



# Πρωτοβουλίες και Έργα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την Περιφέρεια Κρήτης

Δεκέμβριος 2024

**1** Κατασκευή του Βόρειου Οδικού Άξονα της Κρήτης (ΒΟΑΚ)



**2** Κατασκευή του Νέου Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης



**3** Λειτουργία και Αξιοποίηση Υφιστάμενου Αεροδρομίου Ηρακλείου



**4** Αξιοποίηση του Υδάτινου Δυναμικού του Ταυρωνίτη Ποταμού



**5** Συμπληρωματικά Έργα και Ενίσχυση του Ταμιευτήρα Μπραμιανού



**6** Κατασκευή του Φράγματος στο Πλατύ και Μελέτη Αρδευτικών Δικτύων Γερακαρίου Ρεθύμνου



**7** Αξιοποίηση Ταμιευτήρα Φράγματος Ποταμών Αμαρίου



**8** Νέο Αστυνομικό Μέγαρο Ρεθύμνου



**9** Κατασκευή και Αναβάθμιση Δικαστικών Μεγάρων



**10** Αποκατάσταση Βλαβών επί Γεφυρών στον ΒΟΑΚ



**11** Μελέτη Νότιας Παράκαμψης Ρεθύμνου



**12** Δημιουργία Σχολικών Υποδομών



# Κατασκευή του Βόρειου Οδικού Άξονα της Κρήτης (ΒΟΑΚ)



**294 χλμ.**

Διατρέχει **8** δήμους και στους **4** νομούς της Κρήτης και συνδέει τις κύριες πύλες εισόδου - εξόδου του νησιού.

**3**  
Έργα

1. Χανιά - Ηράκλειο (Χερσόνησος) Π/Υ **€2,057 δισ.**
2. Χερσόνησος - Νεάπολη Π/Υ **€350 εκατ.** (ΣΔΙΤ)
3. Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος Π/Υ **€190 εκατ.** (Δημόσιο Έργο)

## Τμήμα Χανιά - Ηράκλειο (Χερσόνησος) (155,5 χλμ.)

- Διάρκεια σύμβασης παραχώρησης: **30 έτη (5 έτη οι εργασίες)**.
- Συγχρηματοδότηση **€200 εκατ.** από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
- Στην παρούσα φάση ο προσωρινός Ανάδοχος υποβάλλει στοιχεία απαραίτητα για την κατακύρωση ως οριστικού μειοδότη.
- Μέχρι τέλος Ιανουαρίου 2025 θα υπάρξει οριστικοποίηση συμβατικών εγγράφων.
- Μετά την κατακύρωση θα υποβληθεί ο φάκελος στο Ελεγκτικό Συνέδριο για τον προβλεπόμενο προ-συμβατικό έλεγχο.

## Τμήμα Χανιά – Κίσαμος (30,8 χλμ.)

- Έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες, που αποτελεί έργο προαίρεσης παραχώρησης.
- Έχει συνταχθεί φάκελος από την υπηρεσία του Υπουργείου και έχει υποβληθεί, στις **07.08.2024**, για την περιβαλλοντική του αδειοδότηση στην αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΝ.

## Τμήμα Χερσόνησος – Νεάπολη (22,4 χλμ.)

- Σύμβαση ύψους περίπου **€350 εκατ.**, έργο ΣΔΙΤ (30 έτη).
- Συγχρηματοδότηση **€90 εκατ.** από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (χορηγήθηκε – τέλος 2023 – προκαταβολή **€ 27 εκατ.**)
- Εξασφαλισμένη χρηματοδότηση **€16,5 εκατ.** από το Εθνικό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων για τις εργασίες απαλλοτριώσεων, αρχαιολογίας και Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (στις **20.05.2024**).
- Έχουν εκκινήσει εργασίες στα τμήματα που έχουν εγκριθεί οι οριστικές μελέτες.
- Κοινοποιήθηκαν στο Υπουργείο 2 από τις εκκρεμείς αποφάσεις για απαλλοτριώσεις (στις **08.11.2024** και στις **25.11.2024**).
- Υπάρχει δικαίωμα προαίρεσης για την ανάθεση της λειτουργίας και συντήρησης του τμήματος του ΒΟΑΚ Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος (μήκους 14,2 χλμ.)













## Τμήμα Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος (14,5 χλμ.)

- Προϋπολογισμός έργου: **€190 εκατ.**
- Συγχρηματοδότηση **€137 εκατ.** από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ποσοστό απορρόφησης 16%).
- Για το 1<sup>ο</sup> και 3<sup>ο</sup> τμήμα προς απαλλοτρίωση εκδόθηκαν τα ΦΕΚ για την ολοκλήρωση της διαδικασίας κατάληψης των χώρων, στις **15.04.2024** και **26.03.2024** αντίστοιχα.
- Πραγματοποιήθηκε η δικάσιμος για το 4<sup>ο</sup> τμήμα προς απαλλοτρίωση στις **09.04.2024** (που εκκρεμούσε).
- Για το 2<sup>ο</sup> τμήμα πραγματοποιήθηκε παρακατάθεση της αποζημίωσης στις **26.04.2024**.
- Έχουν εκκινήσει κατασκευαστικές εργασίες σε τμήματα που έχουν οριστικοποιηθεί οι μελέτες.
- Η διαδικασία των απαλλοτριώσεων προχωρά.











- 1 Οριζόντια διαγράμμιση. ✓
- 2 Εύκαμπτα διαχωριστικά κολωνάκια ύψους 0,75 εκ. ✓
- 3 Φωτισμός κόμβων και τμημάτων οδού. ✓
- 4 Αναμόρφωση κατακόρυφης σήμανσης. ✓
- 5 Αντιολισθηρή στρώση κυκλοφορίας. ✓
- 6 Στηθαία ασφαλείας, οριοδείκτες κ.λπ. ✓
- 7 Κλαδοκοπές και λοιπές εργασίες καθαρισμού ερεισμάτων της οδού. ✓
- 8 Μικροεπεμβάσεις διαμόρφωσης (χωματοουργικά, σκυροδέματα, πλακοστρώσεις, οδοστρωσία κ.λπ.). ✓
- 9 Φωτεινή σηματοδότηση κόμβων. ✓
- 10 Αποκατάσταση καθιζήσεων οδοστρώματος. ✓

Οι ανωτέρω εργασίες θα εφαρμοστούν στο τμήμα Κίσαμος – Ηράκλειο, συνολικά ή μερικώς, αναλόγως της εφικτότητας και της αναγκαιότητας.

# Κατασκευή Νέου Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης

- Το Έργο αφορά στη χρηματοδότηση – μελέτη – κατασκευή – λειτουργία – εκμετάλλευση – συντήρηση του νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης, που θα αντικαταστήσει τον υπάρχοντα αερολιμένα.
- Σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, περιλαμβάνει όλα τα κτίριά του, λοιπές υποδομές, εξοπλισμό, εγκαταστάσεις, συστήματα, συμπεριλαμβανομένου του Οδικού Δικτύου Σύνδεσης.
- Αρχικός Προϋπολογισμός: περίπου **€500 εκατ.**
- Πρόοδος υλοποίησης: **40%**.









# Λειτουργία και Αξιοποίηση Υφιστάμενου Αεροδρομίου Ηρακλείου

# 1

Περίπου το **20%** του εισερχόμενου τουρισμού όλης της χώρας εξυπηρετείται και διακινείται μέσω του εν λόγω αεροδρομίου.

# 2

Η συνολική κίνηση αφιχθέντων και αναχωρούντων επιβατών, μόνο το 2024, θα ξεπεράσει κάθε προηγούμενο ρεκόρ, φτάνοντας περίπου τους **9.200.000 επιβάτες**, αυξημένη κατά **7%** από την περυσινή καλύτερη χρονιά.

## Εργασίες αναβάθμισης σε εξέλιξη (1)

- Ασφαλτόστρωση στον κυρίως διάδρομο προσγείωσης, με νέο ασφαλτοτάπητα επιπλέον **800 μ.** Συνυπολογίζοντας τις εργασίες ασφαλτόστρωσης και το 2023, η ασφαλτόστρωση ξεπερνά τα **1.500 μ.**
- Αντικατάσταση **24** κεντρικών κλιματιστικών μονάδων.
- Αντικατάσταση θυρών εισόδου.
- Αντικατάσταση διαδρόμου - τροχοδρόμων.
- Ανάθεση εργολαβίας αντικατάστασης των πινακίδων καθοδήγησης αεροσκαφών.
- Ανάθεση εργολαβίας αντικατάστασης όλων των κυκλωμάτων φωτισήμανσης.
- Ανάθεση εργολαβίας προμήθειας και τοποθέτησης δύο νέων κλιματιστικών ψυκτικών μονάδων συνολικής ισχύος **700 Kw.**
- Αντικατάσταση αρκετών μέτρων παλαιών σωληνώσεων του κυκλώματος κλιματισμού.
- Μόνωση ολόκληρης της ταράτσας του κτηρίου.





## Εργασίες αναβάθμισης σε εξέλιξη (2)

- Ολοκλήρωση διαδικασίας αντικατάστασης όλων των ταινιοζυγών στα 40 counters του αεροδρομίου.
- Ολοκλήρωση ανακατασκευής των πεσμένων τοιχίων εξαιτίας της μεγάλης πλημμύρας του 2022.
- Αποκατάσταση ευρημάτων της EASA που αφορούν στην ασφάλεια, με εγκατάσταση κλειστού κυκλώματος καμερών και τοποθέτηση εσωτερικού φυλακίου ελέγχου στην περιοχή διαχωρισμού στρατιωτικής και πολιτικής περιοχής.
- Ολοκλήρωση εγκατάστασης των νέων αυτόματων συστημάτων ελέγχου διαβατηρίων στις αφίξεις και τις αναχωρήσεις, σύμφωνα με τον ευρωπαϊκό κανονισμό.
- Ενίσχυση του προσωπικού με αποσπάσεις διαφόρων ειδικοτήτων (ηλεκτρολόγοι, μηχανικοί, ψυκτικοί, αερολιμενικοί, κ.τ.λ.) από άλλα αεροδρόμια της χώρας.

## Μελλοντικές εργασίες αναβάθμισης

Υπό έγκριση η ολοκλήρωση συντήρησης στον υποσταθμό του αεροδρομίου.

Ανακαίνιση τουαλετών στις αφίξεις και τις αναχωρήσεις.

Έγκριση κονδυλίου για εξωτερικό και εσωτερικό ελαιοχρωματισμό όλου του κτηρίου του Αερολιμένα.

Αντικατάσταση του φωτισμού πίστας με φωτιστικά σώματα σύγχρονης τεχνολογίας Led για μείωση της ηλεκτρικής κατανάλωσης.

Ενίσχυση προσωπικού καθαριότητας στην επόμενη διαγωνιστική διαδικασία της νέας σύμβασης καθαριότητας του Αερολιμένα.

Ορισμός project manager για τη διαδικασία ORAT (Operational Readiness and Airport Transfer), με στόχο την οργάνωση, συντονισμό και επίβλεψη της ομαλής μεταφοράς των λειτουργιών του υφιστάμενου αεροδρόμιου (κυρίως αεροναυτιλία) στο νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι.

- Το έργο «Δράσεις Ωρίμανσης – Οδικός Χάρτης για την αξιοποίηση του πρώην αεροδρομίου Νίκος Καζαντζάκης», εντάχθηκε στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, με δικαιούχο το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.
- Το ΤΑΙΠΕΔ ορίστηκε ως φορέας ωρίμανσης, διενέργειας της διαγωνιστικής διαδικασίας και παρακολούθησης της εκτέλεσης της σύμβασης έργου.
- Μετά τη συνεδρίαση της Κυβερνητικής Επιτροπής Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, στις **21.05.2024**, το ΤΑΙΠΕΔ ορίστηκε αρμόδιο για την εκπόνηση της μελέτης σκοπιμότητας.
- Σε αυτό το πλαίσιο το ΤΑΙΠΕΔ προέβη στην επιλογή νομικού και τεχνικού συμβούλου για την πλήρη αποσαφήνιση και αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης της έκτασης από νομικής και τεχνικής πλευράς.
- Υπάρχει επικοινωνία και συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

# Αξιοποίηση του Υδάτινου Δυναμικού του Ταυρωνίτη Ποταμού



- Έργο ΣΔΙΤ, για τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, συντήρηση και λειτουργία του υδάτινου δυναμικού του ποταμού, με προϋπολογισμό δημοπράτησης περίπου **€267 εκατ.**
- Συνολική συμβαστική διάρκεια έργου τα **30 έτη**, **4** για την κατασκευή (περίοδος κατασκευής) και **26** λειτουργίας (περίοδος λειτουργίας).
- Ο διαγωνισμός συνεχίζεται, με την προετοιμασία των τευχών για την Β1 φάση του ανταγωνιστικού διαλόγου.
- Πρόσφατα, το έργο εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, με προϋπολογισμό **€410.000** για την ωρίμανση των μελετών προκειμένου να εκκινήσει η φάση του ανταγωνιστικού διαλόγου.
- Είναι απαραίτητη η ωρίμανση του έργου με την εκπόνηση των μελετών, προκειμένου να εκδοθεί η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) του έργου, η οποία είναι προϋπόθεση για την υποβολή των δεσμευτικών προσφορών των συμμετεχόντων.

# Συμπληρωματικά Έργα και Ενίσχυση του Ταμιευτήρα Μπραμιανού

1

**Προϋπολογισμός: €53,5 εκατ.** με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2021-2027.

2

Το έργο αποτελείται από 3 διακριτά τμήματα:

- Κατασκευή συμπληρωματικών έργων φράγματος Μπραμιανού.
- Κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων περιοχή Γρα Λυγιάς.
- Κατασκευή του φράγματος Μύρτου.

3

**30.08.2024:** Κατακύρωση του έργου στον Ανάδοχο.

**18.09.2024:** Αποστολή του φακέλου στο Ελεγκτικό Συνέδριο (και συμπληρωματικά στοιχεία μετά από απόφαση ΥΠΥΜΕ – **28.11.2024**).

4

Έπεται η προέγκριση της Διαχειριστικής Αρχής, η ενημέρωση της αρμόδιας Επιτροπής της Βουλής και η πρόσκληση προς τον ανάδοχο για υπογραφή της σύμβασης.



# Κατασκευή του Φράγματος στο Πλατύ και Μελέτη Αρδευτικών Δικτύων Γερακαρίου Ρεθύμνου

- Αντικείμενο του έργου είναι η κατασκευή του φράγματος, η κατασκευή αγωγού μεταφοράς νερού στην πεδιάδα της Μεσσαράς και η κατασκευή αρδευτικού δικτύου σε περιοχές της Π.Ε. Ρεθύμνου.
- Με το έργο, προϋπολογισμού δημοπράτησης **€ 175 εκατ.**, θα αρδεύονται **43.500 στρέμματα**.
- Υπεγράφησαν οι Συμβάσεις Χρηματοδότησης από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (EIB) και την Τράπεζα του Συμβουλίου της Ευρώπης (CEB), ποσού **€160 εκατ.**
- Εκδόθηκε, στις **03.12.2024**, ανακοίνωση πρόθεσης χρηματοδότησης για την υποβολή πρότασης στο «ΤΠΑ Υποδομών και Μεταφορών».
- Συντάχθηκε, στις **04.12.2024**, το Τεχνικό Δελτίο για την ένταξη της Πράξης, η οποία εγκρίθηκε (**06.12.2024**).
- Τα κτηματολόγια έχουν συνταχθεί και εγκριθεί, προκειμένου να γίνει η κήρυξη απαλλοτριώσεων.
- Εκτιμάται ότι το έργο μπορεί να προκηρυχθεί εντός του **1<sup>ου</sup> εξαμήνου 2025**.
- Η διαδικασία του διαγωνισμού διαρκεί έως **12 μήνες**.
- Περίοδος κατασκευής: **5 έτη** από την υπογραφή της σύμβασης.



- Αντικείμενο του έργου είναι η μελέτη δύο λιμνοδεξαμενών στην περιοχή Γερακαρίου, αρδευτικών δικτύων σε περιοχές του Γερακαρίου και κατά μήκος του αγωγού μεταφοράς προς Μεσσαρά, καθώς και έργων βελτίωσης υφιστάμενης οδοποιίας.
- Σκοπός είναι η άρδευση εκτάσεων συνολικής καθαρής αρδευόμενης επιφάνειας 10.500 στρεμμάτων (με δυνατότητα επέκτασης κατά 4.000 στρέμματα).
- Η μελέτη, προϋπολογισμού **€1,8 εκατ.**, δημοπρατήθηκε στις **05.03.2024**.
- Στην παρούσα φάση είναι σε εξέλιξη η διαδικασία ελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής και η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών των συμμετεχόντων από την Επιτροπή Διαγωνισμού.

# Αξιοποίηση Ταμιευτήρα Φράγματος Ποταμών Αμαρίου

1

Το έργο αφορά την εγκατάσταση επεξεργασίας νερού φράγματος ποταμών, που θα καλύπτει τις απαιτήσεις 20ετίας σε νερό ανθρώπινης κατανάλωσης των Δήμων Ρεθύμνου και Μυλοποτάμου (Α' Φάση).

2

Προϋπολογισμός: **€22,7 εκατ.**  
Αναθέτουσα – Προϊσταμένη –  
Διευθύνουσα Αρχή: **Οργανισμός  
Ανάπτυξης Κρήτης (Ο.Α.Κ. Α.Ε.)**

3

Πρόβλεψη αναγκαίων υποδομών για την επέκταση των Η/Μ έργων της εγκατάστασης για την κάλυψη των αναγκών 40ετίας (Β' Φάση).

4

Η υπογραφή της Σύμβασης γίνεται σήμερα.  
Η προθεσμία ολοκλήρωσης του έργου είναι 42 μήνες από σήμερα (περιλαμβάνεται δοκιμαστική λειτουργία έργων και εγκατάστασης).



# Νέο Αστυνομικό Μέγαρο Ρεθύμνου



## Νέο Αστυνομικό Μέγαρο Ρεθύμνου

- Προϋπολογισμός: €8,5 εκατ.
- Το κτίριο αποτελείται από 4 επίπεδα, με χώρους γραφείων και 2 υπόγεια.
- Εκκρεμεί απόφαση του ΣΤΕ σχετικά με την οικοδομική άδεια και έχει ζητηθεί από τον προσωρινό ανάδοχο παράταση της οικονομικής προσφοράς και της εγγυητικής συμμετοχής.

# Κατασκευή και Αναβάθμιση Δικαστικών Μεγάρων

1

Ανέγερση Δικαστικού Μεγάρου Ηρακλείου και ανακατασκευή Δικαστικού Μεγάρου Ρεθύμνου, συντήρησης και διαχείριση αυτών, μέσω ΣΔΙΤ, Π/Υ €70 εκατ.

2

- Η Διεύθυνση Κτιριακών Υποδομών προκήρυξε Διεθνή Διαγωνισμό, στις **24.11.2023**.
- Με Υπουργική Απόφαση, στις **16.04.2024**, προκρίθηκαν στη Β' Φάση του διαγωνισμού 5 εταιρείες.

3

Σε εξέλιξη η διαγωνιστική διαδικασία, στάδιο Β.Ι «Πρόσκλησης Συμμετοχής σε Διάλογο» της Β' Φάσης του διεθνούς διαγωνισμού, από **06.08.2024**.

4

- Στις **07.11.2024**, εγκρίθηκε το πρακτικό της Β.Ι Φάσης της διαγωνιστικής διαδικασίας.
- Ο ανταγωνιστικός διάλογος θα διεξαχθεί μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών ωρίμανσης.



# Αποκατάσταση Βλαβών επί Γεφυρών στον ΒΟΑΚ



- Στις **15.03.2024**, υπήρξε πρόσκληση με τίτλο «Επισκευή βλαβών στις γέφυρες του ΒΟΑΚ».
- Στις **14.05.2024**, κατατέθηκε Τεχνικό Δελτίο Πράξης από την Περιφέρεια Κρήτης.
- Στις **09.07.2024**, εντάχθηκε η Πράξη, ύψους **€10 εκατ.** στο ΤΠΑ Υποδομών και Μεταφορών 2021 - 2025.
- Η ημερομηνία έναρξης της πράξης είναι η **1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2025**.
- Με το έργο αναμένεται να γίνουν επεμβάσεις αποκατάστασης βλαβών σε γέφυρες των Π.Ε. Ηρακλείου, Ρέθυμνου και Χανίων.
- Ενδεικτικές εργασίες: ενίσχυση γεφυρών, σφράγιση ρωγμών, εργασίες στεγανοποίησης, εργασίες επισκευής κύριων εξωχωρικών δοκών, ηλεκτροσυγκόλληση, σκυροδέματα κ.α.

# Μελέτη Νότιας Παράκαμψης Ρεθύμνου

- Αντικείμενό της, ύψους **€390.000**, είναι η μελέτη κατά τμήματα του νότιου Περιφερειακού της πόλης του Ρεθύμνου.
- Το συνολικό μήκος της οδού είναι περίπου 3,5 χλμ.
- Θα συμβάλλει στην αποσυμφόρηση του κυκλοφοριακού φόρτου από τους κεντρικούς δρόμους του Ρεθύμνου καθώς και στην επίτευξη του ρόλου του νέου ΒΟΑΚ.
- Το ποσοστό υλοποίησης της μελέτης ανέρχεται στο **58%**.
- Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσής της είναι η **31<sup>η</sup> Ιουλίου 2025**.
- Όπως προκύπτει από την εγκεκριμένη προμελέτη οδοποιίας (2019), ο προϋπολογισμός έργου ανέρχεται στο ποσό των €30 εκατ. (με απρόβλεπτα και ΦΠΑ), χωρίς την εκτίμηση απαλλοτριώσεων.

# Δημιουργία Σχολικών Υποδομών



## Νέο ΓΕΛ και ΕΠΑΛ Κισσάμου Χανίων

- Προϋπολογισμός: **€19,65 εκατ.**
- Ολοκληρώθηκε από τις Κτιριακές Υποδομές η μελέτη και στάλθηκε, στις **04.04.2024**, στην Περιφέρεια Κρήτης για χρηματοδότηση.

## Σχολείο Ευρωπαϊκής Παιδείας Ηρακλείου

- Προϋπολογισμός: **€35,42 εκατ.**
- Ολοκληρώνονται οι λεπτομέρειες της Μελέτης Εφαρμογής.
- Συντάσσονται ο αναλυτικός Προϋπολογισμός του έργου καθώς και τα Τεύχη Δημοπράτησης.
- Προβλέπεται η υποβολή του στην Περιφέρεια Κρήτης για χρηματοδότηση.