόσο την απλοποίηση και ψηφιοποίηση των διαδικασιών έκδοσης των πιστοποιητικών/αδειών/εγκρίσεων αφενός αλλά και αφετέρου την εναρμόνιση των δεδομένων αυτών με τα δεδομένα της τελωνειακής διασάφησης.

Τέλος με την υλοποίηση του πληροφοριακού συστήματος της Ενιαίας Θυρίδας θα ψηφιοποιηθεί η διαδικασία των συντονισμένων ελέγχων. Σύμφωνα με το άρθρο 47 του Καν (ΕΕ) 952/2013 «Ενωσιακός Τελωνειακός Κώδικας», όταν απαιτείται να διενεργηθούν σε ένα εμπόρευμα πέραν των τελωνειακών

ελέγχων και έλεγχοι από άλλες δημόσιες Αρχές, οι τελωνειακές Αρχές σε στενή συνεργασία με τις άλλες Αρχές προσπαθούν οι έλεγχοι αυτοί να γίνονται την ίδια στιγμή και στο ίδιο σημείο με τους τελωνειακούς ελέγχους. Στις περιπτώσεις αυτές η τελωνειακή Αρχή έχει τον συντονιστικό ρόλο.

Σύμφωνα με το άρθρο 38 του ν.4072/2012 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 19 του ν.4529/2018 για τις ηλεκτρονικές υπηρεσίες μίας στάσης για τη διευκόλυνση του εξωτερικού εμπορίου (E-trade Single Window) στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων δημιουργείται το εν λόγω πληροφοριακό σύστημα, μέσω του οποίου διενεργούνται υποχρεωτικά όλες οι απαραίτητες για το εξωτερικό εμπόριο πράξεις.

Δ. Ενίσχυση συνδεσιμότητας Ελλάδας με γειτονικές χώρες

Έχοντας χερσαία σύνορα με τρεις χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης (Αλβανία, Βόρεια Μακεδονία και Τουρκία) και τέσσερις εκτός ζώνης Schengen (συμπεριλαμβανομένης και της Βουλγαρίας), η Ελλάδα έχει να αντιμετωπίσει σημαντικές προκλήσεις όσον αφορά στις διασυνοριακές εμπορευματικές μεταφορές. Διαθέτει, όμως, επίσης σημαντικό γεωγραφικό πλεονέκτημα για την εξυπηρέτηση των εμπορευματικών ροών από την Ασία προς την Ευρώπη και την ανάδειξή της σε πύλη εισόδου των διεθνών εμπορευματικών μεταφορών προς την Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη. Επιπροσθέτως, επιδιώκει να διαδραματίσει κεντρικό ρόλο στην ενίσχυση της συνδεσιμότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης με την περιοχή των Δυτικών Βαλκανίων, η οποία θα συμβάλει στη διευκόλυνση των εμπορευματικών μεταφορών.

Στην αντιμετώπιση των ως άνω προκλήσεων και στην αξιοποίηση των ευκαιριών, πέραν των έργων υποδομών, μείζονα ρόλο διαδραματίζει η ανάληψη κοινών δράσεων διακρατικής συνεργασίας με στόχο την απλοποίηση των διαδικασιών και τη μείωση των καθυστερήσεων στις διασυνοριακές εμπορευματικές μεταφορές. Η υλοποίηση των προαναφερθεισών δράσεων προϋποθέτει συντονισμό μεταξύ των συναρμόδιων ελληνικών ελεγκτικών Αρχών, ενώ συνδέεται επίσης με το επίπεδο των υποδομών στις χερσαίες συνοριακές διαβάσεις.

4. ΣΤΟΧΟΙ

1. Ενίσχυση της συνεργασίας με όμορες χώρες για τη διευκόλυνση του εμπορίου

Δεδομένου του ρόλου που επιδιώκει να διαδραματίσει η Ελλάδα ως πύλη εισόδου διεθνών εμπορευματικών ροών προς την Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη, καθώς και των ωφελειών που απορρέουν από την απλοποίηση και επίσπευση των ελεγκτικών διαδικασιών στις συνοριακές διόδους για τις ελληνικές εξαγωγές, κρίνεται σκόπιμο να επιδιωχθεί η ενίσχυση της συνεργασίας με τις αρμόδιες Αρχές όμορων βαλκανικών χωρών για τη διευκόλυνση του εμπορίου. Στην επίτευξη του στόχου αυτού θα συμβάλουν η αξιοποίηση του ρόλου διεθνών οργανισμών και πρωτοβουλιών στην περιοχή, όπως η Κοινότητα Μεταφορών και η Κεντροευρωπαϊκή Συμφωνία Ελευθέρων Συναλλαγών (CEFTA), η πραγματοποίηση στοχευμένων διμερών συναντήσεων με τις καθ' ύλην αρμόδιες Αρχές γειτονικών χωρών και η ανάπτυξη του σχετικού διμερούς θεσμικού πλαισίου.

2. Ενίσχυση της συνεργασίας με παραγωγικούς / εξαγωγικούς φορείς

Η συνεργασία με τους παραγωγικούς / εξαγωγικούς φορείς αποτελεί βασικό πυλώνα της δραστηριοποίησης του Υπουργείου Εξωτερικών για την ενίσχυση της εξωστρέφειας. Στο πλαίσιο αυτό, έχει θεσμοθετηθεί και λειτουργεί το Συμβούλιο Εξωστρέφειας, ενώ σε ετήσια βάση καταρτίζεται, σε συνεργασία με τους παραγωγικούς φορείς της χώρας, το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Εξωστρέφειας. Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα ανωτέρω, κρίνεται σκόπιμο να επιδιωχθεί η τακτική συνεργασία με παραγωγικούς / εξαγωγικούς φορείς για να εξασφαλισθεί η έγκαιρη και συνεχής ενημέρωση για τις ανάγκες των εξαγωγέων και η ενεργός συμμετοχή τους σε δράσεις απλοποίησης και ψηφιοποίησης διαδικασιών που συμβάλλουν στη διευκόλυνση του εξαγωγικού εμπορίου.

3. Διευκόλυνση και επιτάχυνση του νόμιμου εμπορίου καθώς και ενίσχυση της επαλήθευσης των επισυναπτόμενων εγγράφων της διαδικασίας εκτελωνισμού

Με τη δημιουργία του πληροφοριακού συστήματος της Ενιαίας Θυρίδας Εξωτερικού Εμπορίου οι οικονομικοί φορείς δεν θα είναι υποχρεωμένοι πλέον να απευθύνονται στις διάφορες συναρμόδιες Αρχές για την απόκτηση των

απαραίτητων πιστοποιητικών/αδειών /εγκρίσεων, αλλά θα έχουν τη δυνατότητα να υποβάλλουν τα δεδομένα τους μία φορά και από ένα σημείο.

Τα οφέλη για τη Διοίκηση και τους οικονομικούς φορείς θα είναι πολλαπλά.

- ✓ λιγότερο κοστοβόρες και γραφειοκρατικές προ-τελωνειακές και τελωνειακές διαδικασίες.
- ✓ περιορισμός του κόστους και του χρόνου ολοκλήρωσης μιας εισαγωγής/εξαγωγής
- ✓ ταχύτερη διεξαγωγή του νόμιμου εμπορίου
- ✓ εξοικονόμηση ανθρώπινων & οικονομικών πόρων
- ✓ στοχευμένοι και αποτελεσματικοί έλεγχοι κατά του παράνομου εμπορίου

4. Ανάλυση, απλούστευση και ανασχεδιασμός προ-τελωνειακών διαδικασιών

Η διευκόλυνση του νομίμως διακινούμενου εμπορίου σε συνδυασμό με το κατάλληλο επίπεδο ποιοτικών ελέγχων αποτελούν βασικούς παράγοντες οικονομικής ανάπτυξης μιας χώρας και έχουν θετική επίπτωση στην κοινωνική ευημερία των χωρών και των πολιτών. Στο πλαίσιο αυτό, η ελληνική Διοίκηση εστιάζει στην καθιέρωση αυτοματοποιημένων/χωρίς χαρτί διαδικασιών εξαγωγής και εισαγωγής, συμπεριλαμβανομένων των ταχυδρομικών αποστολών. Για τον σκοπό αυτό θα προβεί σε ανάλυση, απλούστευση και ανασχεδιασμό των προ- τελωνειακών διαδικασιών, σε απλοποίηση εγγράφων και στην εναρμόνιση δεδομένων.

5. Προστασία της κοινωνίας, της δημόσιας υγείας και της ασφάλειας

Η αποδοτικότητα και η αποτελεσματικότητα των διαδικασιών αποτελεί καθοριστικό παράγοντα διασφάλισης ότι τα εμπορεύματα, τα πρόσωπα και τα μεταφορικά μέσα συμμορφώνονται όχι μόνο με τους νόμους και τους κανονισμούς της τελωνειακής νομοθεσίας, αλλά εξίσου και με τις σχετικές νομικές διατάξεις που απορρέουν από άλλες δημόσιες Αρχές οι οποίες εμπλέκονται στη διαδικασία τελωνισμού.

Ο συντονισμός κοινών ελέγχων μεταξύ τελωνείων και άλλων αρμόδιων δημόσιων Αρχών, ιδίως εκείνων που σχετίζονται με συναλλαγές υψηλού κινδύνου, είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την καταπολέμηση της απάτης, του λαθρεμπορίου και της μαστίγας του διεθνούς οργανωμένου εγκλήματος.

6. Προώθηση των συνεργιών μεταξύ Υπηρεσιών / φορέων του δημοσίου για τη διευκόλυνση του εμπορίου

Η συνεργασία μεταξύ Υπηρεσιών / φορέων του δημοσίου για τη διευκόλυνση του εμπορίου έχει μέχρι σήμερα, κατά κύριο λόγο, ad hoc χαρακτήρα. Η συνεργασία αυτή μπορεί να καταστεί αποτελεσματικότερη μέσα από τη διαμόρφωση συγκεκριμένων θεσμικών πλαισίων και διαδικασιών κοινού σχεδιασμού δράσεων, σταθερής αμφίδρομης ενημέρωσης και πρόσβασης σε διαθέσιμα δεδομένα.

5. ΔΡΑΣΕΙΣ

1. Υποστήριξη και παρακολούθηση έργου Επιτροπής Διευκόλυνσης Εμπορίου

Για την υποστήριξη και παρακολούθηση του έργου της Επιτροπής Διευκόλυνσης Εμπορίου συγκροτήθηκε με την Απόφαση Α.Π. Π23 ΓΓΔΟΣ&ΕΕ – 7693/18.02.2022 Ομάδα Εργασίας για τη Διευκόλυνση Εμπορίου. Ειδικότερα, όπως καθορίστηκε από την ως άνω Απόφαση, το έργο της Ομάδας Εργασίας περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τη σύνταξη του σχεδίου οδικού χάρτη, την παρακολούθηση, συντονισμό και επίβλεψη των εξειδικευμένων ομάδων εργασίας, την υποβολή προτάσεων προς την Επιτροπή για διαδικαστικές, οργανωτικές και νομοθετικές αλλαγές, την παρακολούθηση των δράσεων που έχουν αποφασιστεί και την παροχή ενημέρωσης προς την Επιτροπή για την εξέλιξή τους, ανά τρίμηνο, με την υποβολή σχετικής έκθεσης.

2. Δημοσιοποίηση έργου Επιτροπής Διευκόλυνσης Εμπορίου - δημιουργία ιστοσελίδας για τη Διευκόλυνση Εμπορίου

Η Ομάδα Εργασίας για τη Διευκόλυνση Εμπορίου μεριμνά για τη δημοσιοποίηση του έργου και των εξελίξεων που προκύπτουν από την υλοποίηση του οδικού χάρτη με αναρτήσεις σε ιστοσελίδες οικείων Υπουργείων και φορέων.

Ειδικότερα, για την επικοινωνία και την ενίσχυση της αναγνωρισιμότητας του έργου της Επιτροπής Διευκόλυνσης Εμπορίου θα δημιουργηθεί ιστοσελίδα, η οποία θα περιλαμβάνει τον οδικό χάρτη, την εξέλιξη των δράσεων και ενημέρωση για την απλοποίηση / ψηφιοποίηση διαδικασιών.

3. Διαβούλευση – συντονισμός με παραγωγικούς / εξαγωγικούς φορείς

Βασικό στόχο του οδικού χάρτη για τη διευκόλυνση του εμπορίου και του σχεδιασμού του Υπουργείου Εξωτερικών για την ενίσχυση της εξωστρέφειας, εν γένει, αποτελεί η προώθηση της συνεργασίας με τους παραγωγικούς / εξαγωγικούς φορείς.

Για το λόγο αυτό, στο έργο της Ομάδας Εργασίας περιλαμβάνεται η δράση της διαβούλευσης με τους παραγωγικούς / εξαγωγικούς φορείς της χώρας για θέματα διευκόλυνσης εμπορίου και της συνεργασίας με φορείς του ιδιωτικού τομέα.

Εντός του συγκεκριμένου πλαισίου, θα διενεργηθούν συναντήσεις με φορείς του ιδιωτικού τομέα και θα συσταθούν εξειδικευμένες ομάδες δράσης, στις οποίες θα συμμετέχουν κι εκπρόσωποι του ιδιωτικού τομέα.

4. Πραγματοποίηση εργαστηρίου (workshop) από τον ολλανδικό φορέα Netherlands Enterprise Agency - RVO για την αποτύπωση των διαδικασιών συνεργασίας μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων στη διευκόλυνση εμπορίου

Στο πλαίσιο της τεχνικής βοήθειας που λαμβάνει το ΥΠΙΕΞ/ΓΓΔΟΣΕ από την Ευρ. Επιτροπή / DG Reform και υλοποιείται από τον ολλανδικό φορέα RVO, θα πραγματοποιηθεί εργαστήριο (workshop) με συμμετοχή των μελών της Ομάδας Εργασίας Διευκόλυνσης Εμπορίου. Αντικείμενο του εργαστηρίου, όπως έχει διαμορφωθεί από το RVO, είναι η αποτύπωση των διαδικασιών συνεργασίας μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων στην Επιτροπή Διευκόλυνσης Εμπορίου.

5. Δημιουργία κοινού σημείου ελέγχων στη συνοριακή δίοδο Ευζώνων – Bogorodica

Η δράση αφορά στην κατάργηση των διπλών ελέγχων στη συνοριακή δίοδο Ευζώνων - Bogorodica και στην ενοποίηση αυτών από τη μία πλευρά των συνόρων, με στόχο τη διευκόλυνση του εμπορίου και της διέλευσης προσώπων. Πρόκειται για πρωτοβουλία, η οποία θα συμβάλει σε σημαντικό περιορισμό του χρόνου αναμονής και του διοικητικού κόστους, με ευεργετικές συνέπειες για τις εμπορευματικές μεταφορές, διμερείς και transit. Επιπλέον, η δράση συνάδει με τις προτεραιότητες της ΕΕ για τη διευκόλυνση των μεταφορών και την άρση

των εμποδίων στην περιοχή, καθώς και με τους διακηρυγμένους στόχους της Κοινότητας Μεταφορών.

Η Τελωνειακή Διοίκηση της Βόρειας Μακεδονίας έχει επανειλημμένως προτείνει τη δημιουργία κοινού σημείου ελέγχων στη συνοριακή δίοδο Ευζώνων – Bogorodica. Σύμφωνα με την πρόταση, η διαδικασία που ακολουθείται, επιτρέπει σε κάθε Διοίκηση να λειτουργεί με τα δικά της πληροφοριακά συστήματα στον κοινό χώρο ελέγχου, ο οποίος φιλοξενεί και το απαιτούμενο προσωπικό για τους ελέγχους. Για την υλοποίηση του κοινού σημείου ελέγχων υπογράφονται μία γενική συμφωνία που ορίζει το πλαίσιο και επιμέρους εφαρμοστικά Πρωτόκολλα από τις καθ' ύλην αρμόδιες Υπηρεσίες κάθε χώρας (τελωνειακές, φυτοϋγειονομικές κ.ά.). Η Βόρεια Μακεδονία έχει ήδη κοινό σημείου ελέγχου με τη Σερβία στη συνοριακή δίοδο Tabanonce-Prešeno και προσανατολίζεται στη δημιουργία κοινών σημείων ελέγχων και με άλλες όμορες χώρες (Αλβανία και Βουλγαρία).

Καθώς η δημιουργία κοινού σημείου ελέγχων άπτεται θεμάτων που εμπίπτουν στην αποκλειστική ή συντρέχουσα αρμοδιότητα της ΕΕ, θα πρέπει να διασφαλιστεί ότι η πρωτοβουλία που θα αναληφθεί, θα είναι σύμφωνη με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το ενωσιακό κεκτημένο και το κεκτημένο Schengen.

Κατόπιν διερεύνησης του θέματος, το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη έχει ενημερώσει ότι ο Κώδικας Συνόρων Schengen προβλέπει τη δυνατότητα δημιουργίας κοινών σημείων με όμορες τρίτες χώρες, τα οποία μπορούν να βρίσκονται στην επικράτεια κράτους μέλους ή τρίτης χώρας. Για τη σύναψη σχετικού διμερούς συμβατικού πλαισίου θα πρέπει να ζητηθεί εκ των προτέρων η γνώμη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη συμβατότητα αυτού με το ενωσιακό δίκαιο. Συνεπώς, η δημιουργία κοινού σημείου ελέγχων στη συνοριακή δίοδο Ευζώνων - Bogorodica είναι εφικτή υπό τις προϋποθέσεις που ορίζονται από το ενωσιακό κεκτημένο. Η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) έχει επίσης ενημερώσει ότι το ενωσιακό κεκτημένο παρέχει τη δυνατότητα διασυνοριακής συνεργασίας των κρατών μελών με όμορες τρίτες χώρες, με στόχο την διευκόλυνση των εμπορευματικών ροών.

Επιπλέον των ανωτέρω, όπως προέκυψε από σχετική έρευνα που διεξήγαγε η ΑΑΔΕ, μέσω του Customs Eastern and South-Eastern Land Border Expert Team

(CELBET), υφίστανται περιπτώσεις κοινών σημείων ελέγχων σε ορισμένες συνοριακές διόδους μεταξύ κρατών μελών και τρίτων χωρών (Κροατίας – Βοσνίας και Ερζεγοβίνης, Ουγγαρίας – Σερβίας και Πολωνίας - Ουκρανίας), ενώ σε όλα τα συνοριακά σημεία διέλευσης μεταξύ Φινλανδίας – Νορβηγίας και Γερμανίας – Ελβετίας εφαρμόζονται κοινοί έλεγχοι.

Όσον αφορά στην αντιμετώπιση της εν λόγω πρότασης, σε επίπεδο φορέων, σημειώνεται ότι τη δημιουργία κοινού σημείου ελέγχων στη συνοριακή δίοδο Ευζώνων - Bogorodica υποστηρίζει η Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδας Διεθνών Μεταφορών (ΟΦΑΕ).

Υπό το φως των ανωτέρω και δεδομένου ότι η συνολική λειτουργία ενός συνοριακού σταθμού προϋποθέτει τη συνεργασία των επιμέρους Υπηρεσιών που δραστηριοποιούνται σε αυτόν, για την υλοποίηση της δράσης κρίνεται απαραίτητη η διαμόρφωση κοινής εθνικής θέσης συνεκτιμώντας επίσης τη συμβολή του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για τα θέματα φυτοϋγειονομικών και κτηνιατρικών ελέγχων, καθώς και του Υπουργείου Εσωτερικών όσον αφορά στις υποδομές της συνοριακής διάβασης.

6. Επέκταση Πράσινων Λωρίδων (Green Lanes) στα σύνορα μεταξύ κρατών μελών ΕΕ και εταίρων Δυτικών Βαλκανίων

Κατά τη διάρκεια της πανδημίας Covid-19, η Κοινότητα Μεταφορών και η CEFTA πέτυχαν σε συνεργασία με τους εταίρους των Δυτικών Βαλκανίων (ΔΒ) να καθιερωθούν οι πράσινες λωρίδες μεταξύ των οικονομιών των ΔΒ, με στόχο την εύρυθμη λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας ιδιαίτερα για προϊόντα που καλύπτουν ουσιώδεις ανάγκες, όπως τα φάρμακα. Κατόπιν τούτου, Κοινότητα Μεταφορών και CEFTA πρότειναν την επέκταση των πράσινων λωρίδων ανάμεσα στα ΔΒ και τα γειτνιάζοντα κ-μ ΕΕ. Η Μόνιμη Γραμματεία της Κοινότητας Μεταφορών ανέλαβε συντονιστικό ρόλο μεταξύ εταίρων ΔΒ και κ-μ ΕΕ, ώστε να προωθήσει και να διευκολύνει τις απαραίτητες δράσεις υλοποίησης των πράσινων λωρίδων.

Η εν λόγω πρωτοβουλία υποστηρίζεται από την Ευρ. Επιτροπή, η οποία επεσήμανε την έντονη ανάγκη για ενίσχυση της συνεργασίας με όλες τις γειτονικές χώρες, δεδομένου ότι αποτελούν βασικούς εταίρους της ΕΕ. Επιπλέον, το «Οικονομικό και Επενδυτικό Σχέδιο για τα Δυτικά Βαλκάνια»

[Ανακοίνωση COM (2020)641/06.10.2020] αναφέρεται ρητά στην αξιοποίηση της λειτουργίας των Πράσινων Λωρίδων κυκλοφορίας σε βασικά σημεία διέλευσης, σε 24ωρη βάση, για την σύνδεση των οικονομιών των ΔΒ και την ανάπτυξη της κοινής περιφερειακής αγοράς.

Οι Πράσινες Λωρίδες συνέβαλαν στη διατήρηση των εμπορικών και οικονομικών δραστηριοτήτων στα ΔΒ, κατά τη διάρκεια της πανδημίας, έχοντας θετικό αντίκτυπο στη διατήρηση της ομαλότητας των εμπορικών ροών. Συγκεκριμένα, η λειτουργία των Πράσινων Λωρίδων βασίζεται στην εξασφάλιση διέλευσης προτεραιότητας, η οποία ενεργοποιείται με ηλεκτρονική ανταλλαγή πληροφοριών, πριν από την άφιξη του οχήματος, μέσω του συστήματος 'SEED'. Το 'SEED' διασφαλίζει ότι οι πληροφορίες σχετικά με την άφιξη των αποστολών προτεραιότητας αποστέλλονται εκ των προτέρων σε όλους τους οργανισμούς που εμπλέκονται στον εκτελωνισμό των αγαθών, παρέχοντας περισσότερο χρόνο για έλεγχο εγγράφων, μειώνοντας το διοικητικό φόρτο των υπηρεσιών και τον χρόνο αναμονής.

Από επαφές με τη Μόνιμη Γραμματεία της Κοινότητας Μεταφορών και βάσει του ενημερωτικού / υποστηρικτικού υλικού που έχει σταλεί, προκύπτουν οι ακόλουθες προτεινόμενες επιμέρους δράσεις για την υλοποίηση της πρωτοβουλίας:

- i. Συμφωνία μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών για τα διασυνοριακά σημεία διέλευσης μεταξύ της ΕΕ και των ΔΒ, όπου θα εφαρμοστεί η πρωτοβουλία των Πράσινων Λωρίδων
- ii. Καθορισμός σημείων επαφής από τη CEFTA και τα κράτη μέλη ΕΕ για να παρακολουθούν και να υποβάλουν εκθέσεις σχετικά με την εφαρμογή των Πράσινων Λωρίδων μεταξύ ΕΕ και ΔΒ
- iii. Συμφωνία επί καταλόγου ιατρικών προμηθειών και εξοπλισμού, που είναι επιλέξιμα για διέλευση προτεραιότητας, όπου είναι δυνατόν και λαμβάνοντας υπ' όψιν τους περιορισμούς υποδομής
- iv. Εναρμόνιση (και επέκταση κατά το δυνατό) των ωραρίου εργασίας των οργανισμών που εμπλέκονται στον εκτελωνισμό των εμπορευμάτων στα αντίστοιχα συνοριακά σημεία διέλευσης.
- v. Εισαγωγή μηχανισμού παρακολούθησης για την παροχή δεδομένων σε πραγματικό χρόνο σχετικά με τις μετακινήσεις και τους χρόνους αναμονής,

καθώς και συστήματα διαχείρισης της κυκλοφορίας για τη μείωση του χρόνου αναμονής. Σχετικά εργαλεία έχουν αναπτυχθεί όπως η εφαρμογή Galileo Green Lane και το σύστημα 'SEED'.

- vi. Δημιουργία συστήματος ηλεκτρονικής ανταλλαγής πληροφοριών, πριν από την άφιξη στα σύνορα, σε συνεργασία με τα γειτονικά κράτη μέλη της ΕΕ. Η συστηματική και αυτόματη ηλεκτρονική ανταλλαγή δεδομένων θα περιλαμβάνει τα ακόλουθα είδη τελωνειακών εγγράφων: διαμετακομιστικές κινήσεις, διαδικασίες εξαγωγής, διαδικασίες εισαγωγής. Το σύστημα ηλεκτρονικής ανταλλαγής πληροφοριών πριν από την άφιξη που θα συνδεθεί με τα κράτη μέλη της ΕΕ, είναι υπό συζήτηση.
- vii. Διασφάλιση της άρσης των περιορισμών μεταφοράς (λόγω πανδημίας): Προτείνεται να τηρούνται τα ακόλουθα: α) μη επιβολή απαγόρευσης κυκλοφορίας, β) μη επιβολή πρόσθετων απαιτήσεων τεκμηρίωσης για τους οδηγούς, γ) μη επιβολή απαιτήσεων στους οδηγούς για διενέργεια test covid στα σημεία ελέγχου, δ) μη επιβολή απαιτήσεων στους οδηγούς μεταφορών για την υποβολή αρνητικών test covid στα σημεία ελέγχου, ε) διατήρηση της διαθεσιμότητας βοηθητικών υπηρεσιών (πρατήρια καυσίμων, στάσεις ανάπαυσης κ.ά.)
- viii. Βελτίωση της συνεργασίας μεταξύ των οργανισμών που εμπλέκονται στη διαδικασία εκκαθάρισης αγαθών και ενίσχυση των ικανοτήτων τους.
- ix. Δημιουργία κατάλληλης υποδομής Τεχνολογιών Πληροφορικής

Οι ως άνω προτάσεις δεν θίγουν τους υφιστάμενους κανόνες ΕΕ που διέπουν τους τελωνειακούς ελέγχους ή το κεκτημένο Schengen. Ορισμένες εξ αυτών έχουν ήδη υλοποιηθεί, ενώ άλλες είναι σε εξέλιξη ή υπό συζήτηση. Σε κάθε περίπτωση, η υλοποίησή τους προϋποθέτει τη σύμφωνη γνώμη και την ενεργοποίηση των καθ' ύλην αρμόδιων Υπηρεσιών.

Ο ρόλος της Ελλάδας στην υλοποίηση της εν λόγω πρωτοβουλίας είναι ιδιαίτερα σημαντικός, ως γειτνιάζον κ-μ με δύο χώρες των ΔΒ και δεδομένης της σημασίας του λιμένα Θεσσαλονίκης. Στο πλαίσιο αυτό, κατά τη Σύνοδο Κορυφής της Διαδικασίας του Βερολίνου για τα ΔΒ (05.07.2021), εκφράσθηκε η πολιτική βούληση της ελληνικής Κυβέρνησης να προωθήσει την πρωτοβουλία των Πράσινων Λωρίδων και να εργαστεί για την εφαρμογή της στα σύνορα με Αλβανία και Βόρεια Μακεδονία.

Κατόπιν τούτου, στις 04.11.2021, το ΥΠΙΕΞ / Γενική Γραμματεία ΔΟΣ και Εξωστρέφειας διοργάνωσε, στο πλαίσιο του συνεδρίου 'Thessaloniki Summit' (ΣΒΕ), στρογγυλή τράπεζα για τη συνδεσιμότητα (α) στα Δυτικά Βαλκάνια και (β) μεταξύ ΕΕ και Δυτικών Βαλκανίων. Η συνάντηση, στην οποία συμμετείχαν πέραν της Ελλάδας εκπρόσωποι των εταίρων των Δυτικών Βαλκανίων, της Ευρ. Επιτροπής (DG NEAR) και ο Δ/ντής της Μόνιμης Γραμματείας της Κοινότητας Μεταφορών, κατέληξε στην υιοθέτηση κειμένου συμπερασμάτων για τη συνδεσιμότητα και τις Πράσινες Λωρίδες.

Προκειμένου να προωθηθεί περαιτέρω η πρωτοβουλία επέκτασης των πράσινων λωρίδων στα σύνορα ΕΕ – Δυτικών Βαλκανίων, σχεδιάζεται η διοργάνωση συνάντησης των πέντε κρατών μελών ΕΕ που συνορεύουν με τα Δυτικά Βαλκάνια (ήτοι Ελλάδας, Βουλγαρίας, Κροατίας, Ουγγαρίας και Ρουμανίας) με τους εταίρους των Δυτικών Βαλκανίων και την Ευρ. Επιτροπή. Η Μόνιμη Γραμματεία της Κοινότητας Μεταφορών θα αναλάβει συντονιστικό ρόλο στην υλοποίηση της εν λόγω πρωτοβουλίας και θα παρέχει τεχνογνωσία όπου αυτό απαιτείται.

Στις 16-17.3.2022, πραγματοποιήθηκε επίσκεψη εργασίας της ελληνικής Τελωνειακής Διοίκησης (ΑΑΔΕ) στη Σερβία και στη Βόρεια Μακεδονία με σκοπό την προώθηση της συνεργασίας και την εξειδίκευση των προϋποθέσεων υλοποίησης της πιλοτικής εφαρμογής των Green Lanes στο συνοριακό σταθμό Ευζώνων - Bogorodica.

7. Υποχρεωτική ψηφιακή υποβολή αίτησης για την έκδοση πιστοποιητικών/αδειών/εγκρίσεων που εκδίδονται από άλλες Αρχές, πλην της Τελωνειακής για εξαγωγές/εισαγωγές εμπορευμάτων

Η δράση αφορά στη δημιουργία ηλεκτρονικών συστημάτων για την υποβολή σχετικής αίτησης των οικονομικών φορέων για την έκδοση πιστοποιητικών/αδειών/εγκρίσεων που απαιτούνται για τον τελωνισμό ενός εμπορεύματος. Μέχρι σήμερα για όσες δημόσιες Αρχές δεν έχουν αποκτήσει σχετικά ηλεκτρονικά συστήματα η εν λόγω αίτηση υποβάλλεται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Τα σχετικά ηλεκτρονικά συστήματα θα διασυνδεθούν με το πληροφοριακό σύστημα της Ενιαίας Θυρίδας με την θέση αυτού σε παραγωγική λειτουργία,

ώστε να διαμοιράζονται οι σχετικές πληροφορίες μεταξύ των διαφόρων Αρχών, να αυτοματοποιείται η επαλήθευση των συνοδευτικών της τελωνειακής διασάφησης πιστοποιητικών/ αδειών/ εγκρίσεων και να επιτυγχάνεται ο βέλτιστος συντονισμός των συναρμόδιων αρχών κατά τον έλεγχο των εμπορευματικών αποστολών.

8. Διαδικασία εναρμόνισης των δεδομένων των πιστοποιητικών/αδειών/εγκρίσεων που απαιτούνται για τον τελωνισμό των εμπορευμάτων με τα δεδομένα της διασάφησης

Η δράση αφορά στη δημιουργία της απαιτούμενης «κοινής γλώσσας επικοινωνίας» μεταξύ των ηλεκτρονικών συστημάτων των διαφόρων Αρχών και του πληροφοριακού συστήματος της Ενιαίας Θυρίδας. Αυτό σημαίνει την καταγραφή και εναρμόνιση των διαφόρων πληροφοριών που περιέχονται σε ένα πιστοποιητικό που εκδίδεται από μια δημόσια Αρχή με αυτές που εμπεριέχονται σε μια διασάφηση. Τόσο οι ονομασίες όσο και οι έννοιες των σχετικών πληροφοριών πρέπει να είναι κοινές, ώστε να μπορούν να ανταλλάσσονται/ διαμοιράζονται μέσω των πληροφοριακών συστημάτων.

9. Ανάπτυξη Πληροφοριακού Συστήματος της Ενιαίας Θυρίδας Εξωτερικού Εμπορίου

Η δράση αφορά την υλοποίηση του πληροφοριακού συστήματος της Ενιαίας Θυρίδας. Το σύστημα αυτό θα:

- παρέχει συνολική πληροφόρηση στον συναλλασσόμενο οικονομικό φορέα για όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά/διαδικασίες που απαιτούνται για τον εκτελωνισμό του εμπορεύματός του.
- επιτρέπει την υποβολή από τους συναλλασσόμενους των στοιχείων (δεδομένων) που απαιτούνται για την έκδοση κοινοτικών ή/και εθνικών αδειών/ πιστοποιητικών / παρεχόμενων εγκρίσεων, καθώς και των απαραίτητων δικαιολογητικών τους, από ένα μόνο σημείο και μία μόνο φορά, προκειμένου να διεκπεραιωθούν όλες οι προ- τελωνειακές διαδικασίες. Θα παρέχεται η δυνατότητα άμεσης ενημέρωσης για όλα τα στάδια της διαδικασίας στον συναλλασσόμενο.
- υποστηρίζει την αποστολή και τη διαμοίραση της απαραίτητης πληροφορίας με ηλεκτρονικό τρόπο μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων (δημόσιων Αρχών και ιδιωτικών φορέων) στο διασυνοριακό εμπόριο.

- υποστηρίζει την αξιοποίηση των δεδομένων των ψηφιοποιημένων πιστοποιητικών/αδειών/παρεχόμενων εγκρίσεων κατά την υποβολή τελωνειακών παραστατικών.
- υποστηρίζει την ανταλλαγή και αξιοποίηση των δεδομένων ανάλυσης κινδύνων μεταξύ των Δημόσιων Αρχών σε σχέση με τον τελωνισμό των εμπορευμάτων.
- υποστηρίζει τη διαδικασία των συντονισμένων ελέγχων επί των εμπορευμάτων από διάφορες εμπλεκόμενες Δημόσιες Αρχές.

Το νέο σύστημα θα είναι άμεσα προσβάσιμο τόσο από τους εσωτερικούς χρήστες της Α.Α.Δ.Ε. και εξουσιοδοτημένους χρήστες των λοιπών Δημόσιων Αρχών , όσο και από τους συναλλασσόμενους οικονομικούς φορείς. Παράλληλα, θα διαλειτουργεί τόσο με τα πληροφοριακά συστήματα της Α.Α.Δ.Ε., όσο και με τα συστήματα των άλλων δημόσιων και ιδιωτικών φορέων.

10. Ψηφιοποίηση της διαδικασίας των συντονισμένων ελέγχων μεταξύ τελωνείων και άλλων δημόσιων Αρχών ελέγχου

Η δράση αυτή αφορά την ψηφιοποίηση της διαδικασίας διενέργειας των ελέγχων εκείνων που απαιτείται να γίνουν από διάφορες Αρχές, συμπεριλαμβανομένης και της Τελωνειακής, σε ένα εμπόρευμα. Με στόχο την αποφυγή άσκοπων καθυστερήσεων στη διαδικασία εκτελωνισμού και στο πλαίσιο της συνεργασίας της Τελωνειακής Αρχής και των άλλων δημόσιων Αρχών συστήνεται (άρθρο 47 Καν (ΕΕ) 952/2013 Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα) η διενέργεια όλων των απαιτούμενων ελέγχων σε ένα εμπόρευμα να πραγματοποιείται την ίδια χρονική στιγμή και στον ίδιο τόπο. Με την δράση αυτή θα ψηφιοποιηθεί ο προγραμματισμός τόσο του χρόνου, όσο και του τόπου διενέργειας των ελέγχων, καθώς και η πληροφόρηση των διαφόρων Αρχών επί των αποτελεσμάτων αυτών. Όπως ορίζεται στον ανωτέρω Κανονισμό τον συντονισμό αυτών των ελέγχων τον έχει η Τελωνειακή Αρχή.

11. Αυτοματοποίηση της διαδικασίας οριστικοποίησης των εξαγωγών

Η δράση αφορά στην ψηφιακή οριστικοποίηση των εξαγωγών με τη θέση σε παραγωγική λειτουργία του μηνύματος IE590 «Επιβεβαίωση Εξόδου» για το κλείσιμο των εξαγωγών. Η υφιστάμενη χειρόγραφη διαδικασία επιβεβαίωσης της εξόδου των εμπορευμάτων με βάση τα φορτωτικά έγγραφα που

προσκομίζονται σε έντυπη μορφή στο τελωνείο εξόδου για να ακολουθήσει η διασταύρωση των στοιχείων, η επιβεβαίωση και η πιστοποίηση της εξόδου των εμπορευμάτων από τους τελωνειακούς υπάλληλους δημιουργεί σημαντικές καθυστερήσεις λόγω του όγκου των εξαγωγών ειδικά στα μεγάλα τελωνεία της χώρας.

12. Ενίσχυση της ροής ηλεκτρονικών πληροφοριών σχετικών με τα logistics και τις μεταφορές, e-CMR

Η δράση αφορά στην ηλεκτρονική υποβολή και έλεγχο του CMR (διεθνής φορτωτική για τις οδικές μεταφορές) μέσω πιστοποιημένης πλατφόρμας. Οι πάροχοι υπηρεσιών e-CMR πλατφορμών εγκρίνονται από τις εθνικές Αρχές, οι οποίες υποχρεούνται να κάνουν δεκτές τις ηλεκτρονικές πληροφορίες που περιέχονται στο e-CMR.

13. Ψηφιοποίηση της διαδικασίας έκδοσης αδειών διπλής χρήσης

Τα είδη διπλής χρήσης ή αγαθά διττής χρήσης, όπως είναι ευρέως γνωστά, είναι είδη που μπορούν να χρησιμοποιηθούν τόσο για πολιτική, όσο και για στρατιωτική χρήση. Διέπονται από αυστηρές νομικές απαιτήσεις με σκοπό την τήρηση διεθνών υποχρεώσεων και δεσμεύσεων, ζητημάτων εξωτερικής πολιτικής και πολιτικής ασφάλειας προκειμένου να διασφαλισθεί η προβλεπόμενη τελική χρήση και να αποκλεισθεί ο κίνδυνος εκτροπής.

Στην Ευρωπαϊκή Ένωση έχει θεσπισθεί, με εναρμονισμένες προϋποθέσεις και απαιτήσεις αδειοδότησης, ενωσιακό σύστημα ελέγχου των εξαγωγών, της μεσιτείας, της τεχνικής βοήθειας, της διαμετακόμισης και της μεταφοράς ειδών διπλής χρήσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό ΕΕ 2021/821, που αποτελεί αναδιατύπωση του προγενέστερου Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ.428/2009.

Στην Ελλάδα, για τα είδη διπλής χρήσης, σε εναρμόνιση με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ.428/2009, εξεδόθη η αριθμ. 121837/Ε3/21837/28.9.2009 Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, η οποία καθόριζε την αρμόδια Αρχή, τα είδη αδειών και τη διαδικασία έκδοσής τους, με την υποβολή σχετικής αίτησης επί ειδικού εντύπου χορήγησης άδειας εξαγωγής από την ενδιαφερόμενη εταιρεία προς εξαγωγή και την υποβολή σχετικών

παραστατικών (Σύμβαση, Προτιμολόγιο, Διεθνές Πιστοποιητικό Εισαγωγής ή Πιστοποιητικό Τελικού Χρήστη).

Σύμφωνα με τον Οργανισμό του Υπουργείου Εξωτερικών, πλέον αρμόδια Αρχή είναι η Β6 Διεύθυνση Πολυμερών Οικονομικών Σχέσεων και Εμπορικής Πολιτικής, λόγω μεταφοράς της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων στο Υπουργείο Εξωτερικών.

Η διαδικασία χορήγησης αδειών, που βασίζεται στον νέο Κανονισμό ΕΕ 2021/821, ξεκινά με την αποστολή της αίτησης στη Δ/νση Β6, από την εξαγωγική επιχείρηση, με e-mail. Μετά τον έλεγχο των ως άνω δικαιολογητικών και την έγκρισή τους, αποστέλλεται σχετικό με e-mail στην εν λόγω επιχείρηση. Η ψηφιοποίηση όλων των βημάτων της διαδικασίας θα συμβάλει στην επίσπευση της διαδικασίας και στη διευκόλυνση των εξαγωγέων.

14. Ψηφιοποίηση αδειοδότησης λοιπών ειδών σύμφωνα με τον νόμο Αριθ. 2168/93 «Ρύθμιση θεμάτων που αφορούν όπλα, πυρομαχικά, εκρηκτικές ύλες, εκρηκτικούς μηχανισμούς και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ147/Α/3-9-93), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Πρόκειται για ψηφιοποίηση των διαδικασιών έκδοσης των ακόλουθων αδειών:

α. άδειες εισόδου/εναπόθεσης για εισαγωγή υλικού με στρατιωτικό προορισμό από το εξωτερικό

β. άδειες εξαγωγής ή επανεξαγωγής για οποιαδήποτε νόμιμη αιτία κάθε είδους πυροβόλων όπλων, εκρηκτικών υλών και πυρομαχικών, ημεδαπής ή αλλοδαπής προέλευσης

γ. άδειες εξαγωγής δειγμάτων πολεμικού υλικού, λοιπών όπλων πυρομαχικών και εκρηκτικών υλών για συμμετοχή σε εκθέσεις του εξωτερικού ή μη

δ. άδειες εξαγωγής ή επανεξαγωγής για οποιαδήποτε νόμιμη αιτία κάθε είδους υλικού με στρατιωτικό προορισμό, ημεδαπής ή αλλοδαπής προέλευσης

ε. άδειες επανεισαγωγής των ειδών της ανωτέρω παραγράφου δ τα οποία κρίθηκαν ακατάλληλα ή δεν παρελήφθησαν από τον αλλοδαπό οίκο για οποιονδήποτε λόγο

στ. άδειες επανεξαγωγής των προαναφερόμενων ειδών, τα οποία εισήχθησαν στην Ελλάδα και κρίθηκαν ακατάλληλα από τις εγχώριες πολεμικές βιομηχανίες ή αντιπροσωπείες

(Εάν κατά την εισαγωγή τους εκδόθηκε άδεια από αστυνομική Αρχή, απαιτείται η σύμφωνη γνώμη μονό του Υπουργού Δημόσιας Τάξης για την επανεξαγωγή τους.)

ζ. άδειες εξαγωγής ή επανεξαγωγής κυνηγετικών και αεροβόλων όπλων και των φυσιγγίων αυτών, καθώς και των κορμών – βάσεων και των ουσιαστών συστατικών μερών τους

Σύμφωνα με τον Οργανισμό του Υπουργείου Εξωτερικών, πλέον αρμόδια Αρχή είναι η Β6 Διεύθυνση Πολυμερών Οικονομικών Σχέσεων και Εμπορικής Πολιτικής, λόγω μεταφοράς της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων στο Υπουργείο Εξωτερικών.

15. Μνημόνιο Συνεργασίας Υπουργείου Εξωτερικών / Γενικής Γραμματείας ΔΟΣ και Εξωστρέφειας – Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων

Η Γενική Γραμματεία ΔΟΣ και Εξωστρέφειας (ΓΓΔΟΣΕ) του Υπουργείου Εξωτερικών και η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) συνεργάζονται σε μία σειρά από τομείς σε επίπεδο είτε Κεντρικών Υπηρεσιών είτε περιφερειακής – εξωτερικής Υπηρεσίας. Η συνεργασία αυτή έχει μέχρι σήμερα *ad hoc* χαρακτήρα και αποσκοπεί στην απλοποίηση διαδικασιών, στην αντιμετώπιση προβλημάτων με στόχο τη διευκόλυνση του εμπορίου και τη διοργάνωση δράσεων επιμόρφωσης των στελεχών ΟΕΥ.

Η συνεργασία ΓΓΔΟΣΕ – ΑΑΔΕ μπορεί να καταστεί αποτελεσματικότερη και αποδοτικότερη μέσα από την ενίσχυση των δυνατοτήτων κοινού σχεδιασμού δράσεων και της σταθερής αμφίδρομης ενημέρωσης. Επιπλέον, η πρόσβαση της ΓΓΔΟΣΕ σε τελωνειακά δεδομένα σχετικά με εξαγωγές δύναται να ενισχύσει σημαντικά, σύμφωνα με σχετική μελέτη του γερμανικού Οργανισμού Διεθνούς Συνεργασίας - GIZ, τις δυνατότητές της για ανάλυση και σχεδιασμό δράσεων ενίσχυσης της εξωστρέφειας, καθώς τα σχετικά δεδομένα περιλαμβάνουν όλους τους εξαγωγικούς κλάδους, τις Περιφέρειες της χώρας και τις χώρες εξαγωγής. Η υπογραφή ενός Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ των δύο φορέων μπορεί να παράσχει το κατάλληλο θεσμικό πλαίσιο για την επίτευξη του προαναφερθέντος στόχου.

Περιεχόμενο του Μνημονίου Συνεργασίας: (α) θεσμοθέτηση τακτικών συναντήσεων σε επίπεδο Κεντρικών Υπηρεσιών και περιφερειακής – εξωτερικής Υπηρεσίας, (β) καθιέρωση ανοιχτών διαύλων επικοινωνίας μεταξύ

των Τελωνειακών Διοικήσεων σε χερσαίες συνοριακές διαβάσεις και των Γραφείων ΟΕΥ σε όμορες χώρες, (γ) υποστήριξη υποψηφιοτήτων σε Παγκόσμιο Οργανισμό Τελωνείων, (δ) προώθηση σύγχρονης εικόνας και ρόλου ελληνικών Τελωνείων από τις Αρχές Εξωτερικού / Γραφεία ΟΕΥ, (ε) εκπροσώπηση της ελληνικής Τελωνειακής Διοίκησης σε συναντήσεις στο εξωτερικό από τις Αρχές Εξωτερικού / Γραφεία ΟΕΥ εφόσον ζητηθεί, (στ) πρόσβαση, βάσει κανόνων προστασίας δεδομένων, της ΓΓΔΟΣΕ σε τελωνειακά δεδομένα σχετικά με εξαγωγές κ.ά..

16. Μέτρηση ικανοποίησης εξαγωγέων από εφαρμογή μέτρων διευκόλυνσης εμπορίου

Ο Οδικός Χάρτης για τη διευκόλυνση του εμπορίου περιλαμβάνει μία σειρά από δείκτες απόδοσης συνδεδεμένους με τις καταγεγραμμένες δράσεις, προκειμένου να αποτυπωθεί ο βαθμός προόδου και εν τέλει, επιτυχούς υλοποίησης των δράσεων αυτών.

Με αφετηρία την σαφή στόχευση της Κυβερνητικής Επιτροπής Διευκόλυνσης Εμπορίου και του Οδικού Χάρτη για ενίσχυση της συνεργασίας με τους εξαγωγείς και ειδικότερα, για έγκαιρη και αξιόπιστη ενημέρωση περί των αναγκών τους, η Ομάδα Εργασίας Διευκόλυνσης Εμπορίου διαπίστωσε ότι πέραν των προαναφερθέντων δεικτών υφίσταται η ανάγκη όσο το δυνατόν ακριβέστερης αποτύπωσης του βαθμού ικανοποίησης των εξαγωγέων από την εφαρμογή των μέτρων διευκόλυνσης εμπορίου.

Υπό τη συγκεκριμένη προσέγγιση, κρίθηκε σκόπιμο να πραγματοποιηθεί εμπεριστατωμένη μελέτη ικανοποίησης βασισμένη στην καταγραφή των απόψεων των ίδιων των εξαγωγέων που αποτελούν τους τελικούς αποδέκτες των μέτρων / εργαλείων διευκόλυνσης εμπορίου. Για την υλοποίηση του εν λόγω έργου, θα συσταθεί Εξειδικευμένη Ομάδα Εργασίας, κατά τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 3 της Απόφασης Π. 23 ΓΓΔΟΣ&ΕΞ-7693/18.02.2022, με συμμετοχή μελών της Ομάδας Εργασίας και εκπροσώπων εξαγωγικών φορέων. Η σχεδιαζόμενη μελέτη αναμένεται να αποτελέσει χρήσιμο οδηγό για την κατά το δυνατόν ακριβέστερη αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των δράσεων διευκόλυνσης εμπορίου.

17. Καταχώριση-τεκμηρίωση διοικητικών διαδικασιών διευκόλυνσης εμπορίου στο Εθνικό Μητρώο Διαδικασιών

Το Εθνικό Μητρώο Διαδικασιών θεσπίστηκε με το άρθρο 90 του ν. 4727/2020 και λειτουργεί πιλοτικά ως το μοναδικό σημείο άντλησης κάθε διοικητικής πληροφορίας για διαδικασίες που καταναλώνονται από πολίτες, επιχειρήσεις (εξωστρεφείς διαδικασίες), αλλά και δημοσίους υπαλλήλους αν πρόκειται για ενδοδιοικητικές διαδικασίες. Αναμένονται τα κάτωθι οφέλη: 1. Άντληση, από ένα μοναδικό σημείο αναφοράς (Single Point of Truth), αξιόπιστης και επικαιροποιημένης πληροφορίας σχετικά με τις υποχρεώσεις και τις οφειλόμενες ενέργειες, τη σχετική νομοθεσία, τα έντυπα αιτήσεων, τα δικαιολογητικά και τα βήματα εκτέλεσης κάθε διοικητικής διαδικασίας του δημοσίου. 2. Προτυποποίηση της πληροφόρησης, και του τρόπου διεκπεραίωσης διαδικασιών/ και παροχής υπηρεσιών, προκειμένου αυτές να διεκπεραιώνονται/ παρέχονται με τον ίδιο τρόπο από όλους τους καθ' ύλην αρμόδιους φορείς, 3. Διευκόλυνση της επισκόπησης και μελέτης των διοικητικών διαδικασιών από ένα μοναδικό σημείο αναφοράς για τον εντοπισμό προβληματικών σημείων που χρήζουν απλούστευσης ή ανασχεδιασμού.

Στο πλαίσιο αυτό, η δράση αφορά στην καταχώριση-τεκμηρίωση διοικητικών διαδικασιών στο Εθνικό Μητρώο Διαδικασιών (ΕΜΔ- mitos.gov.gr), οι οποίες να σχετίζονται άμεσα με το εμπόριο.

18. Ψηφιοποίηση της απλοποιημένης διαδικασίας εφοδιασμού πλοίων

Ο εφοδιασμός πλοίων πρέπει να γίνεται σε σύντομο χρονικό διάστημα, καθόσον τα πλοία δεν μπορούν να παραμείνουν στα λιμάνια περισσότερο από το χρόνο που χρειάζονται να ολοκληρώσουν την αποστολή τους (εκφόρτωση ή φόρτωση, αποβίβαση, επιβίβαση).

Για τον λόγο αυτό, οι τελωνειακές διαδικασίες επιτρέπουν τον γρήγορο εφοδιασμό πλοίων ασκώντας τους ελέγχους που είναι απαραίτητοι για την εξασφάλιση της νομιμότητας του εφοδιασμού.

Στην Ελλάδα ακολουθούνται, στο πλαίσιο της ενωσιακής νομοθεσίας, απλουστευμένες διαδικασίες εφοδιασμού πλοίων, οι οποίες επιτρέπουν τον εφοδιασμό, εκτός ορισμένων εξαιρέσεων, οποιαδήποτε ημέρα και ώρα.

Η συγκεκριμένη δράση βασίζεται σε πρόταση του Πανελληνίου Συλλόγου Εφοδιαστών Πλοίων και Εξαγωγέων να περιληφθούν στην ψηφιοποίηση και οι απλοποιημένες διαδικασίες εφοδιασμού πλοίων, καθόσον για τις πράξεις εφοδιασμού πλοίων με απαλλαγή από δασμούς και φόρους εφαρμόζονται οι τελωνειακές διατυπώσεις που ισχύουν για την εξαγωγή.

19. «Εθνική Ενιαία Πλατφόρμα Λιμενικής Κοινότητας» (‘National Integrated Port Community System’ – NIPCS)

Το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα με την ονομασία «Εθνική Ενιαία Πλατφόρμα Λιμενικής Κοινότητας» (‘National Integrated Port Community System’) δύναται να συσταθεί στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δυνάμει του άρθρου 24 του ν.4770/2021 (Α’15). Στο εν λόγω σύστημα θα γίνεται ηλεκτρονική υποβολή δεδομένων από τους χρήστες και λοιπούς συναλλασσόμενους με τους λιμένες της χώρας και θα είναι προσβάσιμο μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 22 του ν. 4727/2020 (Α’ 184). Η ηλεκτρονική διασύνδεση και διαλειτουργικότητα του συστήματος με τα συστήματα/εφαρμογές όλων των εμπλεκόμενων φορέων και ιδίως με τα πληροφοριακά συστήματα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), της Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας και Κοινωφελών Περιουσιών της Γενικής Γραμματείας Φορολογικής Πολιτικής και Δημόσιας Περιουσίας του Υπουργείου Οικονομικών και την Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα, πραγματοποιείται μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με το άρθρο 84 του ίδιου νόμου.

Η Εθνική Ενιαία Πλατφόρμα Λιμενικής Κοινότητας θα τηρείται και λειτουργεί με ευθύνη της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και θα τελεί υπό τον αποκλειστική εποπτεία της ενώ θα είναι

μοναδική και για όλους τους λιμένες της χώρας. Σύμφωνα με τον ν. 4770/2021, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να αναθέτει και σε ιδιώτες το σύνολο ή τμήμα της τεχνικής υλοποίησης του έργου της Εθνικής Ενιαίας Πλατφόρμας Λιμενικής Κοινότητας.

Στην Εθνική Ενιαία Πλατφόρμα Λιμενικής Κοινότητας θα καταχωρίζονται δεδομένα που αφορούν υπηρεσίες λιμένα και εφοδιαστικής αλυσίδας. Η καταχώριση των δεδομένων αυτών θα πραγματοποιείται σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία περί προστασίας προσωπικών δεδομένων, έχει στόχο την καταγραφή προσφοράς και ζήτησης των υπηρεσιών αυτών κατά τρόπο ομοιογενή και με τη χρήση Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνίας (ΤΠΕ) και θα διενεργείται αποκλειστικά μέσω ηλεκτρονικών διαδικασιών που θεσμοθετούνται ειδικά για τον σκοπό αυτό.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Οικονομικών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης θα καθοριστεί ο τρόπος χρηματοδότησης της σύστασης και της λειτουργίας της Εθνικής Ενιαίας Πλατφόρμας Λιμενικής Κοινότητας, τα δεδομένα που καταχωρίζονται, ο χρόνος υποβολής τους, οι ευθύνες των υπόχρεων, καθώς και οι όροι, οι προϋποθέσεις και κάθε τεχνική ή άλλη λεπτομέρεια που σχετίζεται με την ηλεκτρονική διασύνδεση και διαλειτουργικότητα των συστημάτων των εμπλεκόμενων φορέων και την εν γένει λειτουργία της Εθνικής Ενιαίας Πλατφόρμας Λιμενικής Κοινότητας.

20. Πληροφοριακό σύστημα διαχείρισης της διαδικασίας πλοήγησης των πλοίων στους λιμένες της χώρας *epilotage*

Το *epilotage* είναι ο ηλεκτρονικός τρόπος, μέσω του οποίου μηχανογραφείται πλήρως η παροχή πλοηγικών υπηρεσιών και η καταβολή πλοηγικών δικαιωμάτων.

Η αρμόδια υπηρεσία ΥΝΑΝΠ/ΓΤΛΛΠΙΝΕ/Διεύθυνση Πλοηγικής Υπηρεσίας (στο εξής ΔΠΥ) έχει ολοκληρώσει σε συνεργασία με την Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Επικοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής την ηλεκτρονική εφαρμογή *epilotage*, η οποία ήδη λειτουργεί παραγωγικά στο σύνολο των δεκαέξι (16) Πλοηγικών Σταθμών της

χώρας. Το ως άνω έργο αυτοματοποιεί, μέσω σύγχρονων τεχνολογικών μέσων, το σύνολο της διαδικασίας παροχής πλοήγησης ως αναβαθμισμένης υπηρεσίας κατά τον απόπλου – κατάπλου – μεθόρμιση πλοίου και παρέχει προηγμένες ψηφιακές υπηρεσίες είσπραξης των πλοηγικών δικαιωμάτων σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς. Σκοπός του έργου είναι η άμεση ηλεκτρονική επικοινωνία φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα - ναυτικού πράκτορα – πλοίου – πλοηγικού σταθμού – πλοηγού – λιμεναρχείου τόσο στην πληροφόρηση όσο και στην πληρωμή των πλοηγικών δικαιωμάτων, η οποία γίνεται με τον πιο πρόσφορο τρόπο.

Τα οφέλη του έργου είναι:

- Αυτόματη δημιουργία ψηφιακών παραστατικών.
- Άμεση αποστολή των παραστατικών με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μέσα από την εφαρμογή στον παραλήπτη (πελάτη).
- Ψηφιακή αποθήκευση των ηλεκτρονικών παραστατικών.
- Δυνατότητα απόδειξης της εγκυρότητας του αποστολέα και του περιεχομένου του ηλεκτρονικού τιμολογίου ανά πάσα στιγμή.
- Εγγύηση γνησιότητας και ακεραιότητας των δεδομένων των παραστατικών.
- Αυτόματος έλεγχος των παραστατικών.
- Οικονομία χρόνου.
- Αύξηση παραγωγικότητας.

Στο πληροφοριακό σύστημα αυτό περιλαμβάνονται τα κάτωθι:

- ✓ Σύστημα διαπίστευσης για την είσοδο στην εφαρμογή βάσει ρόλων (Role-based Access Control) διαφορετικών ομάδων χρηστών με άλλα δικαιώματα πρόσβασης και τρόπο διαπίστευσης (Πλοιοκτήτες, Ναυτικοί Πράκτορες, Πλοίαρχοι, Εξουσιοδοτημένοι χρήστες, Διαπιστευμένοι υπάλληλοι της ΔΠΥ και του ΥΝΑΝΠ, Λιμενικές Αρχές).
- ✓ Το βασικό σύστημα υποβολής και διαχείρισης αιτημάτων και διεκπεραίωσης αναφορικά με τον κατάπλου, απόπλου ή μεθόρμιση του πλοίου, προκειμένου να οδηγηθεί σε προκαθορισμένη θέση το πλοίο, ώστε να εκτελεσθεί η διαδικασία φόρτωσης – εκφόρτωσης εμπορευμάτων, ή ελλιμενισμού αυτών.

✓ Υποσύστημα βεβαίωσης οφειλών και ηλεκτρονικών πληρωμών. Η βεβαίωση οφειλής υπολογίζεται αυτόματα με βάση το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και το υφιστάμενο τιμολόγιο πλοηγικών δικαιωμάτων. Επιπλέον, παρέχεται η δυνατότητα πληρωμών σε πραγματικό χρόνο με υφιστάμενο πληροφοριακό σύστημα πληρωμών.

✓ Υποσύστημα άμεσης επικοινωνίας και ενημέρωσης των κατά τόπο αρμόδιων Λιμενικών Αρχών για θέματα αρμοδιοτήτων τους (π.χ. μη καταβολή βεβαιωμένων οφειλών), καθώς και των Φορέων Διοίκησης και Εκμετάλλευσης Λιμένων.

✓ Εφαρμογή η οποία είναι συμβατή με συσκευές tablet (liteversion), για χρήση από πλοηγούς κατά την εκτέλεση των εργασιών τους.

Οι δηλωμένες πληροφορίες δύναται να διατεθούν ηλεκτρονικά σε εθνικούς θεσμικούς φορείς. Επίσης, το πληροφοριακό σύστημα έχει τη δυνατότητα να αντλεί και να ανταλλάσσει στοιχεία μέσω διασύνδεσης με τρίτα συστήματα και συγκεκριμένα με τα:

✓ Safeseanet. Μεταξύ άλλων ανταλλάσσονται στοιχεία πλοίου, στοιχεία απόπλου και κατάπλου των πλοίων, είδος και ποσότητα φορτίου.

✓ Εθνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα. Χρησιμοποιούνται τα στοιχεία απόπλου - κατάπλου των πλοίων που ήδη κατατίθενται από τους ναυτικούς πράκτορες στη Θυρίδα, είδος και ποσότητα φορτίου, στοιχεία Schengen.

✓ Υπηρεσία AIS της ΥΝΑΝΠ/ΔΑΝ: Χρησιμοποιούνται στοιχεία AIS ώστε να βρίσκεται η θέση του κάθε πλοίου σε πραγματικό χρόνο.

✓ Ηλεκτρονική εφαρμογή απόπλου – κατάπλου των Λιμενικών Αρχών. Η εφαρμογή σχεδιάζεται από ΥΝΑΝΠ και προβλέπεται να ανταλλάσσονται στοιχεία απόπλου – κατάπλου από τις Λιμενικές Αρχές.

✓ MarineTraffic - η εφαρμογή λειτουργεί ήδη και επικοινωνεί άμεσα με το Πλοηγικό Σταθμό για την έναρξη της παρεχόμενης υπηρεσίας της πλοήγησης του συστήματος.

Για την ταυτοποίηση / εγγραφή χρηστών:

✓ με την Υπηρεσία Αυθεντικοποίησης Χρηστών ΥΝΑΝΠ για εσωτερικούς χρήστες

✓ με την Υπηρεσία Αυθεντικοποίησης του ΥΝΑΝΠ για πολίτες (<https://regusr.hcg.gr>)

Οι ομάδες χρηστών (ρόλοι) συνοπτικά είναι:

- ✓ Διαχειριστές (Τοπικοί χρήστες)
- ✓ Χειριστές Πλοηγικής Υπηρεσίας του YNANΠ για τη διαχείριση των υπηρεσιών πλοήγησης – πλοηγοί
- ✓ Χειριστές Πλοηγικής Υπηρεσίας του YNANΠ για την οικονομική διαχείριση των τελών πλοήγησης
- ✓ Διαχειριστές των παραπάνω Χειριστών (Τοπικοί χρήστες ή αυθεντικοποίηση YNANΠ)
- ✓ Λιμενικές Αρχές (αυθεντικοποίηση μέσω YNANΠ)
- ✓ Φορείς Διαχείρισης Λιμένων (αυθεντικοποίηση μέσω regusr)
- ✓ Πολίτες που θα χρησιμοποιούν τις υπηρεσίες και συγκεκριμένα εξουσιοδοτημένοι Ναυτικοί Πράκτορες ή Πλοίαρχοι.

Για περαιτέρω αναβάθμιση της ηλεκτρονικής εφαρμογής epilodge σχεδιάζονται και είναι υπό επεξεργασία προσθήκες επιπλέον διαδραστικών λειτουργιών για περαιτέρω αυτοματοποίηση της διαδικασίας, ενώ προβλέπεται και διαλειτουργικότητα της εφαρμογής με την Εθνική Ενιαία Πλατφόρμα Λιμενικής Κοινότητας.

21. Πληροφοριακό Σύστημα Διαχείρισης Υγειονομικών Πιστοποιητικών για το Εξαγωγικό Εμπόριο (ΠΣΔΥΠΕ)

Το ΠΣΔΥΠΕ έχει ως σκοπό την ψηφιακή προκοινοποίηση του εμπορεύματος/ εξαγωγέα, με τη μορφή ψηφιακής αίτησης για την έγκριση του προς εξαγωγή φορτίου και την ψηφιακή έγκριση/ απόρριψη του κτηνιατρικού πιστοποιητικού εξαγωγής από την αρμόδια κτηνιατρική Αρχή.

Περιλαμβάνει την ηλεκτρονική υποβολή της αίτησης από την ενδιαφερόμενη εταιρεία/εξαγωγέα στις αρμόδιες κτηνιατρικές Αρχές για την έκδοση του πιστοποιητικού, μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (www.gov.gr).

Έχει ολοκληρωθεί η πρώτη φάση με το σύστημα να περιλαμβάνει 120 πιστοποιητικά εξαγωγής. Μέχρι το τέλος του 2022, προβλέπεται να έχουν ενσωματωθεί επιπλέον 15 πιστοποιητικά. Προβλέπεται επίσης διασύνδεση με την ενιαία θυρίδα εξωτερικού εμπορίου καθώς και με το σύστημα TRACES.

6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

Η διευκόλυνση εμπορίου ορίζεται από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Εμπορίου ως «η απλοποίηση των διαδικασιών που αφορούν στο εμπόριο» και περιλαμβάνουν «ενέργειες, πρακτικές και διατυπώσεις συνδεδεμένες με τη συλλογή, παρουσίαση, διακίνηση και επεξεργασία δεδομένων που απαιτούνται για την κυκλοφορία των αγαθών στο πλαίσιο του διεθνούς εμπορίου». Τα μέτρα απλοποίησης που υιοθετούνται, στοχεύουν στη μείωση του συναλλακτικού κόστους που συνεπάγονται οι διοικητικές διαδικασίες για τους εξαγωγείς, γεγονός το οποίο καθορίζει τελικά και τον βαθμό αποτελεσματικότητάς τους. Για το λόγο αυτό, όπως σημειώνεται στη δράση 16, σε συνδυασμό με τους δείκτες απόδοσης θα συσταθεί εξειδικευμένη ομάδα εργασίας που θα αναλάβει την εκπόνηση μελέτης για την αποτύπωση του βαθμού ικανοποίησης των Ελλήνων εξαγωγέων από την εφαρμογή των μέτρων διευκόλυνσης εμπορίου.

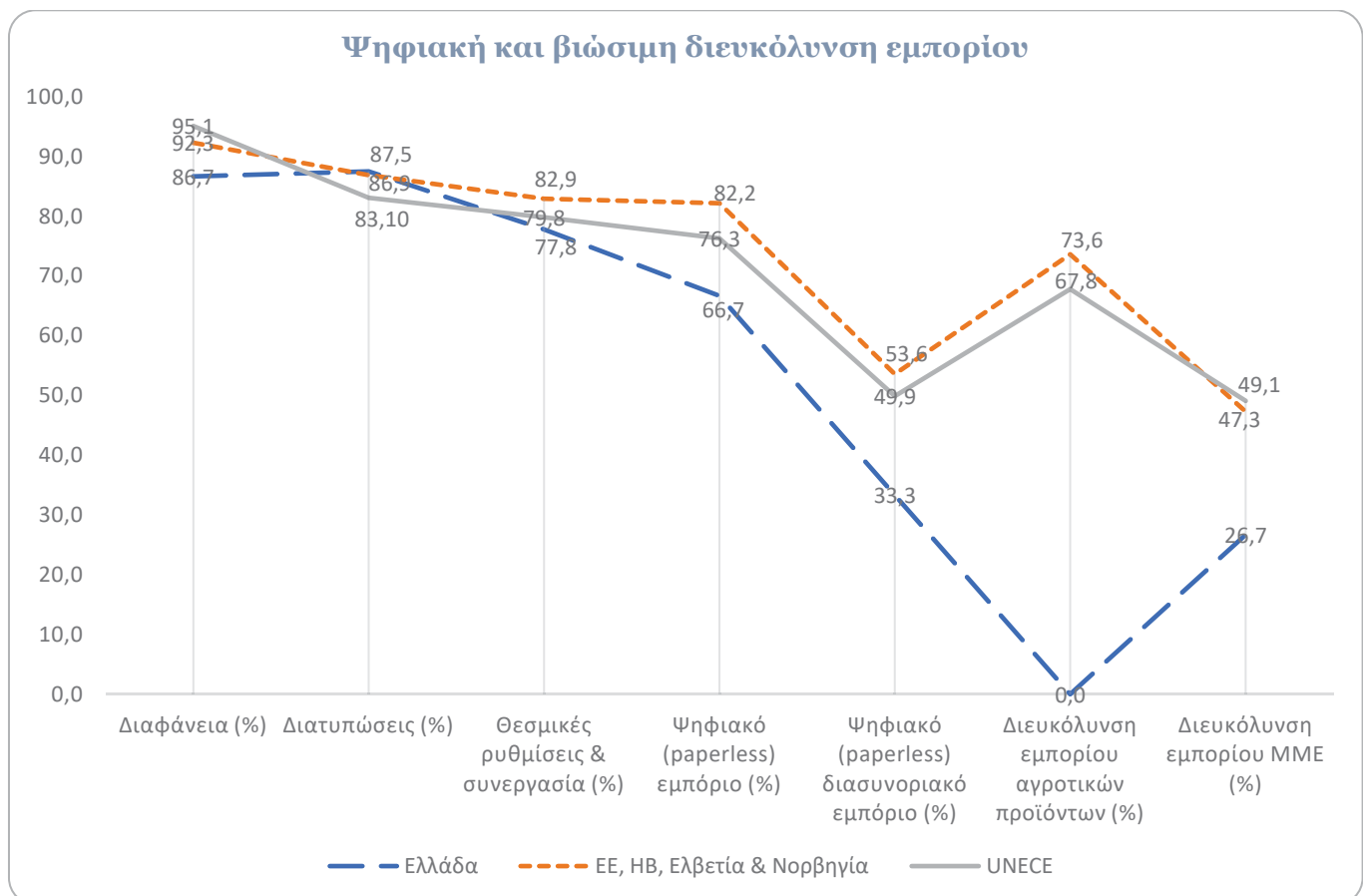
Σύμφωνα με τη μελέτη του ΟΗΕ για την Ψηφιακή και Βιώσιμη Διευκόλυνση Εμπορίου (UN Global Survey on Digital and Sustainable Trade Facilitation), η Ελλάδα έχει καταγράψει σημαντική βελτίωση, κατά το χρονικό διάστημα 2015-2021, τόσο στον δείκτη συνολικής επίδοσης, όσο και στους επιμέρους δείκτες διευκόλυνσης εμπορίου. Παραμένουν, ωστόσο, ακόμα σημαντικά περιθώρια βελτίωσης.

Επιδόσεις Ελλάδας σε διευκόλυνση εμπορίου 2015-2021

	Συνολική Επίδοση (%)	Διαφάνεια (%)	Διατυπώσεις (%)	Θεσμικές διευθετήσεις & συνεργασία (%)	Ψηφιακό (paperless) εμπόριο (%)	Ψηφιακό (paperless) διασυνοριακό εμπόριο (%)
2021	69,89	86,67	87,50	77,78	66,67	33,33
2019	63,44	86,67	83,33	77,78	48,15	33,33
2017	63,44	86,67	83,33	77,78	48,15	33,33
2015	35,48	60,00	54,17	44,44	25,93	0%

UN Global Survey on Digital and Sustainable Trade Facilitation, 2021

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τους ειδικότερους δείκτες της μελέτης, η Ελλάδα εμφανίζεται να υστερεί στους περισσότερους εξ αυτών τόσο σε σχέση με ΕΕ, ΗΒ, Ελβετία και Νορβηγία, όσο και με τον μέσον όρο της UNECE. Συγκρατούνται ιδιαίτερα οι χαμηλές επιδόσεις στη διευκόλυνση εμπορίου αγροτικών προϊόντων και στη διευκόλυνση εμπορίου Μικρών και Μεσαίων Επιχειρήσεων (ΜΜΕ). Αξιολογούνται θετικά οι υψηλές επιδόσεις στους δείκτες διαφάνειας και διατυπώσεων.



UN Global Survey on Digital and Sustainable Trade Facilitation, 2021

Υπό το φως των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπ' όψιν τις δράσεις του Οδικού Χάρτη Διευκόλυνσης Εμπορίου, οι δείκτες απόδοσης διαμορφώνονται ως ακολούθως:

1. Ποσοστό υλοποίησης έργου ανάπτυξης πληροφοριακού συστήματος Ενιαίας Θυρίδας Εξωτερικού Εμπορίου.
2. Πλήθος πιστοποιητικών / εγκρίσεων / αδειών που απαιτούνται για τον τελωνισμό εμπορευμάτων που καταγράφηκαν και εναρμονίστηκαν με τη διασάφηση.
3. Ποσοστό υλοποίησης συνοριακού κοινού σημείου ελέγχων για διευκόλυνση εμπορίου.
4. Ποσοστό υλοποίησης πρωτοβουλίας επέκτασης πράσινων λωρίδων σε συνοριακά σημεία διέλευσης.
5. Αριθμός αιτήσεων για έκδοση πιστοποιητικών προ-τελωνειακών διαδικασιών που ψηφιοποιήθηκαν.
6. Ποσοστό ψηφιοποίησης της διαδικασίας συντονισμένων ελέγχων μεταξύ τελωνείων και άλλων δημόσιων Αρχών.
7. Ποσοστό ψηφιοποίησης της διαδικασίας έκδοσης αδειών διπλής χρήσης και της αδειοδότησης λοιπών ειδών σύμφωνα με τον νόμο υπ' αριθ. 2168/93, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. Αριθμός ενεργειών δημοσιοποίησης έργου Κυβερνητικής Επιτροπής Διευκόλυνσης Εμπορίου.
9. Ποσοστό υλοποίησης έργου ανάπτυξης πληροφοριακού συστήματος Εθνικής Ενιαίας Πλατφόρμας Λιμενικής Κοινότητας.

7. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΔΡΑΣΕΩΝ

	ΔΡΑΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΡΑΣΗΣ	ΕΠΙΣΠΕΥΔΟΥΣΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ	ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΟΣΗΜΑ	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	KPIs
1.	Υποστήριξη & παρακολούθηση έργου Επιτροπής Διευκόλυνσης Εμπορίου	Κατάρτιση σχεδίου οδικού χάρτη, παρακολούθηση υλοποίησης δράσεων, υποβολή ενημερωτικής έκθεσης.	Ομάδα Εργασίας Διευκόλυνσης Εμπορίου	Δυναμική	Ίδιοι πόροι	
2.	Δημοσιοποίηση έργου Επιτροπής Διευκόλυνσης Εμπορίου - δημιουργία ιστοσελίδας για τη Διευκόλυνση Εμπορίου	Ενέργειες επικοινωνίας έργου Επιτροπής και δημιουργία ειδικής ιστοσελίδας.	Υπουργείο Εξωτερικών, Ομάδα Εργασίας Διευκόλυνσης Εμπορίου	Δυναμική	-Ίδιοι πόροι -Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας / Έργο: 'Διευκόλυνση Εμπορίου'	KPI 8
3.	Διαβούλευση – συντονισμός με παραγωγικούς / εξαγωγικούς φορείς	Πραγματοποίηση συναντήσεων διαβούλευσης με παραγωγικούς / εξαγωγικούς φορείς.	Ομάδα Εργασίας Διευκόλυνσης Εμπορίου	Δυναμική	Ίδιοι πόροι	
4.	Πραγματοποίηση εργαστηρίου (workshop) από τον ολλανδικό φορέα RVO για τους εμπλεκόμενους φορείς στη διευκόλυνση εμπορίου	Αφορά στην αποτύπωση των διαδικασιών συνεργασίας μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων στη διευκόλυνση εμπορίου.	Υπουργείο Εξωτερικών, Ομάδα Εργασίας Διευκόλυνσης Εμπορίου	2 ^ο εξάμηνο 2022: πραγματοποίηση εργαστηρίου	European Commission / DG Reform Έργο: 'Restructuring and Reforming Economic Diplomacy in Greece'	

5.	Δημιουργία κοινού σημείου ελέγχων στη συνοριακή δίοδο Ευζώνων – Bogorodica	Η δράση αφορά στην κατάργηση των διπλών ελέγχων στη συνοριακή δίοδο Ευζώνων - Bogorodica και στην ενοποίηση αυτών από τη μία πλευρά των συνόρων, με στόχο τη διευκόλυνση του εμπορίου και της διέλευσης προσώπων.	Υπουργείο Εξωτερικών, Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, Υπουργείο Εσωτερικών, Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών Υπουργείο Εσωτερικών	-4 ^ο τρίμηνο 2022: Διαμόρφωση εθνικής θέσης για υλοποίηση δράσης δημιουργίας κοινού σημείου ελέγχων σε συνοριακή δίοδο Ευζώνων - Bogorodica -1 ^ο τρίμηνο 2023: Συνάντηση με πλευρά Βόρειας Μακεδονίας για έναρξη συζήτησης επί της υλοποίησης του κοινού σημείου ελέγχων και διαμόρφωση σχεδίου δράσης -2 ^ο εξάμηνο 2023: Υπογραφή πρωτοκόλλων ρύθμισης επιμέρους θεμάτων (τελωνειακοί, αστυνομικοί έλεγχοι κλπ.) -2 ^ο εξάμηνο 2024: Εφαρμογή πρωτοκόλλων και έναρξη λειτουργίας κοινού σημείου ελέγχων	Ίδιοι πόροι	KPI 3
6.	Ελέκταση πράσινων λωρίδων μεταξύ κρατών – μελών ΕΕ και εταίρων Δυτικών Βαλκανίων	Οι πράσινες λωρίδες αποτελούν λωρίδες ταχείας διακίνησης βασικών αγαθών (π.χ.	Υπουργείο Εξωτερικών, Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών,	3 ^ο τρίμηνο 2022: Διοργάνωση συνάντησης σε Αθήνα ή Θεσσαλονίκη μεταξύ	Ίδιοι πόροι	KPI 4

		φαρμάκων) μεταξύ των εταίρων των Δυτικών Βαλκανίων. Η Κοινότητα Μεταφορών και η CEFTA ανέλαβαν την πρωτοβουλία για επέκταση των πράσινων λωρίδων στα σύνορα μεταξύ εταίρων ΔΒ και κ-μ ΕΕ. Η Ελλάδα έχει αναλάβει ηγετικό ρόλο για την υλοποίηση της πρωτοβουλίας, η οποία ως στόχο έχει την εύρυθμη λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας.	Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, Υπουργείο Εσωτερικών, Υπουργείο Υγείας	εταίρων Δυτικών Βαλκανίων, γειτνιαζόντων κρατών μελών ΕΕ, Γραμματείας Κοινότητας Μεταφορών και Ευρ. Επιτροπής <i>3^ο τρίμηνο 2022:</i> Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ ΑΑΔΕ και Τελωνειακής Διοίκησης Βόρειας Μακεδονίας για την υλοποίηση πιλοτικού έργου πράσινων λωρίδων σε Ευζώνους/Bogorodica <i>1^ο τρίμηνο 2023:</i> Υλοποίηση Σχεδίου Δράσης - εφαρμογή πράσινων λωρίδων		
7.	Υποχρεωτική ψηφιακή υποβολή αίτησης για την έκδοση πιστοποιητικών/αδειών/εγκρίσεων που εκδίδονται από άλλες Αρχές, πλην της Τελωνειακής για εξαγωγές/εισαγωγές εμπορευμάτων	Δημιουργία ηλεκτρονικών υποδομών από τις Δημόσιες Αρχές για την υποδοχή ηλεκτρονικά αιτήσεων για την έκδοση πιστοποιητικών/αδειών/εγκρίσεων.	Υπουργείο Εξωτερικών, Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείο Πολιτισμού		-Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας / Έργο: 'Διευκόλυνση Εμπορίου' (όσον αφορά σε ΥΠΕΞ)	KPI 5

8.	Διαδικασία καταγραφής και εναρμόνισης των κοινών δεδομένων των πιστοποιητικών/αδειών/εγκρίσεων και της διασάφησης που απαιτούνται για τον τελωνισμό των εμπορευμάτων	Καθιέρωση μοντέλου κοινών δεδομένων για την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των δημοσίων Αρχών και της Τελωνειακής Αρχής, στο πλαίσιο ενιαίας θυρίδας.	Διάφορες Δημόσιες Αρχές, ΑΑΔΕ	Δράση αλληλένδετη με την ενιαία θυρίδα. Θα ολοκληρωθεί σύμφωνα με την πορεία της δράσης 9.	ΕΣΠΑ	KPI 2
9.	Ανάπτυξη Πληροφοριακού Συστήματος της Ενιαίας Θυρίδας Εξωτερικού Εμπορίου	Η υλοποίηση του πληροφοριακού συστήματος Ενιαίας Θυρίδας με στόχο την διευκόλυνση του εμπορίου	ΑΑΔΕ, Ανάδοχος υλοποίησης του έργου	Έχει υπογραφεί η απόφαση οριστικού αναδόχου κι αναμένεται να ολοκληρωθεί η υπογραφή της σύμβασης. Προβλέπονται 19 μήνες για την υλοποίηση της σύμβασης.	ΕΣΠΑ	KPI 1
10.	Ψηφιοποίηση της διαδικασίας των συντονισμένων ελέγχων μεταξύ τελωνείων και άλλων δημόσιων αρχών ελέγχου	Όταν απαιτείται η διενέργεια ελέγχου σε εμπορεύματα, οι έλεγχοι να πραγματοποιούνται σε συγκεκριμένο σημείο και σε συγκεκριμένη χρονική στιγμή από όλους υπό το συντονισμό της Τελωνειακής Αρχής.	ΑΑΔΕ, Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Λιμενικό, Πολιτική Αεροπορία, Αστυνομία	Δράση αλληλένδετη με την ενιαία θυρίδα. Θα ολοκληρωθεί σύμφωνα με την πορεία της δράσης 9.		KPI 6
11.	Αυτοματοποίηση της διαδικασίας οριστικοποίησης των εξαγωγών	Θέση σε παραγωγική λειτουργία του μηνύματος IE590 «Επιβεβαίωση Εξόδου» για το κλείσιμο των εξαγωγών	ΑΑΔΕ	2 ^ο τρίμηνο 2023	Συγχρηματοδοτούμενο (RRF)	

12.	Ενίσχυση της ροής ηλεκτρονικών πληροφοριών σχετικών με τα logistics και τις μεταφορές, e-CMR	Αφορά στην ηλεκτρονική υποβολή και έλεγχο του CMR (διεθνής φορτωτική για τις οδικές μεταφορές) μέσω πιστοποιημένης πλατφόρμας. Οι πάροχοι υπηρεσιών e-CMR πλατφορμών εγκρίνονται από τις εθνικές αρχές, οι οποίες υποχρεούνται να κάνουν δεκτές τις ηλεκτρονικές πληροφορίες που περιέχονται στο e-CMR.	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών Υπουργείο Εξωτερικών (ως προς την κύρωση του Πρωτοκόλλου)	Το έργο περιλαμβάνει: α) την κύρωση του Πρόσθετου Πρωτοκόλλου για τη Διεθνή Μεταφορά Εμπορευμάτων Οδικώς (CMR) σχετικά με την ηλεκτρονική φορτωτική (e CMR) β) την υλοποίηση, η οποία έχει ενταχθεί στην Προγραμματική Συμφωνία μεταξύ του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών Η κύρωση του Πρωτοκόλλου εκτιμάται ότι θα έχει ολοκληρωθεί το 4 ^ο τρίμηνο 2023.		
13.	Ψηφιοποίηση της διαδικασίας έκδοσης αδειών διπλής χρήσης	Ψηφιοποίηση της διαδικασίας έκδοσης αδειών διπλής χρήσης με στόχο την επίσπευση της διαδικασίας και τη διευκόλυνση των εξαγωγέων.	Υπουργείο Εξωτερικών	2 ^ο τρίμηνο 2023	Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας / Έργο: 'Διευκόλυνση Εμπορίου'	KPI 7

14.	Ψηφιοποίηση αδειοδότησης λοιπών ειδών σύμφωνα με τον νόμο υπ' αριθ. 2168/93 «Ρύθμιση θεμάτων που αφορούν όπλα, πυρομαχικά, εκρηκτικές ύλες, εκρηκτικούς μηχανισμούς και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ147/Α/3-9-93), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.	Ψηφιοποίηση αδειοδότησης λοιπών ειδών σύμφωνα με τον νόμο Αριθ. 2168/93 με στόχο την επίσπευση της διαδικασίας και τη διευκόλυνση των εξαγωγέων.	Υπουργείο Εξωτερικών	4 ^ο τρίμηνο 2023	Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας / Έργο: 'Διευκόλυνση Εμπορίου'	KPI 7
15.	Πρωτόκολλο συνεργασίας ΥΠΕΞ/ΓΓΔΟΣΕ - ΑΑΔΕ	Υπογραφή πρωτοκόλλου συνεργασίας για ενίσχυση συνεργασίας ΥΠΕΞ - ΑΑΔΕ	ΥΠΕΞ, ΑΑΔΕ	-2 ^ο εξάμηνο 2022: υπογραφή πρωτοκόλλου συνεργασίας -2 ^ο εξάμηνο 2022: Ορισμός διαύλων απευθείας επικοινωνίας μεταξύ τελωνειακών Αρχών σε χερσαίες συνοριακές διαβάσεις και ΓΟΕΥ σε όμορες χώρες -4 ^ο τρίμηνο 2022: πραγματοποίηση 1ης συνάντησης σε επίπεδο ΚΥ -4 ^ο τρίμηνο 2022: ρύθμιση πλαισίου πρόσβασης ΓΓΔΟΣΕ σε τελωνειακά δεδομένα σχετικά με εξαγωγές	Ίδιοι πόροι	

16.	Μέτρηση ικανοποίησης εξαγωγέων από εφαρμογή μέτρων διευκόλυνσης εμπορίου	Διεξαγωγή εμπειριστατωμένης μελέτης ικανοποίησης βασισμένης στην καταγραφή των απόψεων των ίδιων των εξαγωγέων που αποτελούν τους τελικούς αποδέκτες των μέτρων / εργαλείων διευκόλυνσης εμπορίου.	Ομάδα Εργασίας Διευκόλυνσης Εμπορίου (σύσταση εξειδικευμένης ομάδας)	1 ^ο εξάμηνο 2023: έναρξη έρευνας	-Ίδιοι πόροι -Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας / Έργο: 'Διευκόλυνση Εμπορίου'	
17.	Καταχώριση-τεκμηρίωση διοικητικών διαδικασιών στο Εθνικό Μητρώο Διαδικασιών	Το Εθνικό Μητρώο Διαδικασιών λειτουργεί πιλοτικά ως το μοναδικό σημείο άντλησης κάθε διοικητικής πληροφορίας για διαδικασίες που καταναλώνονται από πολίτες, επιχειρήσεις (εξωστρεφείς διαδικασίες), αλλά και δημοσίους υπαλλήλους αν πρόκειται για ενδοδιοικητικές διαδικασίες. Η δράση αφορά στην καταχώριση-τεκμηρίωση διοικητικών διαδικασιών στο Εθνικό Μητρώο Διαδικασιών (ΕΜΔ- mitos.gov.gr), οι οποίες να σχετίζονται άμεσα με το εμπόριο.	Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης/Γενική Γραμματεία Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Απλούστευσης Διαδικασιών, Θεσμικοί φορείς αρμόδιοι για τις κατά περίπτωση διαδικασίες που θα κριθούν επιλέξιμες προς καταχώριση.	2 ^ο εξάμηνο 2022: Καταχώριση των διαδικασιών στο Π.Σ. από ρόλους συντακτών από τις αρμόδιες Διευθύνσεις των Φορέων.	Η καταχώριση των διαδικασιών είναι αμειβόμενη μέχρι 30-09-2022, από πόρους του ΕΔΥΤΕ Α.Ε. που αναπτύσσει και συντηρεί τεχνικά την πλατφόρμα του ΕΜΔ.	

18.	Ψηφιοποίηση της απλοποιημένης διαδικασίας εφοδιασμού πλοίων	Ψηφιοποίηση της απλοποιημένης διαδικασίας εφοδιασμού πλοίων, καθόσον για τις πράξεις εφοδιασμού πλοίων με απαλλαγή από δασμούς και φόρους εφαρμόζονται οι τελωνειακές διατυπώσεις που ισχύουν για την εξαγωγή.	Πανελλήνιος Σύλλογος Εφοδιαστών Πλοίων και Εξαγωγέων, ΑΑΔΕ	1 ^ο εξάμηνο 2024	ΕΣΠΑ	
19.	«Εθνική Ενιαία Πλατφόρμα Λιμενικής Κοινότητας» ("National Integrated Port Community System" –NIPCS)	Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα, στο οποίο θα καταχωρίζονται δεδομένα που αφορούν υπηρεσίες λιμένα και εφοδιαστικής αλυσίδας με στόχο την καταγραφή προσφοράς και ζήτησης των υπηρεσιών αυτών κατά τρόπο ομοιογενή και με τη χρήση Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνίας (ΤΠΕ). Το NIPCS διασυνδέεται με άλλες πλατφόρμες, παραμένει καθ' ολοκληρία υπό κρατική ιδιοκτησία και είναι	Επισπεύδουσα: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων. Συναρμόδιες: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπ. Οικονομικών, ΑΑΔΕ.	-Είναι σε στάδιο σύνταξης η προβλεπόμενη από το άρθρο 24, ν.4770/2021 ΚΥΑ Υπ. Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Οικονομικών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με την οποία θα καθορίζονται ο τρόπος χρηματοδότησης της σύστασης και της λειτουργίας της Εθνικής Ενιαίας Πλατφόρμας Λιμενικής Κοινότητας, τα δεδομένα που καταχωρίζονται, ο χρόνος υποβολής τους, οι ευθύνες των υπόχρεων, καθώς και οι	Είναι σε στάδιο σύνταξης η προβλεπόμενη από το άρθρο 24 του ν.4770/2021 ΚΥΑ Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Οικονομικών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με την οποία θα καθορίζεται ο τρόπος χρηματοδότησης της.	ΚΡΙ9

		μοναδικό για όλους τους λιμένες της χώρας.		όροι, οι προϋποθέσεις και κάθε τεχνική ή άλλη λεπτομέρεια που σχετίζεται με την ηλεκτρονική διασύνδεση και διαλειτουργικότητα των συστημάτων των εμπλεκόμενων φορέων και την εν γένει λειτουργία της Εθνικής Ενιαίας Πλατφόρμας Λιμενικής Κοινότητας. -Έργο με τίτλο 'Εξειδίκευση για την ανάπτυξη Εθνικού Port Community System' έχει προταθεί στο ΕΣΠΑ Ναυτιλίας 2021-2027		
20.	Πληροφοριακό σύστημα διαχείρισης της διαδικασίας πλοήγησης των πλοίων στους λιμένες της χώρας epilotage (Ολοκληρωμένο πληροφορικό σύστημα το οποίο αυτοματοποιεί το σύνολο της διαδικασίας παροχής πλοήγησης και παρέχει προηγμένες ψηφιακές υπηρεσίες είσπραξης των πλοηγικών δικαιωμάτων σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς)	Προσθήκη στο ολοκληρωμένο πληροφορικό σύστημα διαχείρισης της διαδικασίας πλοήγησης των πλοίων στους λιμένες της χώρας επιπλέον διαδραστικών λειτουργιών περαιτέρω αυτοματοποίησης της διαδικασίας, καθώς και διαλειτουργικότητάς του με το NIPCS.	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	-2^ο εξάμηνο 2022: Προσθήκη στην εφαρμογή επιπλέον διαδραστικών λειτουργιών για περαιτέρω αυτοματοποίηση -Η διαλειτουργικότητα του epilotage με την NIPCS θα πραγματοποιηθεί κατά τον σχεδιασμό της υλοποίησης.	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	KPI9

21.	Πληροφοριακό Σύστημα Διαχείρισης Υγειονομικών Πιστοποιητικών για το Εξαγωγικό Εμπόριο (ΠΣΔΥΠΕ) (Ψηφιοποίηση της διαδικασίας έκδοσης των πιστοποιητικών για την εξαγωγή ζώντων ζώων και προϊόντων σε τρίτες χώρες)	Το ΠΣΔΥΠΕ έχει ως σκοπό την ψηφιακή προκοινοποίηση του εμπόρου/ εξαγωγέα, με τη μορφή ψηφιακής αίτησης για την έγκριση του προς εξαγωγή φορτίου και την ψηφιακή έγκριση/ απόρριψη του κτηνιατρικού πιστοποιητικού εξαγωγής από την αρμόδια κτηνιατρική Αρχή. Ηλεκτρονική υποβολή της αίτησης από την ενδιαφερόμενη εταιρεία/εξαγωγέα στις αρμόδιες κτηνιατρικές Αρχές για την έκδοση του πιστοποιητικού, μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (www.gov.gr).	Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων	Δυναμική Έχει ολοκληρωθεί η πρώτη φάση με το σύστημα να περιλαμβάνει 120 πιστοποιητικά εξαγωγής. Μέχρι το τέλος του 2022, προβλέπεται να έχουν ενσωματωθεί επιπλέον 15 πιστοποιητικά. Προβλέπεται επίσης διασύνδεση με την ενιαία θυρίδα εξωτερικού εμπορίου, καθώς και με το σύστημα TRACES.	Ίδιοι πόροι	
-----	---	---	--	---	-------------	--