



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

15 Ιουλίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4110

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2231

Έγκριση της με υπ' αρ. 87/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δ. Μινώα Πεδιάδος, με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις-εργοταξιακή σήμανση με εκτροπή της κυκλοφορίας τμήματος της δημοτικής οδού Αρκαλοχώρι - Αυλή σε παράκαμψη, για την κατασκευή του ισόπεδου κυκλικού κόμβου ΙΚ2Ν που θα συνδέει την αρτηρία νέου αερολιμένα προς κόμβο Αρκαλοχωρίου και τις παράπλευρες οδούς με τη δημοτική οδό, στη χ.θ. 4+350, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων», Κατασκευαστή ΤΕΡΝΑ Α.Ε. υπό την επίβλεψη του Ανεξάρτητου Μηχανικού ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ HILL INTERNATIONAL N.V.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

- Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), και ειδικά το άρθρο 52 αυτού.
- Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
- Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα στην παρ. 9 του άρθρου 48 αυτού (Α' 26).
- Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).
- Το π.δ. 136/2010 με θέμα «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).
- Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (Β' 946) υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» και την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905)

υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

7. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

8. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.220/15.1.2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

9. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/5.3.15 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

10. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999)».

11. Το ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

12. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136), και ιδι-

αίτερα: Α) τα άρθρα 63 και 64 αυτού που τροποποιούν το άρθρο 6 του ν. 3852/2010, προσθέτοντας νέα άρθρα 6Α και 6Β με τα οποία εισάγεται ο θεσμός του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ως Προϊστάμενος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και τα άρθρα 65 και 66 αυτού που αντικαθιστούν τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 σχετικά με την θέση και τις νέες αρμοδιότητες του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 64 του ν. 4954/2022: «Όπου στη νομοθεσία αναφέρεται ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015, νοείται εφεξής ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, εκτός από τις περιπτώσεις που ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης αναφέρεται ως προϊστάμενος των οριζόντιων υποστηρικτικών υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, όπως ορίζονται στην περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 4622/2019».

13. Την υπ' αρ. 86774/2022 (ΥΟΔΔ 1183) υπουργική απόφαση για τον διορισμό της Μαρίας Κοζυράκη στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

14. Την υπ' αρ. οικ. 427/15-01-2021 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Π.Ε.Χ.Ω.Σ και Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΦ08ΟΡ1Θ-ΔΩΒ).

15. Την υπ' αρ. οικ. 962/31-01-2023 (Β' 676) απόφαση Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "Με εντολή Γραμματέα" («Μ.Ε.Γ.») αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης».

16. Το υπ' αρ. 4421/17-05-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με συνημμένη την υπ' αρ. 87/2024 (ΑΔΑ: Ρ19ΡΩΚ6-ΖΕ1, απόφαση 86/2024 Δημοτικής Επιτροπής) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δ. Μινώα-Πεδιάδας η οποία αφορά στην έγκριση προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης - εργοταξιακής σήμανσης για την κατασκευή του ισόπεδου κυκλικού κόμβου (ΙΚ2Ν) που θα συνδέει την αρτηρία νέου αερολιμένα προς κόμβο Αρκαλοχωρίου και τις παράπλευρες οδούς με τη δημοτική οδό Αρκαλοχωρίου - Αυλή.

17. Την υπ' αρ. 5010/13-03-2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Μινώα - Πεδιάδος για την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων-εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση των εργασιών του θέματος.

18. Το υπ' αρ. 11975/20-05-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Μινώα-Πεδιάδας με το οποίο διαβιβάζεται θεωρημένη η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, η οποία περιλαμβάνει:

- Μία τεχνική έκθεση και
- τρία (3) σχέδια εκ των οποίων, ένα σχέδιο-οριζοντιογραφία με τη διάταξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων -

εργοταξιακής σήμανσης επί α/φ, ένα σχέδιο διατομών, ένα σχέδιο μηκοτομής,

την οποία συντάξαν ο Ε. Ρότσκος και ο Αναστάσιος Ταζές τοπογράφος μηχανικός, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε για τον Κατασκευαστή ΤΕΡΝΑ Α.Ε. από τον Χαρίλαο Αναγνωστέλλη και τον Ιωάννη Ματσούρη και ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από τους Νικόλαο Μανιάτη και Alan Green για τον Ανεξάρτητο Μηχανικό ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ HILL INTERNATIONAL N.V.

19. Το υπό στοιχεία DAC-IE-F-2-S64-RN4-TRA.13-FL/19-01-2024 Πιστοποιητικό Έγκρισης Μελέτης (Π.Ε.Μ.).

20. Το υπ' αρ. 1753/13-06-2024 έγγραφο της υπηρεσίας για την προσκόμιση συμπληρωματικών εγγράφων.

21. Το υπ' αρ. 15276/25-06-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Μινώα-Πεδιάδας με συνημμένη τη δημοσίευση της υπ' αρ. 87/2024 (ΑΔΑ: Ρ19ΡΩΚ6-ΖΕ1) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δ. Μινώα-Πεδιάδας σε εφημερίδα.

22. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/68802/4142/14-7-20 (ΑΔΑ: ΩΝΞΩ4653Π8-2ΜΖ) απόφαση Ανανέωσης Περιβαλλοντικών Όρων για τον Νέο Αερολιμένα Καστελίου στο Νομό Ηρακλείου Κρήτης και την οδική του σύνδεση με το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου-Μάρθας.

23. Τον ν. 4612/2019 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης - Κατασκευής - Χρηματοδότησης - Λειτουργίας - Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη-Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 77).

24. Το γεγονός ότι πρόκειται για προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση-εργοταξιακή σήμανση για την εκτέλεση έργων και όχι για μόνιμες ρυθμίσεις.

25. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση-εργοταξιακή σήμανση διαβιβάζεται εγκεκριμένη σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ν. 4612/2019 (Α' 77).

26. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 87/2024 (ΑΔΑ: Ρ19ΡΩΚ6-ΖΕ1) Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δ. Μινώα Πεδιάδος, με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις-εργοταξιακή σήμανση με εκτροπή της κυκλοφορίας τμήματος της δημοτικής οδού Αρκαλοχωρίου - Αυλή σε παράκαμψη, για την κατασκευή του ισόπεδου κυκλικού κόμβου ΙΚ2Ν που θα συνδέει την αρτηρία νέου αερολιμένα προς κόμβο Αρκαλοχωρίου και τις παράπλευρες οδούς με τη δημοτική οδό, στη χ.θ. 4+350, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων», Κατασκευαστή ΤΕΡΝΑ Α.Ε. υπό την επίβλεψη του Ανεξάρτητου Μηχανικού ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ HILL INTERNATIONAL N.V.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της μελέτης που προσκομίστηκαν, για την κατασκευή του ισόπεδου κυκλικού κόμβου ΙΚ2Ν που θα συνδέει την αρτηρία νέου αερολιμένα

προς κόμβο Αρκαλοχωρίου και τις παράπλευρες οδούς με τη δημοτική οδό, η κυκλοφορία σε τμήμα της δημοτικής οδού Αρκαλοχώρι - Αυλή θα εκτραπεί σε προσωρινή παράκαμψη μήκους περί τα 158 μ., ελάχιστου πλάτους κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 6,50 μ. και ερείσματος 1 μ. και 1,30 μ. προς τη ζώνη των έργων. Στην παράκαμψη οι οριογραμμές θα διαγραμματιστούν με κίτρινη μονή συνεχή γραμμή και θα τοποθετηθούν πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας ανά 10μ. και ο άξονας θα διαγραμματιστεί με κίτρινη διπλή συνεχή γραμμή.

Για την προσαρμογή της παράκαμψης με την δημοτική οδό θα τοποθετηθούν πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας με υπόδειξη κατεύθυνσης ανά 6 μ.

Ο εργοταξιακός χώρος θα περιφράσσεται με φορητά στηθαία ασφαλείας τύπου New Jersey και θα τοποθετηθούν ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες για την απαγόρευση της εισόδου - εξόδου όλων των οχημάτων πλην αυτών του εργοταξίου.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης θα είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) και στους ιστούς τους θα είναι τοποθετημένες οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, Πρ-2 καθώς και αναλάμποντες φανοί. Οι χρήστες της δημοτικής οδού θα ειδοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών σε απόσταση 400 μ. και το όριο ταχύτητας θα μειώνεται σε 30 km/h.

Σε όλες τις περιπτώσεις να τηρούνται τα επιτρεπόμενα πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας, τα επιτρεπόμενα μήκη ζωνών συναρμογής και εργασιών και οι επιτρεπόμενες αποστάσεις μεταξύ πινακίδων και βοηθητικών μέσων σήμανσης σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση.

Οι παραπάνω προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας-εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμόζονται κατά την διάρκεια της ημέρας και της νύκτας, θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εποπτεύονται από τις αρμόδιες αρχές.

Ενδεικτική περιγραφή και απεικόνιση της προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης-εργοταξιακής σήμανσης υπάρχει στην τεχνική έκθεση στο μέρος αυτής που αφορά στις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις-εργοταξιακή σήμανση καθώς και στο σχέδιο διάταξης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί α/φ, τα οποία μας υποβλήθηκαν και επισυνάπτονται στην παρούσα, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Κατά την εγκατάσταση της σήμανσης, την απεγκατάσταση της σήμανσης, την ρύθμιση καθώς και την είσοδο και έξοδο οχημάτων στον αποκλεισμένο εργοταξιακό χώρο, επιβάλλεται η υποβοήθηση με σηματορούς ενδεδυμένους με την κατάλληλη εργοταξιακή περιβολή. Υποβοήθηση με σηματορούς επιτρέπεται επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων απρόβλεπτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού.

Η επιφάνεια του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και καθαρή. Σε περίπτωση κατά την οποία στο οδόστρωμα μεταφέρονται

λάσπες ή οποιαδήποτε άλλα υλικά, αυτά θα απομακρύνονται άμεσα, προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο ασφαλείας της κυκλοφορίας σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Με την παρούσα μελέτη δεν προβλέπονται τροποποιήσεις στην μόνιμη οριζόντια ή κατακόρυφη σήμανση της οδού. Όταν διαπιστώνονται βλάβες της μόνιμης σήμανσης ή προκαλούνται τέτοιες βλάβες, η σήμανση θα αποκαθίσταται.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (βλ. προοίμιο της παρούσας) και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον Κατασκευαστή και έλεγχο από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό.

3. Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και θα πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

4. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιασδήποτε συνθήκες.

5. Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας), την ασφαλή πρόσβαση σε ιδιοκτησίες, σχολεία, ιατρεία κ.α.

6. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, καθώς και μπάζα, απορρίμματα, λοιπά υλικά κατασκευής κ.τ.λ. δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή.

7. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου καθώς και δεν υποκαθίσταται τυχόν ενέργειες που απαιτούνται στα πλαίσια της συνολικής αδειοδότησης του έργου ώστε η παράκαμψη να είναι περιβαλλοντικά αδειοδοτημένη.

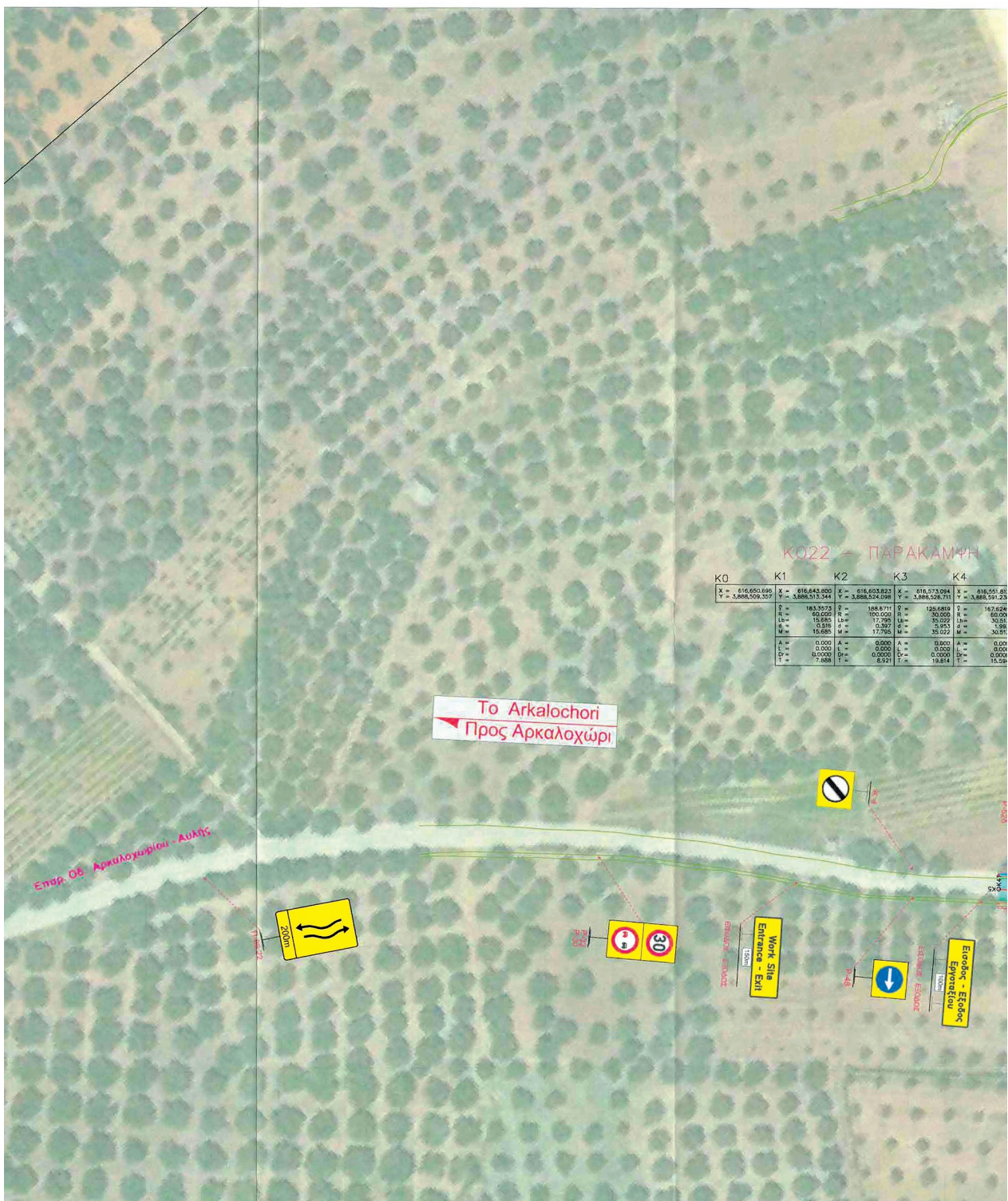
Οποιοσδήποτε επιπλέον ρυθμίσεις ζητηθούν από τις αρχές αστυνόμευσης των οδών θα εφαρμοστούν απαρέγκλιτα χωρίς άλλη διαδικασία.

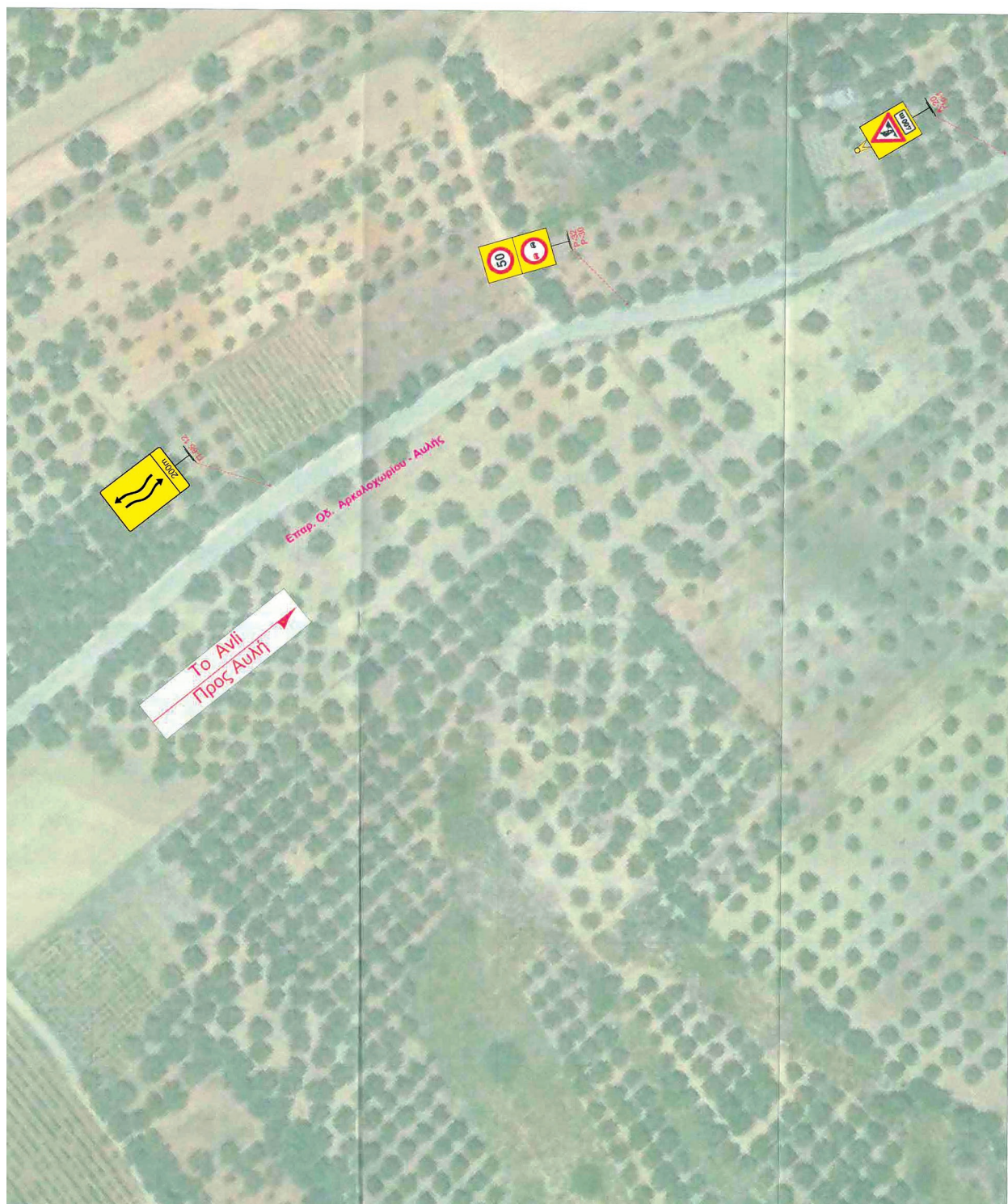
Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του Κατασκευαστή υπό την επίβλεψη του Ανεξάρτητου Μηχανικού. Άλλως, όπως ορίζεται στην Σύμβαση Παραχώρησης για τον έχων την ευθύνη όσον αφορά στην συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και για έξι (6) μήνες.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.





Η απόφαση αυτή με το σχέδιο διάταξης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί α/φ να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 4 Ιουλίου 2024

Με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής κ.α.α.
Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης Αγροτικών Υποθέσεων

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΣΕΡΠΕΤΣΙΔΑΚΗ