

Διεθνείς Αεροπορικές Αφίξεις: 2023-2024

Απολογισμός



Φεβρουάριος 2025

Ευαγγελία Λάμπρου
Ερευνήτρια – Στατιστικός

Δρ. Άρης Ίκκος, ISHC
Επιστημονικός Διευθυντής

©INSETE Intelligence – Επιτρέπεται η αναδημοσίευση με την προϋπόθεση της αναφοράς στην πηγή



Διευκρινίσεις και ειδικοί όροι:

- Η παρούσα μελέτη αποτελεί αποκλειστική πνευματική ιδιοκτησία του INSETE
- Επιτρέπεται η αναδημοσίευση, υπό τον όρο της ρητής αναφοράς της πηγής προέλευσης
- Αν και έχει επιδειχθεί η δέουσα επιμέλεια ως προς τον έλεγχο των στοιχείων που χρησιμοποιήθηκαν και των εκτιμήσεων που παρουσιάζονται στην παρούσα μελέτη, το Ινστιτούτο ΣΕΤΕ (INSETE) και οι συγγραφείς της μελέτης δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για τυχόν αποκλίσεις των πληροφοριών που αναφέρονται στην μελέτη ή για τυχόν παραλείψεις. Οι εκτιμήσεις και πληροφορίες που περιέχονται στην παρούσα μελέτη δίδονται για ενημερωτικούς και μόνο σκοπούς και όχι για εμπορικούς, επενδυτικούς, νομικούς ή άλλους σκοπούς. Η χρήση ή στήριξη στην μελέτη από οποιοδήποτε μέρος και τυχόν αποφάσεις που βασίζονται σε αυτήν αποτελούν αποκλειστική υπευθυνότητα αυτών που χρησιμοποιούν την μελέτη. Το INSETE και οι συγγραφείς της μελέτης δε φέρουν καμιά ευθύνη ή υποχρέωση για ζημιές που μπορεί να προκύψουν σε οποιοδήποτε, ως αποτέλεσμα αποφάσεων που τυχόν ληφθούν βασισμένες στην παρούσα μελέτη.

ΚΥΡΙΑ ΣΗΜΕΙΑ

- Ο συνολικός αριθμός των αφίξεων το 2024 έφθασε τα 29,3 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση +2,6 εκατ. / +9,7% σε σχέση με το 2023 που είχαν καταγραφεί 26,7 εκατ. επιβάτες.
- Στην πρώτη θέση των επιβατών προέλευσης εξωτερικού διατηρήθηκε η αγορά του Ηνωμένου Βασιλείου με 5,3 εκατ. αφίξεις, παρουσιάζοντας ποσοστιαία αύξηση (+7,2%) ή +351 χιλ. σε απόλυτα μεγέθη.
- Η Γερμανία παρέμεινε στη δεύτερη θέση με 4,8 εκατ. επιβάτες παρουσιάζοντας τη μεγαλύτερη αύξηση σε απόλυτα μεγέθη +389 χιλ./+8,8%.
- Τη μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση παρουσίασε η Τουρκία με +25,3%. Ακολουθούν με μικρή διαφορά η Ουγγαρία +25% και οι ΗΠΑ +24,2%.
- Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων το 2024 ήταν ο Ιούλιος, καθώς καταγράφηκαν 5,0 εκατ. αεροπορικές αφίξεις που αντιστοιχούν στο 16,9% του συνόλου του 2024. Από την άλλη πλευρά, υπάρχουν σαφείς ενδείξεις διεύρυνσης της τουριστικής σεζόν, καθώς την περίοδο Ιουνίου-Σεπτεμβρίου σημειώθηκε μονοψήφιο ποσοστό αύξησης στις διεθνείς αφίξεις ενώ τους υπόλοιπους μήνες διψήφιο.
- Οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις στην πρώτη πεντάδα των αεροδρομίων αντιστοιχούν στο 76% των συνολικών διεθνών αεροπορικών αφίξεων το 2024.
- Το σύνολο των διεθνών αεροπορικών αφίξεων στο Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών (Δ.Α.Α.) για το 2024 διαμορφώθηκε σε 11,1 εκατ. έναντι 9,7 εκατ. το 2023, σημειώνοντας αύξηση +1,5 εκατ. επιβατών ή +15,3%.
- Το σύνολο των διεθνών αεροπορικών αφίξεων στο αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης για το 2024 διαμορφώθηκε σε 2,5 εκατ. έναντι 2,4 εκατ. το 2023, σημειώνοντας αύξηση +91 χιλ. επιβατών ή +3,9%.
- Στα περιφερειακά αεροδρόμια το 2024 καταγράφηκαν σε 15,8 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις έναντι 14,8 εκατ. το 2023, παρουσιάζοντας αύξηση +1,0 εκατ./+7,0% σε σχέση με το 2023
- Το top-5 κύριων αγορών για τον Δ.Α.Α.: Ιταλία, Γερμανία, Ην. Βασίλειο, Γαλλία και Κύπρος.
- Το top-5 κύριων αγορών για το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης: Γερμανία, Ην. Βασίλειο, Κύπρος, Ιταλία και Πολωνία.
- Το top-5 κύριων αγορών για τα περιφερειακά αεροδρόμια: Ην. Βασίλειο, Γερμανία, Ιταλία, Πολωνία και Γαλλία.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Top-20 αγορών για το σύνολο των αεροδρομίων	4
2. Κίνηση ανά μήνα 2023-2024	6
3. Κίνηση ανά αεροδρόμιο	9
4. Top-20 αγορών για το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών	12
5. Top-20 αγορών για το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης	14
6. Top-20 αγορών για τα περιφερειακά αεροδρόμια	16
7. Πηγές	18

ΠΙΝΑΚΕΣ & ΓΡΑΦΗΜΑΤΑ

Πίνακας 1 : Top-20 χωρών προέλευσης εξωτερικού 2023-2024	5
Πίνακας 2: Διεθνείς Αεροπορικές Αφίξεις ανά Αεροδρόμιο 2023-2024	10
Πίνακας 3: Top-20 χωρών Προέλευσης στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών 2023-2024	13
Πίνακας 4: Top-20 χωρών Προέλευσης στο Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης 2023-2024	15
Πίνακας 5: Top-20 Χωρών Προέλευσης στα Περιφερειακά Αεροδρόμια 2023-2024	17
Γράφημα 1: Εξέλιξη Διεθνών Αεροπορικών Αφίξεων 2023-2024	6
Γράφημα 2: Απόλυτες Διαφορές και Ποσοστιαίες Μεταβολές Διεθνών Αεροπορικών Αφίξεων ανά μήνα, 2024 σε σχέση με 2023	8
Γράφημα 3: Μεριδίο Αγοράς Αεροδρομίων 2024	11

1. Top-20 αγορών για το σύνολο των αεροδρομίων

Ο συνολικός αριθμός των αφίξεων το 2024 έφθασε τα 29,3 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση +2,6 εκατ./ +9,7%. σε σχέση με το 2023 που είχαν καταγραφεί 26,7 εκατ. επιβάτες. Στον πίνακα 1 αποτυπώνονται για τα έτη 2023 και 2024 οι αεροπορικές αφίξεις επιβατών από το εξωτερικό και οι αντίστοιχες μεταβολές των 20 πρώτων χωρών προέλευσης οι οποίες αντιπροσωπεύουν το 89% των επιβατών για το 2024.

Στην πρώτη θέση των επιβατών προέλευσης εξωτερικού διατηρήθηκε η αγορά του Ηνωμένου Βασιλείου με 5,3 εκατ. αφίξεις, παρουσιάζοντας ποσοστιαία αύξηση (+7,2%) ή +351 χιλ. σε απόλυτα μεγέθη. Η Γερμανία παρέμεινε στη δεύτερη θέση με 4,8 εκατ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +389 χιλ./+8,8%. Στην τρίτη θέση διατηρήθηκε η Ιταλία με 2,5 εκατ. αφίξεις, ενώ στην τέταρτη θέση παρέμεινε η Γαλλία με 1,7 εκατ. αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση +275 χιλ./+12,6% και +85 χιλ./+5,1% αντίστοιχα. Η πεντάδα συμπληρώνεται με την Πολωνία, με 1,4 εκατ. επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση +214 χιλ./+17,6%. Από τις πέντε πρώτες χώρες προέρχεται το 53% των επιβατών που αφίχθησαν στην Ελλάδα το 2024.

Στην έκτη θέση με 1,2 εκατ. αφίξεις διατηρήθηκε η Ολλανδία, καταγράφοντας αύξηση +80 χιλ./+7,0%. Η Κύπρος παρέμεινε στην έβδομη θέση, με 1,0 εκατ. αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση +63 χιλ./+6,7%. Στην όγδοη θέση διατηρήθηκε το Ισραήλ, με 893 χιλ., καταγράφοντας αύξηση +30 χιλ./+3,5%. Η Ελβετία ανέβηκε στην ένατη θέση, κερδίζοντας μία θέση στον πίνακα κατάταξης, με 889 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +92 χιλ./+11,6%. Αντίθετα, η Αυστρία έχασε μία θέση στον πίνακα κατάταξης και υποχώρησε στη δέκατη θέση με 870 χιλ. επιβάτες, παρόλο που κατάγραψε αύξηση +57 χιλ./+7,0%.

Στην 11^η θέση παρέμεινε το Βέλγιο, καταγράφοντας 706 χιλ. επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση κατά +53 χιλ./+8,1% ενώ η Τουρκία ανέβηκε στην 12^η θέση με 670 χιλ. επιβάτες, κερδίζοντας δύο θέσεις στον πίνακα κατάταξης, σημειώνοντας την μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση +135 χιλ./+25,3%. Η Δανία υποχώρησε στην 13^η θέση με 619 χιλ. επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση +55 χιλ./+9,8%. Στην 14^η θέση ανέβηκαν οι ΗΠΑ, κερδίζοντας τρεις θέσεις στον πίνακα κατάταξης με 610 χιλ. επιβάτες και αύξηση +119 χιλ./+24,2%. Η Ισπανία παρέμεινε στην 15^η θέση με 599 χιλ., σημειώνοντας αύξηση +78 χιλ./+15,0%. Αντίθετα, η Σουηδία υποχώρησε στη 16^η θέση χάνοντας 3 θέσεις στην κατάταξη, με 568 χιλ. επιβάτες, παρόλο που σημείωσε αύξηση +31 χιλ./+5,7%.

Η Τσεχία υποχώρησε μία θέση στον πίνακα κατάταξης και βρέθηκε στη 17^η θέση με 553 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +53 χιλ./+10,5%. Στη 18^η θέση παρέμεινε η Ρουμανία με 508 χιλ. επιβάτες και αύξηση +24 χιλ./+4,9%. Σταθερή διατηρήθηκε και η Νορβηγία με 390 χιλ. επιβάτες,

καθώς κατέγραψε αύξηση +31 χιλ./+8,7%. Τέλος, την εικοσάδα κλείνει η Ουγγαρία με 369 χιλ. επιβάτες, ανεβαινοντας μία θέση σημειώνοντας αύξηση +74 χιλ./+25,0%.

Πίνακας 1 : Top-20 χωρών προέλευσης εξωτερικού 2023-2024

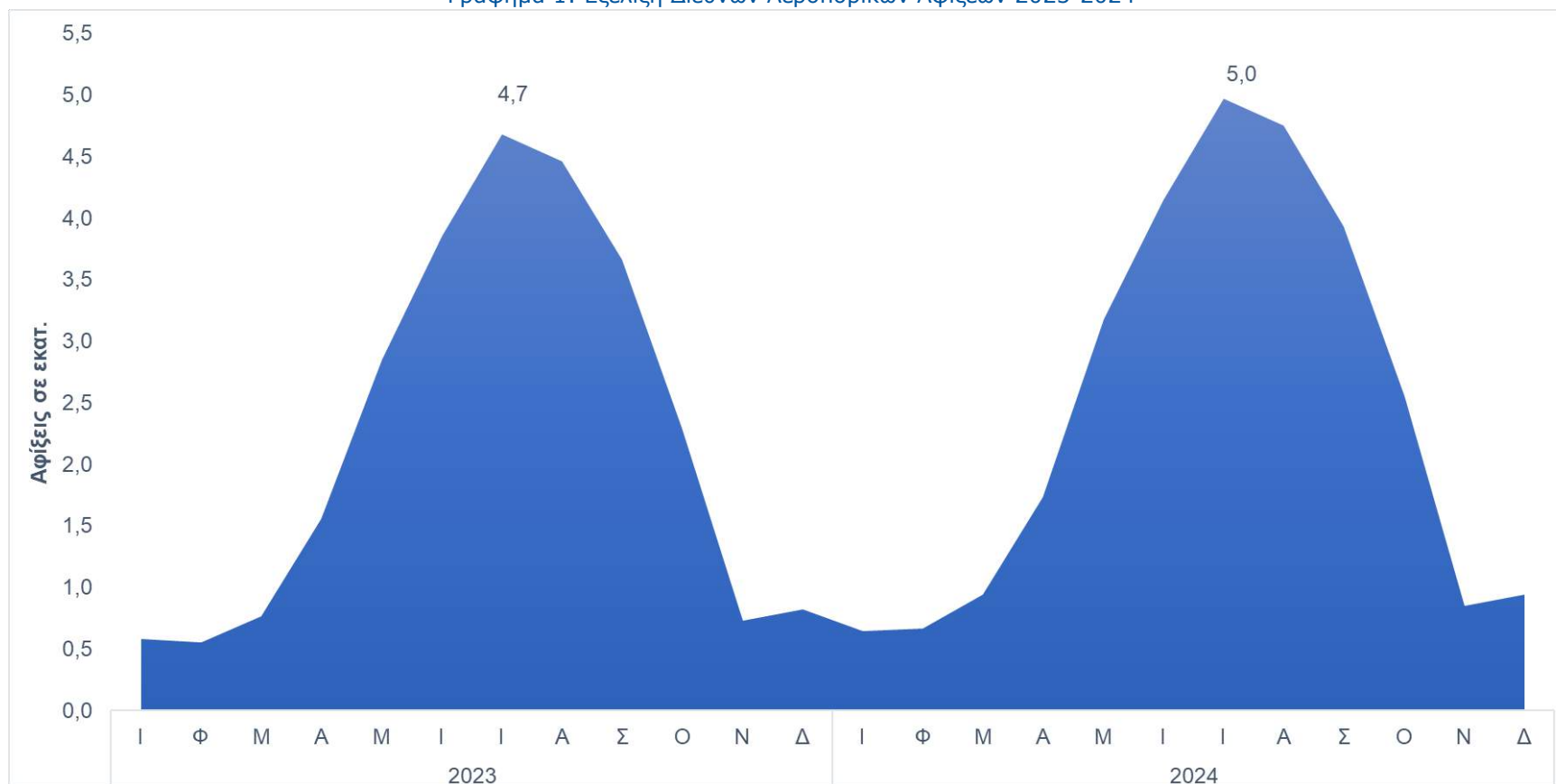
Θέση Κατάταξης 2024	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2023-2024	Χώρες	Επιβάτες 2023	Επιβάτες 2024	Διαφορά 2023-2024	% Διαφορά 2023-2024
1	▬	Ην. Βασίλειο	4.899.502	5.250.347	350.845	7,2%
2	▬	Γερμανία	4.409.676	4.799.105	389.429	8,8%
3	▬	Ιταλία	2.181.908	2.457.224	275.316	12,6%
4	▬	Γαλλία	1.660.319	1.745.161	84.842	5,1%
5	▬	Πολωνία	1.216.634	1.431.120	214.486	17,6%
6	▬	Ολλανδία	1.146.341	1.226.752	80.411	7,0%
7	▬	Κύπρος	944.016	1.007.350	63.334	6,7%
8	▬	Ισραήλ	863.509	893.372	29.863	3,5%
9	▲	Ελβετία	796.644	889.142	92.498	11,6%
10	▼	Αυστρία	812.275	869.507	57.232	7,0%
11	▬	Βέλγιο	653.518	706.414	52.896	8,1%
12	▲	Τουρκία	534.490	669.785	135.295	25,3%
13	▼	Δανία	563.787	618.893	55.106	9,8%
14	▲	ΗΠΑ	491.547	610.446	118.899	24,2%
15	▬	Ισπανία	521.071	599.345	78.274	15,0%
16	▼	Σουηδία	537.414	568.078	30.664	5,7%
17	▼	Τσεχία	500.131	552.855	52.724	10,5%
18	▬	Ρουμανία	484.128	507.965	23.837	4,9%
19	▬	Νορβηγία	358.539	389.798	31.259	8,7%
20	▲	Ουγγαρία	295.612	369.469	73.857	25,0%
Top-20 χωρών			23.871.061	26.162.128	2.291.067	9,6%
Σύνολο			26.720.076	29.316.137	2.596.061	9,7%

Πηγή: ΔΑΑ, ΥΠΑ, Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

2. Κίνηση ανά μήνα 2023-2024

Στο γράφημα 1 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων την περίοδο 2023-2024 στην Ελλάδα. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων το 2024 ήταν ο Ιούλιος, καθώς καταγράφηκαν 5,0 εκατ. αεροπορικές αφίξεις που αντιστοιχούν στο 16,9% του συνόλου του 2024. Αντίθετα, ο μήνας με τη χαμηλότερη κίνηση ήταν ο Ιανουάριος με μόλις 648 χιλ. επιβάτες που αντιστοιχούν στο 2,2% του συνόλου του 2024.

Γράφημα 1: Εξέλιξη Διεθνών Αεροπορικών Αφίξεων 2023-2024



Πηγή: ΔΑΑ, Fraport Greece, μεμονωμένα αεροδρόμια της ΥΠΑ -Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Την περίοδο Ιανουαρίου-Δεκεμβρίου 2024 καταγράφηκαν 29,3 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις έναντι 26,7 εκατ. της περιόδου Ιανουαρίου-Δεκεμβρίου 2023, παρουσιάζοντας αύξηση κατά +2,6 εκατ./+9,7%.

Ειδικότερα, τον Ιανουάριο του 2024 καταγράφηκαν 648 χιλ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση κατά +67 χιλ./+11,5% σε σχέση με το 2023, ενώ τον Φεβρουάριο καταγράφηκαν 666 χιλ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση κατά +108 χιλ./+19,5%.

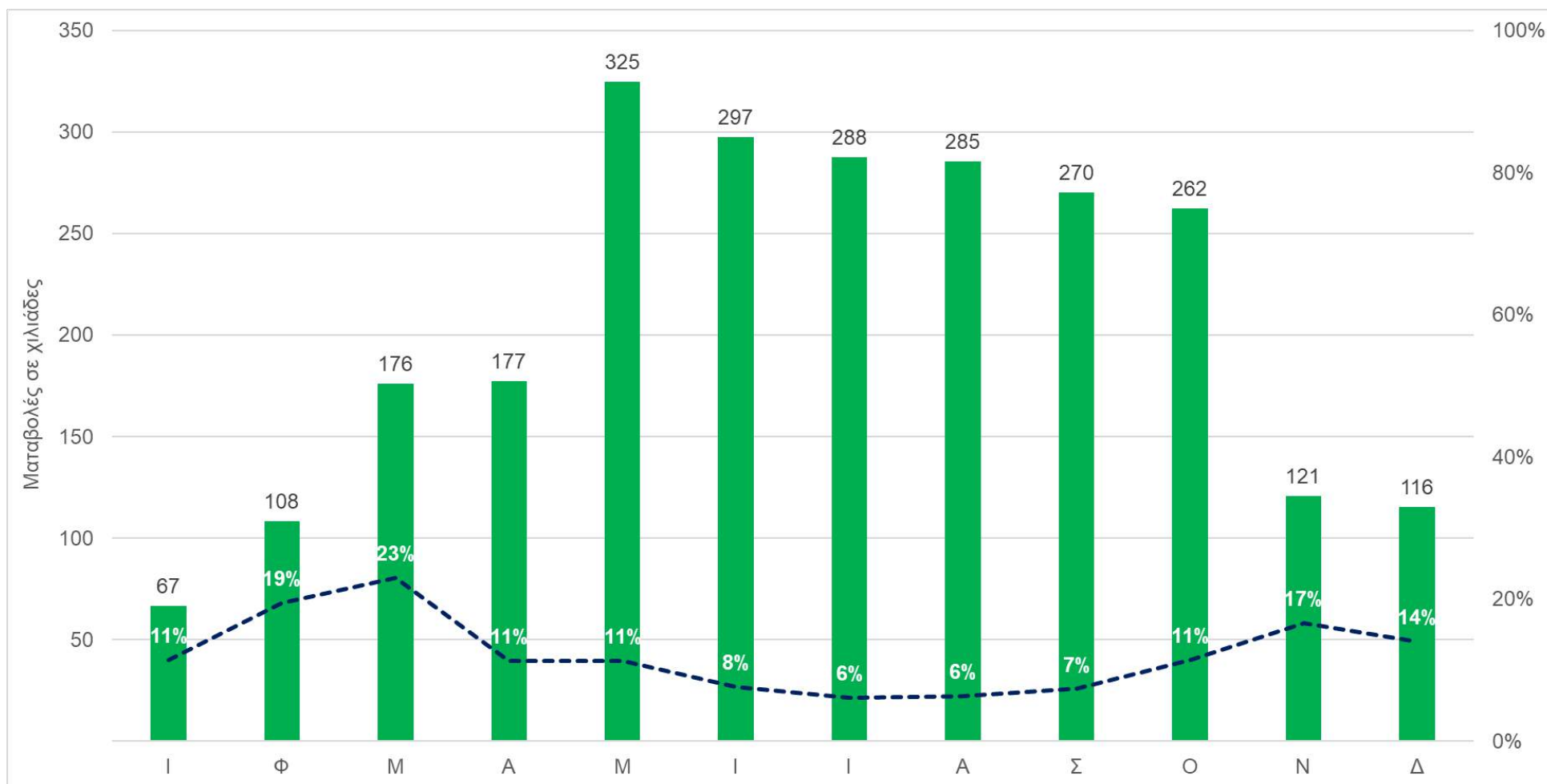
Τον Μάρτιο καταγράφηκε η μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση κατά +176 χιλ./+23,0%, καθώς καταγράφηκαν 942 χιλ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις. Τον Απρίλιο η αύξηση διαμορφώθηκε σε +177 χιλ./+11,4%, ενώ σημειώθηκαν 1,7 εκατ. αφίξεις. Τον Μάιο, οι αφίξεις ανήλθαν σε 3,2 εκατ. παρουσιάζοντας τη μεγαλύτερη αύξηση σε απόλυτες διαφορές κατά +325 χιλ./+11,4%.

Τον Ιούνιο καταγράφηκαν 4,2 εκατ. αφίξεις, σημειώνοντας αύξηση +297 χιλ./+7,7% ενώ τον Ιούλιο η αύξηση διαμορφώθηκε σε +288 χιλ./+6,1% με συνολικά 5,0 εκατ. αφίξεις. Τον Αύγουστο καταγράφηκαν 4,7 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση +285 χιλ./+6,4%.

Τον Σεπτέμβριο οι αφίξεις διαμορφώθηκαν σε 3,9 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση +270 χιλ./+7,4% ενώ τον Οκτώβριο καταγράφηκαν 2,6 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση +262 χιλ./+11,5%. Τέλος, τον Νοέμβριο καταγράφηκαν 849 χιλ. αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση +121 χιλ./+16,6% και τον Δεκέμβριο 939 χιλ. αφίξεις με αύξηση +116 χιλ./+14,0%.

Από τα στοιχεία υπάρχουν σαφείς ενδείξεις διεύρυνσης της τουριστικής σεζόν: την περίοδο Ιουνίου-Σεπτεμβρίου σημειώθηκε μονοψήφιο ποσοστό αύξησης των διεθνών αφίξεων ενώ τους υπόλοιπους μήνες διψήφιο

Γράφημα 2: Απόλυτες Διαφορές και Ποσοστιαίες Μεταβολές Διεθνών Αεροπορικών Αφίξεων ανά μήνα, 2024 σε σχέση με 2023



Πηγή: ΔΑΑ, Fraport Greece, μεμονωμένα αεροδρόμια της ΥΠΑ -Επεξεργασία: INSETE Intelligence

3. Κίνηση ανά αεροδρόμιο

Στον πίνακα 2 αποτυπώνεται η διεθνής κίνηση αεροπορικών αφίξεων το 2023 και 2024 ανά αεροδρόμιο. Η πλειονότητα των αεροδρομίων παρουσίασε αύξηση. Αντίθετα, μείωση παρουσίασαν τα αεροδρόμια της Μυκόνου, Καβάλας, Αγχιάλου και Χίου. Καμία μεταβολή δεν καταγράφηκε στην πρώτη πεντάδα των αεροδρομίων. Οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις στην πρώτη πεντάδα των αεροδρομίων αντιστοιχούν στο 76% των συνολικών διεθνών αεροπορικών αφίξεων το 2024.

Η Αθήνα παρέμεινε στην πρώτη θέση με 11,1 εκατ. επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση +1,5 εκατ./+15,3% σε σύγκριση με το 2023. Ακολούθησε το Ηράκλειο με 3,8 εκατ. επιβάτες, καταγράφοντας αύξηση +235 χιλ./+6,6% ενώ στην τρίτη θέση βρέθηκε η Ρόδος με 3,0 εκατ. επιβάτες, καταγράφοντας αύξηση +366 χιλ./+13,8%. Στην τέταρτη θέση ακολούθησε η Θεσσαλονίκη με 2,5 εκατ. επιβάτες, καταγράφοντας αύξηση +91 χιλ./+3,9%. Η πεντάδα συμπληρώνεται με την Κέρκυρα με 2,0 εκατ. επιβάτες, που κατέγραψε αύξηση +125 χιλ./+6,8%.

Στην έκτη θέση το 2024 παρέμεινε το αεροδρόμιο των Χανίων με 1,5 εκατ. επιβάτες (+117 χιλ./+8,3%) και στην έβδομη θέση το αεροδρόμιο της Κω με 1,4 εκατ., καταγράφοντας αύξηση κατά +47 χιλ./+3,6%. Στην όγδοη θέση διατηρήθηκε το αεροδρόμιο της Ζακύνθου με 1,1 εκατ. (+64 χιλ./+6,4%). Στην ένατη θέση παρέμεινε το αεροδρόμιο της Σαντορίνης με 765 χιλ., σημειώνοντας αύξηση +13 χιλ./+1,8% ενώ στη δέκατη θέση διατηρήθηκε το αεροδρόμιο της Μυκόνου που όμως κατέγραψε μείωση (-28 χιλ./-4,9%) με 535 χιλ. επιβάτες. Οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις στην πρώτη δεκάδα των αεροδρομίων αντιστοιχούν στο 94% των συνολικών διεθνών αεροπορικών αφίξεων το 2024.

Στην 11^η θέση παρέμεινε το αεροδρόμιο του Άκτιου με 406 χιλ. επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση +4 χιλ./+1,0% και στη 12^η θέση το αεροδρόμιο της Κεφαλονιάς με 376 χιλ. αφίξεις (+4 χιλ./+1,0%). Στο αεροδρόμιο της Σκιάθου καταγράφηκαν 272 χιλ. αφίξεις, σημειώνοντας αύξηση +25 χιλ./+9,9%. Μία θέση κέρδισε το αεροδρόμιο της Καλαμάτας, που ανέβηκε στη 14^η θέση με 155 χιλ. επιβάτες, καταγράφοντας αύξηση +26 χιλ./+20,1%. Αντίθετα, μία θέση υποχώρησε το αεροδρόμιο της Σάμου με 147 χιλ., σημειώνοντας αύξηση +6 χιλ./+3,9%.

Στο αεροδρόμιο της Καβάλας οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις μειώθηκαν κατά -8 χιλ./-6,6% και διαμορφώθηκαν σε 115 χιλ. Το αεροδρόμιο της Καρπάθου με 99 χιλ. επιβάτες, παρουσίασε αύξηση +2 χιλ./+1,8%. Τέλος, στο αεροδρόμιο της Μυτιλήνης οι αεροπορικές αφίξεις ανήλθαν σε 88 χιλ. και αυξήθηκαν κατά +28 χιλ./+45,8%. Στα υπόλοιπα αεροδρόμια οι αφίξεις ήταν λιγότερες από 80 χιλ., αντιστοιχώντας μόλις σε 0,4% των συνολικών διεθνών αεροπορικών αφίξεων το 2024.

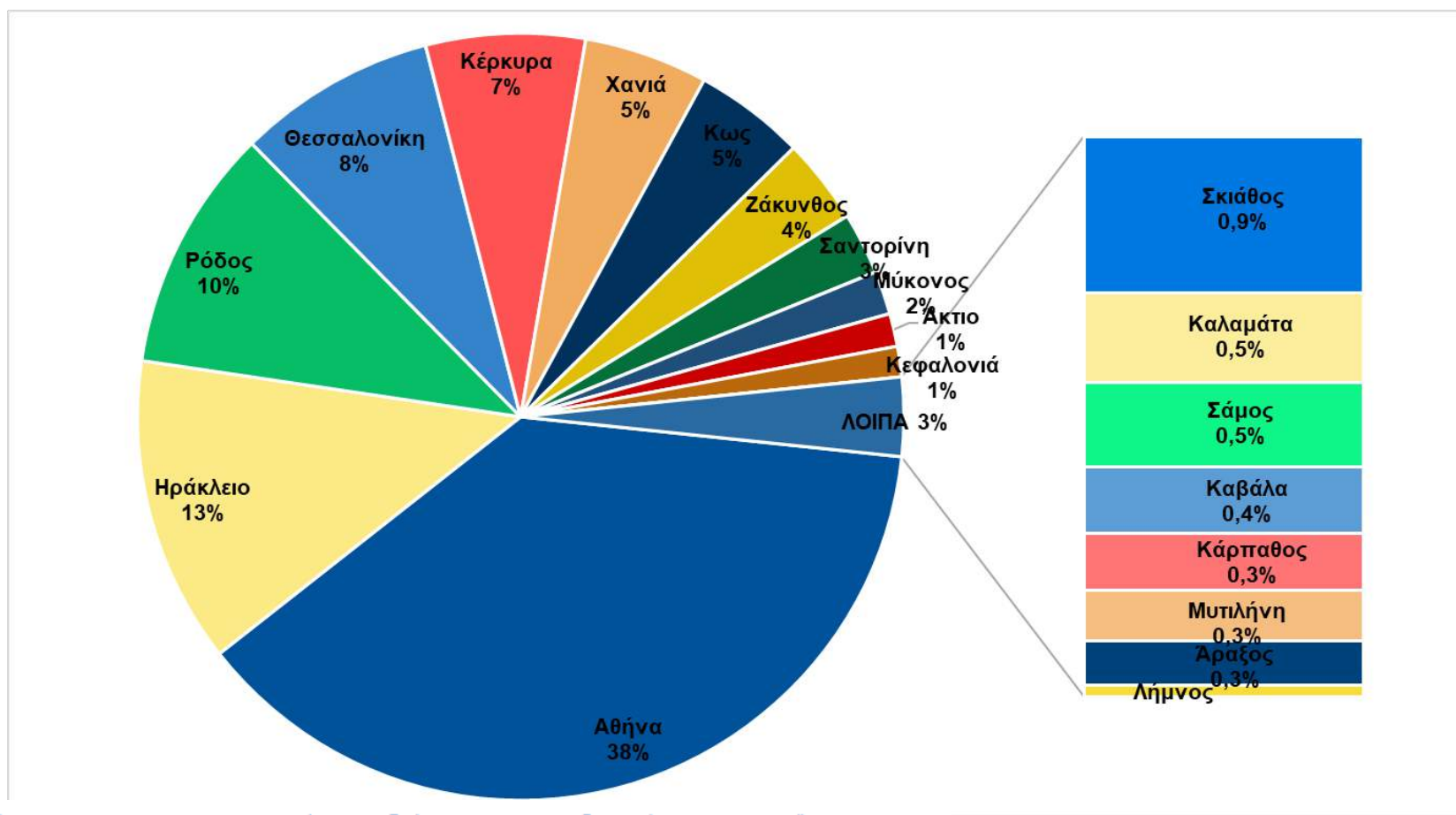
Πίνακας 2: Διεθνείς Αεροπορικές Αφίξεις ανά Αεροδρόμιο 2023-2024

Θέση Κατάταξης 2024	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2023-2024	Χώρες	Επιβάτες 2023	Επιβάτες 2024	Διαφορά 2023-2024	% Διαφορά 2023-2024
1	▬	Αθήνα	9.587.079	11.055.160	1.468.081	15,3%
2	▬	Ηράκλειο	3.554.705	3.789.527	234.822	6,6%
3	▬	Ρόδος	2.644.704	3.010.666	365.962	13,8%
4	▬	Θεσσαλονίκη	2.364.836	2.456.034	91.198	3,9%
5	▬	Κέρκυρα	1.844.154	1.968.884	124.730	6,8%
6	▬	Χανιά	1.413.485	1.530.227	116.742	8,3%
7	▬	Κως	1.322.109	1.369.559	47.450	3,6%
8	▬	Ζάκυνθος	992.460	1.056.395	63.935	6,4%
9	▬	Σαντορίνη	751.794	765.027	13.233	1,8%
10	▬	Μύκονος	562.862	535.171	-27.691	-4,9%
11	▬	Άκτιο	401.717	405.626	3.909	1,0%
12	▬	Κεφαλονιά	372.069	375.749	3.680	1,0%
13	▬	Σκιάθος	247.268	271.846	24.578	9,9%
14	▲	Καλαμάτα	129.161	155.184	26.023	20,1%
15	▼	Σάμος	141.690	147.233	5.543	3,9%
16	▬	Καβάλα	123.539	115.344	-8.195	-6,6%
17	▬	Κάρπαθος	97.518	99.318	1.800	1,8%
18	▲	Μυτιλήνη	60.691	88.466	27.775	45,8%
19	▼	Άραξος	67.586	77.266	9.680	14,3%
20	▲	Λήμνος	13.774	19.446	5.672	41,2%
21	▼	Αγχίαλος	16.289	10.995	-5.294	-32,5%
22	▬	Ιωάννινα	8.614	9.493	879	10,2%
23	▬	Σκύρος	1.514	1.999	485	32,0%
24	▲	Αλεξανδρούπολη	7	1.081	1.074	-
25	▼	Χίος	451	441	-10	-2,2%
		Σύνολο	26.720.076	29.316.137	2.596.061	9,7%

Πηγή: ΔΑΑ, ΥΠΑ, Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Οι διεθνείς αφίξεις στα πρώτα πέντε αεροδρόμια αντιπροσωπεύουν το 75% του συνόλου των διεθνών αφίξεων (Γράφημα 3). Ειδικότερα, η Αθήνα δέχτηκε το 38% των εισερχόμενων διεθνών αεροπορικών αφίξεων το 2024. Στην δεύτερη θέση βρέθηκε το Ηράκλειο με 13% και στην τρίτη θέση η Ρόδος με 10%. Στην τέταρτη θέση παρέμεινε η Θεσσαλονίκη με 8% και ακολούθησε η Κέρκυρα με 7%. Στην έκτη θέση βρίσκονται τα Χανιά με 5%, στην έβδομη θέση η Κως επίσης με 5% και ακολούθησαν Ζάκυνθος με 4% και η Σαντορίνη με 3%. Τέλος, η δεκάδα συμπληρώνεται με την Μύκονο με 2% ενώ σε 1% αντιστοιχεί το μερίδιο αγοράς του Άκτιου και της Κεφαλονιάς.

Γράφημα 3: Μεριδίο Αγοράς Αεροδρομίων 2024



Πηγή: ΔΑΑ, Fraport Greece, μεμονωμένα αεροδρόμια της ΥΠΑ -Επεξεργασία: INSETE Intelligence

4. Top-20 αγορών για το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών

Το σύνολο των διεθνών αεροπορικών αφίξεων στο Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών (Δ.Α.Α.) για το 2024 διαμορφώθηκε σε 11,1 εκατ. έναντι 9,7 εκατ. το 2023, σημειώνοντας αύξηση +1,5 εκατ. επιβατών ή +15,3%. Στον πίνακα 3 αναλύονται οι 20 κυριότερες αγορές του 2024 για το αεροδρόμιο της Αθήνας, οι οποίες αντιπροσωπεύουν το 85% των επιβατών.

Αναλυτικά, η Ιταλία παραμένει στην πρώτη θέση με 1,1 εκατ. επιβάτες, καταγράφοντας αύξηση +208 χιλ./+22,4%. Η Γερμανία ανέβηκε στη δεύτερη θέση με 1,05 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +130 χιλ./+14,0% ενώ το Ηνωμένο Βασίλειο υποχώρησε στην τρίτη θέση με 980 χιλ. επιβάτες, καταγράφοντας αύξηση +51 χιλ./+5,5%. Η Γαλλία παραμένει στην τέταρτη θέση με 760 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας αύξηση +69 χιλ./+9,9% ενώ η Κύπρος διατηρεί την πέμπτη θέση με 700 χιλ. επιβάτες σημειώνοντας αύξηση +82 χιλ./+13,2%. Οι πέντε πρώτες χώρες αντιστοιχούν στο 42% των συνολικών επιβατών για το 2024.

Οι ΗΠΑ παραμένουν στην έκτη θέση με 610 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας αύξηση +118 χιλ./+24,2% και η Τουρκία στην έβδομη θέση με 590 χιλ. επιβάτες σημειώνοντας αύξηση +127 χιλ./+27,4%. Η Ισπανία διατηρήθηκε στην όγδοη θέση με 513 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +72 χιλ./+16,2% και το Ισραήλ παρέμεινε στην ενάτη θέση με 477 χιλ. επιβάτες σημειώνοντας +91 χιλ./+23,5%. Η δεκάδα ολοκληρώνεται με την Ελβετία, η οποία παραμένει στην δέκατη θέση με 410 χιλ. επιβάτες +36 χιλ./+9,5%.

Στην 11^η θέση, παρέμεινε η Ολλανδία με 341 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +43 χιλ./+14,6%. Τα ΗΑΕ κέρδισαν δύο θέσεις στον πίνακα κατάταξης, φτάνοντας στην 12^η θέση με 267 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +69 χιλ./+35,1%. Στην 13^η θέση διατηρήθηκε η Αυστρία με 258 χιλ. επιβάτες, καταγράφοντας αύξηση +41 χιλ./+18,8%.

Η Πολωνία κέρδισε δύο θέσεις στην κατάταξη και ανέβηκε στην 14^η θέση με 257 χιλ. επιβάτες σημειώνοντας αύξηση +71 χιλ./+37,8%. Αντίθετα, το Βέλγιο, υποχώρησε 3 θέσεις στον πίνακα κατάταξης με 245 χιλ. αφίξεις, παρόλο που σημείωσε αύξηση +12 χιλ./+5,0%.

Ο Καναδάς υποχώρησε μία θέση και βρέθηκε στην 16^η θέση με 210 χιλ. επιβάτες, καταγράφοντας όμως αύξηση +23 χιλ./+12,0%. Η Αίγυπτος παρέμεινε στην 17^η θέση με 163 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας μείωση -13 χιλ./-7,9%. Η Ρουμανία παρέμεινε στην 18^η θέση με 162 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας μικρή μείωση -4 χιλ./ -2,5%. Το Κατάρ με 152 χιλ. επιβάτες, ανέβηκε μία θέση, καταγράφοντας αύξηση +24 χιλ./+18,6%. Τέλος, στην 20^η θέση υποχώρησε η Αλβανία με 149 χιλ. επιβάτες παρόλο που παρουσίασε αύξηση +15 χιλ./+11,4%.

Πίνακας 3: Top-20 χωρών Προέλευσης στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών 2023-2024

Θέση Κατάταξης 2024	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2023-2024	Χώρες	Επιβάτες 2023	Επιβάτες 2024	Διαφορά 2023-2024	% Διαφορά 2023-2024
1	▬	Ιταλία	929.374	1.137.132	207.758	22,4%
2	▲	Γερμανία	924.841	1.054.452	129.611	14,0%
3	▼	Ην. Βασίλειο	929.346	980.156	50.810	5,5%
4	▬	Γαλλία	691.650	760.205	68.555	9,9%
5	▬	Κύπρος	617.774	699.576	81.802	13,2%
6	▬	ΗΠΑ	491.242	610.137	118.895	24,2%
7	▬	Τουρκία	463.165	589.917	126.752	27,4%
8	▬	Ισπανία	441.640	513.338	71.698	16,2%
9	▬	Ισραήλ	386.284	476.909	90.625	23,5%
10	▬	Ελβετία	374.619	410.355	35.736	9,5%
11	▬	Ολλανδία	297.642	341.036	43.394	14,6%
12	▲	ΗΑΕ	197.255	266.523	69.268	35,1%
13	▬	Αυστρία	217.059	257.931	40.872	18,8%
14	▲	Πολωνία	186.755	257.317	70.562	37,8%
15	▼	Βέλγιο	232.953	244.670	11.717	5,0%
16	▼	Καναδάς	187.573	210.137	22.564	12,0%
17	▬	Αίγυπτος	176.520	162.619	-13.901	-7,9%
18	▬	Ρουμανία	166.354	162.159	-4.195	-2,5%
19	▲	Κατάρ	128.548	152.455	23.907	18,6%
20	▼	Αλβανία	133.645	148.843	15.198	11,4%
Top-20 χωρών			8.174.239	9.435.867	1.261.628	15,4%
Σύνολο			9.587.079	11.055.160	1.468.081	15,3%

5. Top-20 αγορών για το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης

Το σύνολο των διεθνών αεροπορικών αφίξεων στο αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης για το 2024 διαμορφώθηκε σε 2,5 εκατ. έναντι 2,4 εκατ. το 2023, σημειώνοντας αύξηση +91 χιλ. επιβατών ή +3,9%. Στον πίνακα 4 αναλύονται οι 20 κυριότερες αγορές του 2024 για το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης, οι οποίες αντιπροσωπεύουν το 96% των επιβατών.

Αναλυτικότερα, η Γερμανία κατέχει την πρώτη θέση με 808 χιλ. επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση +53 χιλ./+7,0%. Στη δεύτερη θέση παραμένει το Ηνωμένο Βασίλειο με 240 χιλ. επιβάτες, που όμως σημείωσε μείωση -38 χιλ./-13,5%. Η Κύπρος παρέμεινε στην τρίτη θέση με 220 χιλ. αφίξεις, σημειώνοντας επίσης μείωση -7 χιλ./-3,2%. Η Ιταλία παρέμεινε τέταρτη με 166 χιλ. αφίξεις, καταγράφοντας μείωση -16 χιλ./-8,6%. Στην πέμπτη θέση ανέβηκε η Πολωνία, κερδίζοντας μια θέση στον πίνακα κατάταξης με 116 χιλ., σημειώνοντας σημαντική αύξηση +31 χιλ./+35,8%.

Η Αυστρία υποχώρησε στην έκτη θέση με 112 χιλ. αφίξεις (+2 χιλ./+1,7%) χάνοντας μια θέση στον πίνακα κατάταξης ενώ η Ελβετία ανέβηκε την έβδομη θέση με 83 χιλ., σημειώνοντας αύξηση +7 χιλ./+9,2%. Η Ολλανδία ανέβηκε επίσης μια θέση στην κατάταξη και βρέθηκε στην όγδοη θέση με 81 χιλ. αφίξεις, σημειώνοντας αύξηση +8 χιλ./+10,8%.

Η Ρουμανία ανέβηκε τέσσερις θέσεις στον πίνακα κατάταξης με 76 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +30 χιλ./+65,2%. Η Τουρκία παρέμεινε δέκατη με 74 χιλ. αφίξεις, σημειώνοντας αύξηση +8 χιλ./+11,3%.

Το Βέλγιο κατατάσσεται στην 11^η θέση, κερδίζοντας μία θέση στον πίνακα κατάταξης με 58 χιλ. επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση +9 χιλ./+17,4%. Στην 12^η θέση υποχώρησε το Ισραήλ, χάνοντας πέντε θέσεις στον πίνακα κατάταξης με 57 χιλ. αφίξεις, σημειώνοντας μείωση -26 χιλ./-30,9%. Η Ουγγαρία ανέβηκε στην 13^η θέση, κερδίζοντας μια θέση, με 55 χιλ. αφίξεις, καταγράφοντας αύξηση +10 χιλ./+22,4%. Η Γαλλία έπεσε στην 14^η θέση με 47 χιλ. αφίξεις, χάνοντας τρεις θέσεις στον πίνακα κατάταξης και σημείωσε μείωση -5 χιλ./-9,0%. Η Σουηδία παρέμεινε στη 15^η θέση με 38 χιλ. αφίξεις, σημειώνοντας μείωση -2 χιλ./-5,1%.

Η Γεωργία διατηρήθηκε στην 16^η θέση με 34 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας μείωση -1 χιλ./-2,4%. Στη 17^η θέση ανέβηκε η Μάλτα με 33 χιλ. αφίξεις, σημειώνοντας αύξηση +4 χιλ./+12,0%. Η Σερβία ανέβηκε στην 18^η θέση με 31 χιλ. αφίξεις, σημειώνοντας αύξηση +8 χιλ./+37,0%. Στην 19^η θέση υποχώρησε η Σλοβακία με 28 χιλ. αφίξεις, χάνοντας δύο θέσεις στον πίνακα κατάταξης, σημειώνοντας μείωση -4 χιλ./-11,2%. Τέλος, η Δανία παρέμεινε στη 20^η θέση με 16 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +2 χιλ./+10,3%.

Πίνακας 4: Top-20 χωρών Προέλευσης στο Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης 2023-2024

Θέση Κατάταξης 2024	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2023-2024	Χώρες	Επιβάτες 2023	Επιβάτες 2024	Διαφορά 2023-2024	% Διαφορά 2023-2024
1	▬	Γερμανία	755.522	808.210	52.688	7,0%
2	▬	Ην. Βασίλειο	278.090	240.445	-37.645	-13,5%
3	▬	Κύπρος	227.468	220.214	-7.254	-3,2%
4	▬	Ιταλία	181.343	165.824	-15.519	-8,6%
5	▲	Πολωνία	85.200	115.740	30.540	35,8%
6	▼	Αυστρία	110.561	112.448	1.887	1,7%
7	▲	Ελβετία	75.742	82.682	6.940	9,2%
8	▲	Ολλανδία	72.785	80.633	7.848	10,8%
9	▲	Ρουμανία	46.208	76.317	30.109	65,2%
10	▬	Τουρκία	66.565	74.105	7.540	11,3%
11	▲	Βέλγιο	49.503	58.140	8.637	17,4%
12	▼	Ισραήλ	83.187	57.457	-25.730	-30,9%
13	▲	Ουγγαρία	44.664	54.670	10.006	22,4%
14	▼	Γαλλία	51.947	47.255	-4.692	-9,0%
15	▬	Σουηδία	40.119	38.075	-2.044	-5,1%
16	▬	Γεωργία	34.728	33.888	-840	-2,4%
17	▲	Μάλτα	29.302	32.832	3.530	12,0%
18	▲	Σερβία	22.698	31.107	8.409	37,0%
19	▼	Σλοβακία	31.879	28.300	-3.579	-11,2%
20	▬	Δανία	14.949	16.491	1.542	10,3%
		Top-20 χωρών	2.302.460	2.374.833	72.373	3,1%
		Σύνολο	2.364.836	2.456.034	91.198	3,9%

Πηγή: ΔΑΑ, ΥΠΑ, Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

6. Top-20 αγορών για τα περιφερειακά αεροδρόμια

Στα περιφερειακά αεροδρόμια το 2024 καταγράφηκαν σε 15,8 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις παρουσιάζοντας αύξηση +1,0 εκατ./+7,0% σε σχέση με το 2023. Στον πίνακα 5 αναλύονται οι 20 κυριότερες αγορές του 2024 για περιφερειακά αεροδρόμια, οι οποίες αντιπροσωπεύουν το 97% των επιβατών.

Αναφορικά με τις διεθνείς αφίξεις στα περιφερειακά αεροδρόμια, το Ηνωμένο Βασίλειο παραμένει στην πρώτη θέση με 4,0 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +338 χιλ./+9,1%. Η Γερμανία ακολουθεί στη δεύτερη θέση με 2,9 εκατ. επιβάτες, καταγράφοντας αύξηση +207 χιλ./+7,6%. Στην τρίτη θέση βρίσκεται η Ιταλία με 1,2 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +83 χιλ./+7,8%. Η Πολωνία διατηρήθηκε στην τέταρτη θέση με 1,1 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας σημαντική αύξηση +113 χιλ./+12,0%. Στην πέμπτη θέση βρίσκεται η Γαλλία με 938 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +21 χιλ./+2,3%.

Η Ολλανδία παραμένει στην έκτη θέση με 805 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +29 χιλ./+3,8%. Η Αυστρία βρίσκεται στην έβδομη θέση με 500 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +14 χιλ./+3,0%. Στην όγδοη θέση παρέμεινε η Τσεχία με 468 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +42 χιλ./+9,9%. Η Δανία ανέβηκε στην ένατη θέση, κερδίζοντας μια θέση στον πίνακα κατάταξης με 457 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +35 χιλ./+8,4%. Αντίθετα, η Σουηδία υποχώρησε στη δέκατη θέση με 450 χιλ. επιβάτες, παρόλο που σημείωσε αύξηση +25 χιλ./+5,9%.

Στην 11^η θέση ανέβηκε το Βέλγιο κερδίζοντας μια θέση στον πίνακα κατάταξης με 404 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +33 χιλ./+8,8% και η Ελβετία κερδίζοντας επίσης μια θέση στον πίνακα κατάταξης ανέβηκε στη 12^η με 397 χιλ. επιβάτες, καταγράφοντας αύξηση +50 χιλ./+14,4%. Το Ισραήλ υποχώρησε στην 13^η θέση με 360 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας μείωση -35 χιλ./-8,9% και χάνοντας δύο θέσεις στον πίνακα κατάταξης. Στην 14^η θέση βρίσκεται η Νορβηγία με 330 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +24 χιλ./+7,9%. Η Φινλανδία ανέβηκε στην 15^η θέση με 287 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +15 χιλ./+5,5%.

Αντίθετα η Ρουμανία υποχώρησε στην 16^η θέση με 270 χιλ., σημειώνοντας μικρή μείωση -2 χιλ./-0,8% χάνοντας μια θέση στον πίνακα κατάταξης. Η Ουγγαρία διατηρήθηκε στη 17^η θέση με 183 χιλ. επιβάτες, καταγράφοντας αύξηση +39 χιλ./+27,0%. Η Ιρλανδία παρέμεινε στην 18^η θέση με 116 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +10 χιλ./+9,5%. Η Σλοβακία ανέβηκε στην 19^η θέση με 104 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +7 χιλ./+7,6%. Τέλος, η Κύπρος υποχώρησε στην 20^η θέση με 88 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας μείωση -11 χιλ./-11,4%.

Πίνακας 5: Top-20 Χωρών Προέλευσης στα Περιφερειακά Αεροδρόμια 2023-2024

Θέση Κατάταξης 2024	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2023-2024	Χώρες	Επιβάτες 2023	Επιβάτες 2024	Διαφορά 2023-2024	% Διαφορά 2023-2024
1	▬	Ην. Βασίλειο	3.692.066	4.029.746	337.680	9,1%
2	▬	Γερμανία	2.729.313	2.936.443	207.130	7,6%
3	▬	Ιταλία	1.071.191	1.154.268	83.077	7,8%
4	▬	Πολωνία	944.679	1.058.063	113.384	12,0%
5	▬	Γαλλία	916.722	937.701	20.979	2,3%
6	▬	Ολλανδία	775.914	805.083	29.169	3,8%
7	▬	Αυστρία	484.655	499.128	14.473	3,0%
8	▬	Τσεχία	425.476	467.711	42.235	9,9%
9	▲	Δανία	421.586	457.024	35.438	8,4%
10	▼	Σουηδία	424.823	450.054	25.231	5,9%
11	▲	Βέλγιο	371.062	403.604	32.542	8,8%
12	▲	Ελβετία	346.283	396.105	49.822	14,4%
13	▼	Ισραήλ	394.038	359.006	-35.032	-8,9%
14	▬	Νορβηγία	306.274	330.478	24.204	7,9%
15	▲	Φινλανδία	271.098	286.132	15.034	5,5%
16	▼	Ρουμανία	271.566	269.489	-2.077	-0,8%
17	▬	Ουγγαρία	143.962	182.811	38.849	27,0%
18	▬	Ιρλανδία	106.197	116.317	10.120	9,5%
19	▲	Σλοβακία	97.377	104.817	7.440	7,6%
20	▼	Κύπρος	98.774	87.560	-11.214	-11,4%
		Top-20 χωρών	14.293.056	15.331.540	1.038.484	7,3%
		Σύνολο	14.768.161	15.804.943	1.036.782	7,0%

Πηγή: ΔΑΑ, ΥΠΑ, Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

7. Πηγές

Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών: <https://www.aia.gr/traveler/>

Fraport Greece: <https://www.fraport-greece.com/ell/>

ΥΠΑ: <http://www.ypa.gr/>

Η παρούσα μελέτη υλοποιήθηκε από το INSETE στο πλαίσιο της Πράξης:

«Αναβάθμιση, μετεξέλιξη και λειτουργία των σύγχρονων και αποτελεσματικών εργαλείων του INSETE, για ενημέρωση και διάχυση της πληροφόρησης στις επιχειρήσεις και στους εργαζομένους στον τουριστικό τομέα: GREEK TOURISM ANALYTICS DASHBOARD – GTAD», με Κωδικό ΟΠΣ (MIS) 6003242, η οποία εντάσσεται στο Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα 2021- 2027» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ+).



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2021 – 2027
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ