



Πρόεδρος Πανελληνίας Ομοσπονδίας  
Διευθυντών Ξενοδοχείων

## Γιώργος Πελεκανάκης

Αιδεσιμολογιώτατε, αξιότιμε κύριε Πρύτανη, αξιότιμοι κύριοι εκπρόσωποι των φορέων της τοπικής αυτοδιοίκησης.

Κυρίες και κύριοι,

Θα ήθελα να ευχαριστήσω καταρχάς το **Ελληνικό Μεσογειακό Πανεπιστήμιο** και το «**Κρητών Επιχειρείν**» ως συνδιοργανωτές αυτής της ημερίδας, που τελεί επίσης **υπό την Αιγίδα της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Διευθυντών Ξενοδοχείων (ΠΟΔΙΞ)**, που έχω την τιμή να είμαι και Πρόεδρος και χαίρομαι πολύ που βρίσκομαι σήμερα εδώ μαζί σας και ακούω μέχρι στιγμής όλα αυτά τα ωραία που ακούω.

Μιλάμε για **αιφόρο ανάπτυξη** στον τουρισμό. Μιλάμε για **αύξηση των αυξήσεων** στον τουρισμό.

Κάπου πρέπει να δούμε όμως και αυτή την μεγάλη ανάπτυξη που έχουμε κάθε χρόνο. Και που θα είναι ακόμα μεγαλύτερη από το 2027 - 2028 ανοίγοντας το **καινούργιο αεροδρόμιο**. Κατά πόσο θα είναι και βιώσιμη όταν θα ανοίξει ένα καινούργιο αεροδρόμιο, το οποίο θα έχει πολύ περισσότερες πτήσεις, πολύ περισσότερες αφίξεις.

Εμείς ως διευθυντές ξενοδοχείων παρατηρούμε από σήμερα ότι υπάρχει μια **τεράστια ζήτηση** από πλευράς των Tour Operators καθώς ζητάνε περισσότερα κρεβάτια για το 2024 και μετά, γιατί θα έχουν περισσότερες πτήσεις, γιατί θέλουν να από τώρα να έχουν τις πτήσεις και τα κρεβάτια μαζί. Άρα από την χρονιά που θα λειτουργήσει το και-

νούργιο αεροδρόμιο, θα υπάρχει μία τεράστια αύξηση στον τουρισμό. Αν μιλάμε σήμερα για ρεκόρ για 6 εκατομμύρια, θα μιλάμε για 7, για 8, για 9 για 10 εκατομμύρια.

### Αυτή η ανάπτυξη θα είναι βιώσιμη;

Είμαστε έτοιμοι να τη δεχτούμε, είμαστε έτοιμοι δηλαδή να μιλήσουμε για την ενέργεια, για το νερό, για τα απόβλητα, για το προσωπικό;

Το εργατικό δυναμικό που θα απασχολήσει μόνο το αεροδρόμιο θα είναι 7.000 με 7.500 άτομα. Όταν εμείς φέτος σε όλη την Κρήτη ψάχναμε 6.000 άτομα στον τουρισμό και δεν μπορέσαμε να τα βρούμε και μόνο το αεροδρόμιο θα απασχολήσει 7 χιλιάδες άτομα.

Μεγάλοι προβληματισμοί που νομίζω πρέπει όλους να μας προβληματίσει πάρα πολύ έντονα και να δούμε που θα πάμε μεθαύριο.

Όταν θα τελειώσει ο **Βόρειος Οδικός Άξονας της Κρήτης (ΒΟΑΚ)** τα επόμενα χρόνια θα γίνει η Ένωση του αεροδρομίου του **Καστελίου** με την **Ιεράπετρα** και με τη **Μεσσαρά**.

Τι έχουμε στην Ιεράπετρα, τι έχουμε στη Μεσσαρά τον **πρωτογενή τομέα**.

Θα υπάρχει ο πρωτογενής τομέας ή θα αφανι-

στεί υπό το βάρος του τουρισμού; Δηλαδή όλα τα θερμοκήπια αυτά που είναι κοντά στη θάλασσα θα εξαφανιστούν, θα τα αγοράσουν ξένοι επενδυτές και να αρχίσουν ξενοδοχεία;

Μεγάλος προβληματισμός που πρέπει να το δούμε όλοι πάρα πολύ σοβαρά. Είναι ένας προβληματισμός ο οποίος μας απασχολεί πάρα πολύ. Θα πρέπει να το δούμε πολύ έντονα, μα πάρα πολύ έντονα και να μην το αφήσουμε να πάει έτσι, να μην μας γυρίσει μπουμεραγκ και εις βάρος του τόπου μας.

Και εις βάρος του τουρισμού στο τέλος θα είναι διότι άμα δεν παράγουμε και μόνο έχουμε τουρισμό, φανταστείτε σε μια κρίση που δεν θα έχουμε τουρισμό, τότε δεν θα υπάρχει τίποτα πια στην Κρήτη.

Για αυτό ακριβώς ήθελα να καταθέσω αυτόν τον προβληματισμό;

Νομίζω ότι η Περιφέρεια Κρήτης, τα Πανεπιστήμια, όλοι θα πρέπει να καθίσουμε κάτω, να το δούμε πολύ έντονα, ώστε αυτή η ανάπτυξη που περιμένουμε να μη γίνει ένα μεγάλο πρόβλημα.

Σας ευχαριστώ πολύ.



## Video

