

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΣΥΝΟΨΗ.....	4
1 ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΙΝΔΙΑΣ.....	1
1.1 ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΙΝΔΙΑΣ.....	1
1.1.1 Η δομή της οικονομίας.....	2
1.1.2 Βασικά οικονομικά μεγέθη.....	3
1.1.3 Εξωτερικό εμπόριο.....	6
1.1.3.1 Εμπόριο αγαθών.....	7
1.1.3.2 Εμπόριο υπηρεσιών.....	11
1.1.4 Επενδύσεις.....	16
1.2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΤΩΝ ΟΜΟΣΠΟΝΔΩΝ ΠΟΛΙΤΕΙΩΝ ΤΗΣ ΙΝΔΙΑΣ.....	17
1.3 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ 2026-27.....	20
1.4 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΙΝΔΙΑΣ.....	21
1.4.1 Ινδία– ΠΟΕ.....	21
1.4.2 Ινδία – Ευρωπαϊκή Ένωση.....	22
A. Συμφωνία Ελεύθερων Συναλλαγών ΕΕ–Ινδίας.....	23
B. CBAM, EUDR και κανονιστική συμμόρφωση.....	27
Γ. Συμβούλιο Εμπορίου και Τεχνολογίας ΕΕ–Ινδίας.....	28
1.4.3 Συμμετοχή σε περιφερειακές οικονομικές / τελωνειακές Ενώσεις.....	29
A. Περιφερειακές Συνεργασίες στην Ασία.....	29
B. Ο Οικονομικός Διάδρομος Ινδίας–Μέσης Ανατολής–Ευρώπης (IMEC).....	30
1.4.4 Διεθνής Ηλιακή Συμμαχία (International Solar Alliance – ISA).....	32
1.4.4 Συμμετοχή σε διεθνή φόρα και ομάδες χωρών.....	34
2 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΙΝΔΙΑΣ.....	35
2.1 ΔΙΜΕΡΕΣ ΕΜΠΟΡΙΟ.....	35
2.1.1 Εμπόριο αγαθών.....	36
2.1.2 Εμπόριο υπηρεσιών.....	41
2.2 ΆΜΕΣΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ.....	45
2.2.1 Ελληνικές επενδύσεις στην Ινδία.....	46
2.2.2 Ινδικές επενδύσεις στην Ελλάδα.....	47
2.3 ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ–ΙΝΔΙΑΣ.....	49
2.4 ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΑΣ 2025-26.....	58
3 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ.....	62
3.1 ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΜΕΡΟΥΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΑΓΑΘΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ.....	62
3.2 ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ.....	64
3.3 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑΣ.....	65
3.4 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΔΙΜΕΡΟΥΣ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ.....	66
4 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.....	67
4.1 ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ.....	67
4.2 ΠΗΓΕΣ ΚΑΙ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ.....	68

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΙΝΑΚΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: ΒΑΣΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ ΙΝΔΙΑΣ	5
ΠΙΝΑΚΑΣ 2: ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΙΝΔΙΑΣ (ΑΞΙΕΣ ΣΕ ΔΙΣ. ΔΟΛ. ΗΠΑ)	6
ΠΙΝΑΚΑΣ 3: ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΑΓΑΘΩΝ ΙΝΔΙΑΣ (ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ)	8
ΠΙΝΑΚΑΣ 4: ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΑΓΑΘΩΝ ΙΝΔΙΑΣ (ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ)	8
ΠΙΝΑΚΑΣ 5: 10 ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΟΙ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΙ ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΙΝΔΙΑΣ ΚΑΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ.....	9
ΠΙΝΑΚΑΣ 6: 10 ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΟΙ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΙΝΔΙΑΣ ΚΑΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	10
ΠΙΝΑΚΑΣ 7: ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΙΝΔΙΑΣ.....	12
ΠΙΝΑΚΑΣ 8: ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΙΝΔΙΑΣ	12
ΠΙΝΑΚΑΣ 9: ΚΥΡΙΟΙ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΙ ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΙΤΕΣ ΤΗΣ ΙΝΔΙΑΣ, 2024-25	13
ΠΙΝΑΚΑΣ 10: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΙΤΕΣ, 2024-25.....	14
ΠΙΝΑΚΑΣ 11: ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΙΤΕΣ ΑΝΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ, 2024-25.....	14
ΠΙΝΑΚΑΣ 12: ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΙΤΕΣ ΑΝΑ ΤΡΟΠΟ ΠΑΡΟΧΗΣ, 2024-25	15
ΠΙΝΑΚΑΣ 13: ΑΚΑΘΑΡΙΣΤΕΣ ΕΙΣΡΟΕΣ ΑΞΕ ΣΤΗΝ ΙΝΔΙΑ.....	16
ΠΙΝΑΚΑΣ 14: ΟΙ 5 ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΩΝ (ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ GSDP 2023-24)	19
ΠΙΝΑΚΑΣ 15: ΚΥΡΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ 2026-27	20
ΠΙΝΑΚΑΣ 16: ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ–ΙΝΔΙΑΣ.....	37
ΠΙΝΑΚΑΣ 17: ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΣΤΗΝ ΙΝΔΙΑ – ΚΥΡΙΟΤΕΡΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ (2024-25).....	38
ΠΙΝΑΚΑΣ 18: ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΝΔΙΑ – ΚΥΡΙΟΤΕΡΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ.....	40
ΠΙΝΑΚΑΣ 19: ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ–ΙΝΔΙΑΣ (ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ).....	42
ΠΙΝΑΚΑΣ 20: ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΝΔΙΑ ΚΑΤΑ ΒΑΣΙΚΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ (ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ)	42
ΠΙΝΑΚΑΣ 21: ΑΦΙΞΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΝΔΙΑ ΣΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	44
ΠΙΝΑΚΑΣ 22: ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗΝ ΙΝΔΙΑ.....	45
ΠΙΝΑΚΑΣ 23: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗΝ ΙΝΔΙΑ (ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ)	46
ΠΙΝΑΚΑΣ 24: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΙΝΔΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ (ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ)	47
ΠΙΝΑΚΑΣ 25: ΒΑΣΙΚΟ ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΟ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ.....	50
ΠΙΝΑΚΑΣ 26: ΘΕΣΜΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ	54
ΠΙΝΑΚΑΣ 27: ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΚΑΙ ΘΕΣΜΙΚΟΙ ΦΑΚΕΛΟΙ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΑΚΟΜΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ	55
ΠΙΝΑΚΑΣ 28: ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΕ ΑΜΕΣΗ ΣΗΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΕΛΛΑΔΑ–ΙΝΔΙΑ	57
ΠΙΝΑΚΑΣ 29: ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΜΕΡΟΥΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΑΓΑΘΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	63
ΠΙΝΑΚΑΣ 30: ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΝΔΙΑ	64

ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΣΥΝΟΨΗ

Η παρούσα Ετήσια Έκθεση αποτυπώνει την οικονομική πορεία της Ινδίας και την εξέλιξη των οικονομικών και εμπορικών σχέσεων Ελλάδας-Ινδίας.

Οι οικονομικές σχέσεις Ελλάδας-Ινδίας εισέρχονται σε περίοδο αυξημένων ευκαιριών, καθώς η ταχεία ανάπτυξη της ινδικής οικονομίας, η ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων για τη Συμφωνία Ελεύθερων Συναλλαγών ΕΕ-Ινδίας και η ενίσχυση της αεροπορικής, τραπεζικής και επιχειρηματικής διασύνδεσης δημιουργούν ευνοϊκότερες συνθήκες για την ελληνική παρουσία στην ινδική αγορά.

Κατά το οικονομικό έτος 2025-2026, το πραγματικό **ΑΕΠ** της Ινδίας αυξήθηκε κατά 7,7%, έναντι 7,1% το προηγούμενο έτος, σύμφωνα με τις προσωρινές εκτιμήσεις του MoSPI. Η ανάπτυξη στηρίχθηκε κυρίως στις **υπηρεσίες**, στη μεταποίηση, στις κατασκευές, στην ιδιωτική κατανάλωση και στις επενδύσεις. Ως εκ τούτου, διευρύνοντας τις δυνατότητες συνεργασίας για ελληνικές επιχειρήσεις στους τομείς των τροφίμων και ποτών, των φαρμακευτικών προϊόντων, της ναυτιλίας, του τουρισμού, της ενέργειας, των υποδομών και της τεχνολογίας.

Παρά τις θετικές προοπτικές, οι διμερείς εμπορικές ροές παραμένουν άνισες και κατώτερες των δυνατοτήτων των δύο οικονομιών. Το 2025 οι ελληνικές εξαγωγές προς την Ινδία ανήλθαν σε περίπου 129 εκατ. ευρώ, ενώ οι εισαγωγές διαμορφώθηκαν σε 1,24 δισ. ευρώ. Η περιορισμένη και ευμετάβλητη σύνθεση των ελληνικών εξαγωγών καθιστά αναγκαία τη διεύρυνση της εξαγωγικής βάσης, με έμφαση σε προϊόντα υψηλής προστιθέμενης αξίας και ισχυρής ελληνικής ταυτότητας.

Ιδιαίτερα σημαντικές για την Ελλάδα είναι η έναρξη των απευθείας πτήσεων της **IndiGo** από Μουμπάι και Νέο Δελχί προς Αθήνα, η άνοδος της ινδικής **ταξιδιωτικής κίνησης**, η λειτουργία Γραφείου Αντιπροσωπείας της **Eurobank** στη Βομβάη και η διεύρυνση της ελληνικής **επιχειρηματικής παρουσίας** στην Ινδία. Οι εξελίξεις αυτές ενισχύουν τον τουρισμό, τις

επενδύσεις, τις επιχειρηματικές επαφές και την προβολή ελληνικών προϊόντων και υπηρεσιών στην ινδική αγορά.

Παράλληλα, η ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων της Συμφωνίας Ελεύθερων Συναλλαγών ΕΕ-Ινδίας δημιουργεί προοπτικές ευκολότερης πρόσβασης για ελληνικά προϊόντα των απαιτούμενων θεσμικών διαδικασιών και της έναρξης ισχύος της Συμφωνίας, χωρίς να καταργούνται αυτοδικαίως οι υφιστάμενες υγειονομικές, φυτοϋγειονομικές και κανονιστικές απαιτήσεις. Η ευρωπαϊκή συνεργασία με την Ινδία σε τεχνητή νοημοσύνη, ημιαγωγούς, κβαντικές τεχνολογίες, 6G και καθαρές τεχνολογίες ανοίγει επίσης νέα πεδία για ελληνικές επιχειρήσεις και ερευνητικούς φορείς.

Κεντρική πρόκληση για την Ελλάδα είναι να μετατρέψει τη σημερινή θετική συγκυρία σε μετρήσιμα εμπορικά και επενδυτικά αποτελέσματα. Στρατηγική επιδίωξη παραμένει η ανάδειξή της σε βασικό ευρωπαϊκό κόμβο του IMEC και σε μεταφορική, ενεργειακή, επενδυτική και επιχειρηματική πύλη της Ινδίας προς την ΕΕ και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

1 Οικονομία Ινδίας

1.1 Επισκόπηση της οικονομίας Ινδίας

Κατά το οικονομικό έτος 2025-26, η ινδική οικονομία επιτάχυνε εκ νέου, αν και πιο συγκρατημένα. Σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία που δημοσιεύθηκαν τον Ιούνιο 2026, το **πραγματικό ΑΕΠ** αυξήθηκε κατά **7,7%**, έναντι αναθεωρημένου ρυθμού 7,1% το 2024-25. Το **ονομαστικό ΑΕΠ** ανήλθε σε περίπου 346,4 lakh crore ρουπίες (περίπου 3,19 τρισεκατομμύρια ευρώ, με βάση τη μέση ισοτιμία του 2026 ~108,5 ρουπιών ανά ευρώ), αυξημένο κατά **8,9%**, [Πηγή: MoSPI, Provisional Estimates of Annual GDP, FY 2025-26, 05.06.2026].

Η αναπτυξιακή δυναμική στηρίχθηκε στην κυρίως **εγχώρια ζήτηση** και στις **επενδύσεις**. Η ιδιωτική τελική καταναλωτική δαπάνη διατηρήθηκε σε υψηλή αναλογία του ΑΕΠ, ενώ ο **ακαθάριστος σχηματισμός παγίου κεφαλαίου** παρέμεινε κοντά στο ένα τρίτο του ΑΕΠ. Η ισχυρή κατανάλωση, η δημόσια επενδυτική δραστηριότητα και η αύξηση της παραγωγής σε μεταποίηση, κατασκευές και υπηρεσίες αντιστάθμισαν σε σημαντικό βαθμό την αβεβαιότητα από τις διεθνείς εμπορικές εντάσεις και τις γεωπολιτικές διαταραχές.

Η **εξωτερική συνιστώσα της οικονομίας** εξακολούθησε να παρουσιάζει διττή εικόνα. Το 2025-26 οι **εξαγωγές αγαθών** αυξήθηκαν οριακά σε 441,78 δισ. δολάρια, ενώ οι **εισαγωγές** ανήλθαν σε 774,98 δισ. δολάρια, διευρύνοντας το **εμπορικό έλλειμμα** αγαθών. Αντίθετα, οι **εξαγωγές υπηρεσιών** έφθασαν τα 421,3 δισ. δολάρια και οι **εισαγωγές υπηρεσιών** τα 204,42 δισ., με **πλεόνασμα υπηρεσιών** περίπου 216,9 δισ. δολάρια. [Πηγή: Ministry of Commerce & Industry, India's Foreign Trade, FY 2025-26].

Παράλληλα, η Ινδία επιδιώκει να αυξήσει την παραγωγική της ικανότητα μέσω εμβληματικών κυβερνητικών πρωτοβουλιών, όπως το **Make in India**, που στοχεύει στην ενίσχυση της εγχώριας μεταποίησης, τα

Production-Linked Incentive (PLI) Schemes, τα οποία παρέχουν κίνητρα για την αύξηση της παραγωγής σε επιλεγμένους στρατηγικούς κλάδους, το **National Industrial Corridor Development Programme**, που προωθεί τη δημιουργία σύγχρονων βιομηχανικών και διαμετακομιστικών υποδομών, καθώς και της εντεινόμενης έμφασης στην **Έρευνα, Ανάπτυξη και Καινοτομία**, με στόχο την τεχνολογική αναβάθμιση και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ινδικής οικονομίας. Το 2026 ενισχύθηκε η πολιτική για **deep-tech, τεχνητή νοημοσύνη, ημιαγωγούς, κβαντικές τεχνολογίες** και **κρίσιμα ορυκτά**, με αυξανόμενη στόχευση στην προσέλκυση επενδύσεων και στην ενσωμάτωση της χώρας σε ανθεκτικότερες διεθνείς αλυσίδες αξίας.

1.1.1 Η δομή της οικονομίας

Με βάση τη νέα σειρά εθνικών λογαριασμών, ο **τριτογενής** τομέας παραμένει ο κύριος πυλώνας της ινδικής οικονομίας. Κατά το 2025-26 οι υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας - χρηματοοικονομικές, ακίνητα, πληροφορική και επαγγελματικές υπηρεσίες - αντιστοιχούσαν περίπου στο **27% της Ονομαστικής Ακαθάριστης Προστιθέμενης Αξίας** (Nominal Gross Value Added - GVA), ενώ εμπόριο, ξενοδοχεία, μεταφορές, επικοινωνίες και αποθήκευση σε περίπου 14%. Η πραγματική **GVA** του τριτογενούς τομέα αυξήθηκε κατά 9,3%. [Πηγή: **MoSPI**].

Ο **δευτερογενής** τομέας παρουσίασε επίσης ισχυρή επίδοση, με πραγματική αύξηση της **GVA** κατά 8,8%. Η μεταποίηση αντιστοιχούσε περίπου στο 15% της ονομαστικής **GVA**, οι κατασκευές στο 8% και η ηλεκτρική ενέργεια και οι λοιπές υπηρεσίες κοινής ωφέλειας περίπου στο 3%.

Η **κεντρική οικονομική πολιτική της χώρας** συνεχίζει να επιδιώκει αύξηση του μεριδίου της **μεταποίησης** και μεγαλύτερη εγχώρια παραγωγή σε **ηλεκτρονικά, φαρμακευτικά, αμυντικό εξοπλισμό, μπαταρίες, ημιαγωγούς και τεχνολογίες καθαρής ενέργειας**.

Τέλος, ο **πρωτογενής** τομέας διατηρεί ιδιαίτερη κοινωνικοοικονομική σημασία. Γεωργία, κτηνοτροφία, δασοκομία και αλιεία αντιστοιχούσαν περίπου στο 18% της ονομαστικής **GVA**, ενώ η πραγματική αύξηση του πρωτογενούς τομέα διαμορφώθηκε περίπου στο 3,2%. Η εξέλιξη των μισθών, οι τιμές των τροφίμων και το αγροτικό εισόδημα εξακολουθούν να επηρεάζουν άμεσα την ιδιωτική κατανάλωση και την πολιτική διαχείρισης του πληθωρισμού.

1.1.2 Βασικά οικονομικά μεγέθη

Ο **πληθωρισμός** αποκλιμακώθηκε αισθητά κατά το οικονομικό έτος 2025-26, δημιουργώντας περιθώριο σταδιακής χαλάρωσης της νομισματικής πολιτικής. Με τη νέα σειρά του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (έτος βάσης 2024=100), η ετήσια μεταβολή διαμορφώθηκε σε 3,4% τον Μάρτιο 2026. Η πορεία των τιμών τροφίμων και ενέργειας παραμένει βασικός παράγοντας αβεβαιότητας [Πηγές: MoSPI, RBI].

Η Reserve Bank of India (RBI) συνέχισε την προσαρμογή της **νομισματικής πολιτικής**, με το repo rate να διαμορφώνεται σε 5,25% στο τέλος του 2025-26, έναντι 6,25% στο τέλος του προηγούμενου οικονομικού έτους¹.

Η **αγορά εργασίας** παραμένει ανομοιογενής, με σημαντικές διαφοροποιήσεις μεταξύ αστικών και αγροτικών περιοχών, φύλων και ηλικιακών ομάδων. Στις αγροτικές περιοχές κυριαρχούν η γεωργική, εποχική και συχνά άτυπη απασχόληση, ενώ στις πόλεις συγκεντρώνονται περισσότερες θέσεις στις υπηρεσίες, στη μεταποίηση και στους κλάδους υψηλής ειδίκευσης, αλλά και υψηλότερη ανεργία μεταξύ των νέων και των πτυχιούχων. Παράλληλα, η συμμετοχή των γυναικών στο εργατικό

¹ Το repo rate είναι το επιτόκιο με το οποίο η RBI παρέχει βραχυπρόθεσμη ρευστότητα στις εμπορικές τράπεζες έναντι κρατικών τίτλων και αποτελεί βασικό εργαλείο επηρεασμού του δανεισμού και του πληθωρισμού.

δυναμικό παραμένει αισθητά χαμηλότερη από εκείνη των ανδρών, ιδίως στις αστικές περιοχές, ενώ οι νέοι αντιμετωπίζουν μεγαλύτερες δυσκολίες εισόδου σε σταθερές και ποιοτικές θέσεις εργασίας.

Στο **δημοσιονομικό πεδίο** συνεχίστηκε η σταδιακή εξυγίανση, παράλληλα με τη διατήρηση υψηλών δημόσιων κεφαλαιουχικών δαπανών. Το δημοσιονομικό έλλειμμα της Κεντρικής Κυβέρνησης περιορίστηκε σε 4,4% του ΑΕΠ το 2025-26, από 4,8% το 2024-25, ενώ ο προϋπολογισμός 2026-27 προβλέπει περαιτέρω μείωσή του σε 4,3% του ΑΕΠ.

Στο **ισοζύγιο αγαθών**, η άνοδος των εισαγωγών οδήγησε σε έλλειμμα περίπου 333,2 δισ. δολαρίων το 2025-26, έναντι περίπου 283,5 δισ. το προηγούμενο έτος. Παράλληλα, η ισχυρή επίδοση των **υπηρεσιών**, τα εμβάσματα και οι επενδυτικές ροές εξακολουθούν να λειτουργούν σταθεροποιητικά για το εξωτερικό ισοζύγιο. Τα υψηλά **συναλλαγματικά διαθέσιμα** παρέχουν σημαντικό περιθώριο άμυνας έναντι βραχυπρόθεσμων εξωτερικών κραδασμών.

Οι επενδυτικές προοπτικές παραμένουν θετικές. Σύμφωνα με την UNCTAD, οι εισροές άμεσων ξένων επενδύσεων (ΑΞΕ) στην Ινδία **αυξήθηκαν κατά 44% το 2025** και ανήλθαν σε περίπου 39 δισ. δολάρια [UNCTAD – World Investment Report 2026](#).

Ωστόσο, το επιχειρηματικό περιβάλλον εξακολουθεί να παρουσιάζει κανονιστικές **προκλήσεις**, όπως οι υποχρεωτικές απαιτήσεις πιστοποίησης και ποιότητας (QCOs) ² οι τοπικές διαδικασίες συμμόρφωσης και οι απαιτήσεις διαχείρισης δεδομένων [Bureau of Indian Standards – Products under compulsory certification](#). Σχετικές ανησυχίες επισημαίνονται και από τη Federation of European Business in India (FEBI – Ομοσπονδία Ευρωπαϊκών Επιχειρήσεων στην Ινδία).

² Τα QCOs (Quality Control Orders) είναι Υποχρεωτικές Διατάξεις Ελέγχου Ποιότητας της Ινδίας. Επιβάλλουν σε συγκεκριμένα εγχώρια και εισαγόμενα προϊόντα τη συμμόρφωση με τα ινδικά πρότυπα και, συνήθως, την υποχρεωτική πιστοποίηση και σήμανση από το Bureau of Indian Standards (BIS).

Ακολουθεί σχετικός πίνακας αποτύπωσης μακροοικονομικών μεγεθών χώρας, 5ετίας:

Πίνακας 1: Βασικά οικονομικά μεγέθη Ινδίας

Μέγεθος	2021 - 22	2022 - 23	2023 - 24	2024 - 25	2025 - 26
Ονομαστικό ΑΕΠ (τρις. δολ. ΗΠΑ)	3,18	3,35	3,64	3,76*	3,92*
Μεταβολή πραγματικού ΑΕΠ (%)	9,7	7,2	7,2	7,1*	7,7*
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ, τρέχουσες τιμές (δολ. ΗΠΑ)	2.302	2.424	2.607	2.660*	2.752*
Ανεργία – PLFS, συνήθης κατάσταση (%)	4,1	3,2	3,2	3,2	3,1**
Πληθωρισμός ΔΤΚ (%)	5,5	6,7	5,4	4,6	1,7***
Δημοσιονομικό έλλειμμα Κεντρικής Κυβέρνησης (% ΑΕΠ)	6,7	6,4	5,6	4,8	4,4*
Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών (δισ. δολ. ΗΠΑ)	-38,7	-67,0	-23,2	-22,9	-25,2
Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών (% ΑΕΠ)	-1,2	-2,0	-0,7	-0,6	-0,6
Συναλλαγματικά διαθέσιμα, τέλος Μαρτίου (δισ. δολ. ΗΠΑ)	607,3	578,4	645,6	668,3	691,1
Μέση συναλλαγματική ισοτιμία (ρουπίες/\$)	74,5	80,4	82,8	84,6	88,3
Μέση συναλλαγματική ισοτιμία (ρουπίες/€)	86,6	83,7	89,8	90,8	102,5
Repo rate στο τέλος της περιόδου (%)	4,00	6,50	6,50	6,25	5,25

* Προσωρινά ή αναθεωρημένα στοιχεία.

** Η τιμή 3,1% αφορά το ημερολογιακό έτος 2025, λόγω της μετάβασης της ετήσιας PLFS σε περίοδο Ιανουαρίου–Δεκεμβρίου. Δεν αφορά ακριβώς το οικονομικό έτος Απριλίου 2025–Μαρτίου 2026.

*** Η τιμή 1,7% αφορά τον μέσο ετήσιο ρυθμό πληθωρισμού ΔΤΚ της περιόδου Απριλίου–Δεκεμβρίου 2025, όπως καταγράφεται στην Economic Survey 2025-26. Δεν αποτελεί πλήρη μέσο όρο του οικονομικού έτους 2025-26 και δεν είναι απολύτως συγκρίσιμη με τις προηγούμενες ετήσιες τιμές λόγω της μετάβασης στη νέα σειρά ΔΤΚ (2024=100) από τον Ιανουάριο 2026.

Πηγές: Ministry of Statistics and Programme Implementation – [National Accounts Statistics 2025-26](#) και Δείκτης Τιμών Καταναλωτή· [Periodic Labour Force Survey – Annual Report 2025](#)· Reserve Bank of India – [Database on Indian Economy/Statistical Releases](#) για το ισοζύγιο πληρωμών, τα συναλλαγματικά διαθέσιμα, τις συναλλαγματικές ισοτιμίες και το repo rate· Ministry of Finance – [Union Budget of India](#) για το δημοσιονομικό έλλειμμα· [European Central Bank – EUR/INR reference rates](#). Επεξεργασία στοιχείων από το Γραφείο ΟΕΥ Νέου Δελχί.

1.1.3 Εξωτερικό εμπόριο

Το έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών διαμορφώθηκε σε **25,2 δισ. δολάρια ή 0,6% του ΑΕΠ** το 2025-26, έναντι 22,9 δισ. δολαρίων και επίσης 0,6% του ΑΕΠ το 2024-25. Το έλλειμμα συγκρατήθηκε από το ισχυρό πλεόνασμα υπηρεσιών και τις εισροές εμβασμάτων. Το έλλειμμα του εμπορίου αγαθών αντισταθμίστηκε σε σημαντικό βαθμό από το πλεόνασμα υπηρεσιών και τις καθαρές εισροές μεταβιβάσεων, ιδίως τα εμβάσματα. Ο τομέας των υπηρεσιών, με αιχμή το λογισμικό και τις επιχειρηματικές υπηρεσίες, εξακολουθεί να λειτουργεί ως βασικός σταθεροποιητικός παράγοντας για το εξωτερικό ισοζύγιο [Πηγή: RBI].

Πίνακας 2: Εξωτερικό εμπόριο Ινδίας (αξίες σε δισ. δολ. ΗΠΑ)

Κατηγορία	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25	2025-26
Εξαγωγές αγαθών	422,0	451,1	437,1	437,70	441,78
Εισαγωγές αγαθών	613,0	715,9	677,2	721,20	774,98
Εμπορικό ισοζύγιο αγαθών	-191,0	-264,8	-240,1	-283,50	-333,19
Εξαγωγές υπηρεσιών	254,5	325,3	341,1	387,55	421,3
Εισαγωγές υπηρεσιών	147,0	182,0	177,8	198,72	204,42*
Ισοζύγιο υπηρεσιών	+107,5	+143,3	+163,3	+188,83	+216,88*

Πηγές: [Department of Commerce, Ministry of Commerce and Industry, Gov.](#) * Οι εισαγωγές υπηρεσιών και το αντίστοιχο ισοζύγιο για το 2025-26 είναι προσωρινές εκτιμήσεις.

1.1.3.1 Εμπόριο αγαθών

Η ανάλυση της σύνθεσης των εμπορικών ροών αγαθών της Ινδίας αποκαλύπτει τη δομική εξάρτηση της χώρας από συγκεκριμένους στρατηγικούς τομείς, τόσο στις εξαγωγές όσο και στις εισαγωγές. Στο πεδίο των **εξαγωγών**, παρά τις προσπάθειες διαφοροποίησης, τα προϊόντα πετρελαίου και τα ορυκτά καύσιμα εξακολουθούν να κατέχουν κυρίαρχη θέση, αντιπροσωπεύοντας σχεδόν το 20% της συνολικής αξίας, ως αποτέλεσμα της τεράστιας διυλιστικής ικανότητας της χώρας. Ακολουθούν σημαντικοί τομείς έντασης κεφαλαίου και τεχνολογίας, όπως τα ηλεκτρονικά είδη, τα φάρμακα και τα οχήματα, οι οποίοι επιδεικνύουν σταθερή δυναμική.

Στον αντίποδα, οι **εισαγωγές** παραμένουν έντονα συγκεντρωμένες στις ενεργειακές ανάγκες, με τα ορυκτά καύσιμα (πετρέλαιο, άνθρακας) να καλύπτουν πάνω από το 30% του συνόλου, επιβαρύνοντας το εμπορικό ισοζύγιο. Παράλληλα, η υψηλή αξία εισαγωγών σε ηλεκτρονικά, μηχανολογικό εξοπλισμό και πολύτιμους λίθους (για τη βιομηχανία κοσμημάτων) υπογραμμίζει τον ρόλο της Ινδίας ως κόμβου μεταποίησης που εξαρτάται ακόμη σε μεγάλο βαθμό από την εισαγωγή πρώτων υλών και ενδιάμεσων αγαθών.

Πίνακας 3: Εξαγωγές αγαθών Ινδίας (κυριότερες κατηγορίες)

Κεφάλαιο (HS Code)	Περιγραφή	Αξία 2024-25 (δισ. \$)	% στο σύνολο
27	Ορυκτά καύσιμα & πετρελαιοειδή	84,5	19,3%
85	Ηλεκτρικές μηχανές & εξοπλισμός	34,2	7,8%
71	Πολύτιμοι λίθοι & μέταλλα	32,7	7,5%
84	Μηχανήματα & λέβητες	29,4	6,7%
30	Φαρμακευτικά προϊόντα	27,9	6,4%
87	Οχήματα	24,6	5,6%

Πηγή: [Department of Commerce Export Import Data Bank](#)

Πίνακας 4: Εισαγωγές αγαθών Ινδίας (κυριότερες κατηγορίες)

Κεφάλαιο (HS Code)	Περιγραφή	Αξία 2024-25 (δισ. \$)	% στο σύνολο
27	Ορυκτά καύσιμα & πετρελαιοειδή	220,5	30,6%
85	Ηλεκτρικές μηχανές & εξοπλισμός	89,2	12,4%
71	Πολύτιμοι λίθοι & μέταλλα	74,8	10,4%
84	Μηχανήματα & λέβητες	58,3	8,1%
29	Οργανικά χημικά	28,1	3,9%
39	Πλαστικά	23,4	3,2%

Πηγή: [Department of Commerce Export Import Data Bank](#).

Οι **ΗΠΑ** παραμένουν ο κυριότερος **προορισμός** των **ινδικών εξαγωγών**, απορροφώντας σχεδόν το 1/5 του συνόλου αυτών, γεγονός που υπογραμμίζει τη σημασία της σχέσης Ουάσιγκτον-Δελχί. Ανασχετικό παράγοντα για τις διμερείς σχέσεις Ινδίας-ΗΠΑ αποτέλεσε η επιβολή, τον Αύγουστο 2025, αμερικανικών δασμών έως 50% σε πολλές κατηγορίες ινδικών προϊόντων, στους οποίους περιλαμβάνονταν πρόσθετη επιβάρυνση 25% λόγω των εισαγωγών ρωσικού πετρελαίου από την Ινδία. Ο πρόσθετος αυτός δασμός καταργήθηκε τον Φεβρουάριο 2026. Ωστόσο, από τον Ιούλιο 2026 εφαρμόζεται νέο πρόσθετο μέτρο 10% σε μέρος των ινδικών εξαγωγών, ενώ συνεχίζονται οι διαπραγματεύσεις για την οριστική εμπορική συμφωνία ΗΠΑ-Ινδίας. Η εκ νέου αύξηση των ινδικών εισαγωγών ρωσικού πετρελαίου και η συζήτηση νέων αμερικανικών κυρώσεων διατηρούν την αβεβαιότητα στις διμερείς εμπορικές σχέσεις.

Στις **εισαγωγές**, παρά τις γεωπολιτικές εντάσεις, η **Κίνα** διατηρεί τα πρωτεία ως προμηθευτής, κυρίως σε ηλεκτρονικά και πρώτες ύλες φαρμάκων, ενώ αξιοσημείωτη είναι η σταθερή παρουσία της **Ρωσίας** στη δεύτερη θέση, ως αποτέλεσμα των μαζικών εισαγωγών ενεργειακών προϊόντων [[Πηγή: Department of Commerce](#)]. Η θέση της **Ελλάδας** παραμένει χαμηλή (70η στις ινδικές εξαγωγές), καταδεικνύοντας τα περιθώρια βελτίωσης.

Πίνακας 5: 10 σημαντικότεροι προορισμοί εξαγωγών Ινδίας και η θέση της Ελλάδας

Κατάταξη	Χώρα	Αξία (δισ. \$)	% στο σύνολο
1	ΗΠΑ	78,5	17,9%
2	ΗΑΕ	35,6	8,1%
3	Ολλανδία	22,3	5,1%

Κατάταξη	Χώρα	Αξία (δισ. \$)	% στο σύνολο
4	Κίνα	16,7	3,8%
5	Σιγκαπούρη	14,4	3,3%
6	Ηνωμένο Βασίλειο	13,2	3,0%
7	Σαουδική Αραβία	11,5	2,6%
8	Μπαγκλαντές	11,0	2,5%
9	Γερμανία	9,9	2,3%
10	Αυστραλία	8,8	2,0%
...			
70	Ελλάδα	0,38	0,09%
	Σύνολο εξαγωγών	437,70	100%

Πηγή: [Department of Commerce, Export Import Data Bank.](#)

Πίνακας 6: 10 σημαντικότεροι προμηθευτές Ινδίας και η θέση της Ελλάδας

Κατάταξη	Χώρα	Αξία (δισ. \$)	% στο σύνολο
1	Κίνα	113,4	15,9%
2	Ρωσία	63,8	8,9%
3	ΗΑΕ	63,4	8,9%
4	ΗΠΑ	45,7	6,4%
5	Σαουδική Αραβία	30,1	4,2%
6	Ιράκ	28,9	4,0%
7	Ινδονησία	22,8	3,2%
8	Ελβετία	21,8	3,1%

Κατάταξη	Χώρα	Αξία (δισ. \$)	% στο σύνολο
9	Σιγκαπούρη	21,3	3,0%
10	Νότια Κορέα	21,1	2,9%
...	...	...	...
-	Ελλάδα	1,05	0,15%

Πηγή: [Department of Commerce, Export Import Data Bank.](#)

1.1.3.2 Εμπόριο υπηρεσιών

Οι υπηρεσίες αποτελούν το ισχυρότερο εξαγωγικό πλεονέκτημα της Ινδίας και τον βασικό αντισταθμιστικό παράγοντα του υψηλού ελλείμματος στο εμπόριο αγαθών. Κατά το οικονομικό έτος 2025-26, οι εξαγωγές υπηρεσιών αυξήθηκαν κατά 8,7% και ανήλθαν σε **421,3 δισ. δολάρια**, έναντι 387,5 δισ. το 2024-25. Οι εισαγωγές υπηρεσιών εκτιμώνται σε **204,42 δισ. δολάρια**, αυξημένες κατά 2,9%.

Με βάση τα ανωτέρω στοιχεία, το πλεόνασμα υπηρεσιών διαμορφώνεται ενδεικτικά σε περίπου **216,9 δισ. δολάρια**, έναντι 188,8 δισ. το προηγούμενο έτος. Σε διάστημα πενταετίας, οι εξαγωγές υπηρεσιών αυξήθηκαν συνολικά κατά περίπου 65%, επιβεβαιώνοντας ότι η διεθνής ανταγωνιστικότητα της Ινδίας στηρίζεται πλέον σε μεγάλο βαθμό στην τεχνολογία, στις ψηφιακές υπηρεσίες και στο εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό της.

Κεντρική θέση κατέχουν οι τηλεπικοινωνιακές υπηρεσίες, η πληροφορική και οι υπηρεσίες πληροφοριών, οι εξαγωγές των οποίων ανήλθαν σε **206,6 δισ. δολάρια** και αντιπροσώπευσαν το 49% του συνόλου. Ακολούθησαν οι λοιπές επιχειρηματικές υπηρεσίες, με **124,2 δισ. δολάρια** και μερίδιο 29,5%. Οι δύο κατηγορίες κάλυψαν, επομένως, σχεδόν το 79% των συνολικών εξαγωγών υπηρεσιών της χώρας.

Πίνακας 7: Εξαγωγές υπηρεσιών της Ινδίας

Οικονομικό έτος	Εξαγωγές υπηρεσιών (δισ. δολάρια ΗΠΑ)
2021-22	254,5
2022-23	325,3
2023-24	341,1
2024-25	387,5
2025-26	421,3

Πηγή: [Press Information Bureau/Ministry of Commerce and Industry – India's Services Exports Rise to USD 421.3 Billion in FY 2025-26](#), με στοιχεία της Reserve Bank of India.

Πίνακας 8: Εισαγωγές υπηρεσιών της Ινδίας

Οικονομικό έτος	Εισαγωγές υπηρεσιών (δισ. δολάρια ΗΠΑ)
2021-22	147,0
2022-23	182,0
2023-24	177,8
2024-25	198,72
2025-26*	204,42

* Η τιμή των εισαγωγών υπηρεσιών για το 2025-26 (204,42 δισ. δολ.) προέρχεται από την προκαταρκτική ανακοίνωση εξωτερικού εμπορίου και περιλαμβάνει εκτίμηση για τον Μάρτιο 2026. Διατηρείται ως προσωρινή εκτίμηση, καθώς δεν κατέστη δυνατό να επιβεβαιωθεί, κατά την οριστικοποίηση της έκθεσης, μεταγενέστερη ετήσια τιμή από διαθέσιμη επίσημη σειρά της RBI.

Πηγή: [Press Information Bureau/Ministry of Commerce and Industry – India's Foreign Trade, March 2026](#).

Η τεχνολογική διάσταση του εμπορίου υπηρεσιών αποτυπώνεται αναλυτικότερα στην ετήσια έρευνα της Reserve Bank of India για τις εξαγωγές λογισμικού και υπηρεσιών πληροφορικής (**Information Technology Enabled Services – ITES**). Η συγκεκριμένη έρευνα καλύπτει μόνο το λογισμικό και τις ITES και, συνεπώς, τα στοιχεία της δεν πρέπει να συγχέονται με το σύνολο των εξαγωγών υπηρεσιών.

Κατά το 2024-25, οι εξαγωγές λογισμικού και ITES που καλύπτει η έρευνα ανήλθαν σε **204,7 δισ. δολάρια**. Οι ΗΠΑ απορρόφησαν το 52,9% και παρέμειναν με μεγάλη διαφορά ο σημαντικότερος προορισμός. Η Ευρώπη συγκέντρωσε συνολικά το 32,8%, με κυριότερη αγορά το Ηνωμένο Βασίλειο. Η υψηλή συγκέντρωση στις αγορές της Βόρειας Αμερικής και της Ευρώπης αναδεικνύει τόσο τη διεθνή ανταγωνιστικότητα του ινδικού κλάδου όσο και την εξάρτησή του από τη ζήτηση των ανεπτυγμένων οικονομιών.

Πίνακας 9: Κύριοι προορισμοί εξαγωγών λογισμικού και υπηρεσιών ITES της Ινδίας, 2024-25

Προορισμός	Αξία (δισ. \$)	Μερίδιο
ΗΠΑ	108,3	52,9%
Ηνωμένο Βασίλειο	31,8	15,5%
Λοιπή Ευρώπη	35,4	17,3%
Ανατολική Ασία	10,8	5,3%
Αυστραλία και Νέα Ζηλανδία	5,0	2,4%
Καναδάς	2,7	1,3%
Δυτική Ασία	1,9	0,9%
Νότια Ασία	0,3	0,2%
Λοιποί προορισμοί	8,5	4,2%
Σύνολο	204,7	100%

Πίνακας 10: Περιφερειακή κατανομή εξαγωγών λογισμικού και υπηρεσιών ITES, 2024-25

Περιοχή	Αξία (δισ. \$)	Μερίδιο
Βόρεια Αμερική	111,0	54,2%
Ευρώπη	67,2	32,8%
Ασία	13,0	6,4%
Αυστραλία και Νέα Ζηλανδία	5,0	2,4%
Λοιπές περιοχές	8,5	4,2%
Σύνολο	204,7	100%

Ως προς τη διάρθρωση του κλάδου, οι υπηρεσίες πληροφορικής αντιπροσώπευσαν περίπου τα δύο τρίτα των εξαγωγών λογισμικού και ITES, ενώ το υπόλοιπο ένα τρίτο προήλθε από υπηρεσίες IT-enabled, όπως η εξωτερική ανάθεση επιχειρηματικών διαδικασιών, η τεχνική υποστήριξη, η ανάλυση δεδομένων και άλλες ψηφιακές επιχειρηματικές λειτουργίες.

Πίνακας 11: Εξαγωγές λογισμικού και υπηρεσιών ITES ανά δραστηριότητα, 2024-25

Δραστηριότητα	Αξία (δισ. \$)	Μερίδιο
Υπηρεσίες πληροφορικής	138,1	67,4%
Υπηρεσίες IT-enabled (ITES)	66,6	32,6%
Σύνολο	204,7	100%

Η κυριαρχία της **εξ αποστάσεως παροχής** αποτελεί ένα ακόμη βασικό χαρακτηριστικό του ινδικού μοντέλου. **Περισσότερο από το 90% των εξαγωγών λογισμικού και ITES παρέχεται διασυννοριακά από την Ινδία**, γεγονός που περιορίζει το κόστος εγκατάστασης στις αγορές του εξωτερικού και επιτρέπει στις ινδικές επιχειρήσεις να αξιοποιούν

αποτελεσματικά την εγχώρια δεξαμενή εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού.

Πίνακας 12: Εξαγωγές λογισμικού και υπηρεσιών ITES ανά τρόπο παροχής, 2024-25

Τρόπος παροχής	Αξία (δισ. \$)	Μερίδιο
Επιτόπου (<i>on-site</i>)	19,0	9,3%
Εξ αποστάσεως (<i>off-site</i>)	185,7	90,7%
Σύνολο	204,7	100%

Πηγή Πινάκων 9–12: Reserve Bank of India, *Annual Survey on Computer Software and Information Technology Enabled Services Exports, 2024-25*. Τα στοιχεία αφορούν αποκλειστικά τις εξαγωγές λογισμικού και ITES και όχι το σύνολο του εμπορίου υπηρεσιών.

Στην πλευρά των **εισαγωγών**, η Ινδία προμηθεύεται κυρίως μεταφορικές, χρηματοοικονομικές, επαγγελματικές και τεχνολογικές υπηρεσίες, καθώς και υπηρεσίες που συνδέονται με δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας. Η ταχεία ανάπτυξη της οικονομίας, η διεύρυνση των επενδύσεων και η ενσωμάτωση των ινδικών επιχειρήσεων στις διεθνείς αλυσίδες αξίας αναμένεται να ενισχύσουν περαιτέρω τη ζήτηση για εξειδικευμένες υπηρεσίες από το εξωτερικό.

Για την **Ελλάδα**, οι σημαντικότερες δυνατότητες εντοπίζονται στις **θαλάσσιες μεταφορές και τα logistics**, στον τουρισμό, στις χρηματοοικονομικές και επαγγελματικές υπηρεσίες, στην τεχνολογία, στην κυβερνοασφάλεια και στις ψηφιακές εφαρμογές. Η ελληνική ναυτιλιακή τεχνογνωσία και η γεωγραφική θέση της χώρας αποκτούν πρόσθετη αξία στο πλαίσιο του σχεδιαζόμενου **Οικονομικού Διαδρόμου Ινδίας–Μέσης Ανατολής–Ευρώπης (IMEC)**. Παράλληλα, η μελλοντική εφαρμογή της **Συμφωνίας Ελεύθερων Συναλλαγών ΕΕ–Ινδίας** δύναται να βελτιώσει την πρόσβαση στην αγορά και το κανονιστικό περιβάλλον για τις ευρωπαϊκές και ελληνικές επιχειρήσεις υπηρεσιών.

1.1.4 Επενδύσεις

Η Ινδία διατήρησε ισχυρή θέση στον διεθνή επενδυτικό χάρτη. Σύμφωνα με την UNCTAD, οι εισροές **άμεσων ξένων επενδύσεων (ΑΞΕ)** αυξήθηκαν κατά **44%** το ημερολογιακό έτος 2025 και ανήλθαν σε περίπου **39 δισ. δολάρια**. Η άνοδος αντανακλά το ενδιαφέρον για την ψηφιακή οικονομία, τα ηλεκτρονικά, τη μεταποίηση, τις υποδομές και τις υπηρεσίες, καθώς και την επίδραση κυβερνητικών πρωτοβουλιών όπως τα κίνητρα συνδεδεμένα με την παραγωγή (**Production Linked Incentive – PLI**), το **Make in India**, το **Startup India** και η ανάπτυξη βιομηχανικών διαδρόμων.

Τα στοιχεία του ινδικού *Department for Promotion of Industry and Internal Trade (DPIIT)* αποτυπώνουν διαφορετικό αλλά συμπληρωματικό μέγεθος: τις συνολικές ακαθάριστες εισροές ΑΞΕ, στις οποίες περιλαμβάνονται οι **εισροές μετοχικού κεφαλαίου, τα επανεπενδυόμενα κέρδη και λοιπά κεφάλαια**. Οι εισροές αυτές αυξήθηκαν από 71,30 δισ. δολάρια το 2023-24 σε 80,62 δισ. δολάρια το 2024-25 και σε 94,53 δισ. δολάρια το 2025-26, σημειώνοντας ετήσια αύξηση περίπου 17%³.

Πίνακας 13: Ακαθάριστες εισροές ΑΞΕ στην Ινδία

Περίοδος	Ακαθάριστες εισροές ΑΞΕ (δισ. δολ. ΗΠΑ)	Μεταβολή
2023-24	71,30	—
2024-25 (αναθεωρημένο)	80,62	+13,1%
2025-26 (προσωρινό)	94,53	+17%

Πηγή: Department for Promotion of Industry and Internal Trade (DPIIT), Quarterly FDI Factsheet, στοιχεία έως Μάρτιο 2026. Τα στοιχεία αφορούν συνολικές ακαθάριστες εισροές ΑΞΕ (equity inflow + reinvested earnings + other capital) και είναι προσωρινά.

³ Επομένως, τα 39 δισ. δολάρια της UNCTAD για το ημερολογιακό έτος 2025 και τα 94,53 δισ. δολάρια της DPIIT για το οικονομικό έτος 2025-26 δεν είναι άμεσα συγκρίσιμα, καθώς ακολουθούν διαφορετική μεθοδολογία και περίοδο αναφοράς [UNCTAD – World Investment Report 2026](#) και [UNCTAD FDI Explorer](#).

Η θετική εικόνα επιβεβαιώνεται από την έρευνα επιχειρηματικού κλίματος 2026 της **Federation of European Business in India (FEBI)**. Πάνω από **95%** των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων που συμμετείχαν σχεδιάζουν να επεκτείνουν τη δραστηριότητά τους στην Ινδία κατά την επόμενη πενταετία, ενώ περίπου 90% δηλώνουν ήδη κερδοφόρες [FEBI – News and Media](#). Βασικά πλεονεκτήματα θεωρούνται το μέγεθος της εγχώριας αγοράς, η διαθεσιμότητα ειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού και το ανταγωνιστικό κόστος παραγωγής. Ωστόσο, οι **Υποχρεωτικές Διατάξεις Ελέγχου Ποιότητας (Quality Control Orders – QCOs)**, οι απαιτήσεις πιστοποίησης του **Bureau of Indian Standards (BIS)**, η κανονιστική πολυπλοκότητα και οι περιορισμοί πρόσβασης στην αγορά εξακολουθούν να αυξάνουν το κόστος εισόδου και συμμόρφωσης.

Παράλληλα, οι ινδικές επιχειρήσεις επιταχύνουν τη διεθνή τους επέκταση σε **τεχνολογία, φαρμακευτικά προϊόντα, βιομηχανία, ενέργεια, υποδομές και υπηρεσίες**. Η τάση αυτή δημιουργεί για την **Ελλάδα** ευκαιρίες προσέλκυσης ινδικών κεφαλαίων σε ακίνητα και φιλοξενία, τουριστικές υποδομές, λιμένες και logistics, ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνιών, επιστήμες ζωής και επιχειρηματικές υπηρεσίες. Η γεωγραφική θέση της χώρας, η πρόσβασή της στην ενιαία ευρωπαϊκή αγορά και η προοπτική του **IMEC** μπορούν να ενισχύσουν τον ρόλο της ως επενδυτικής και επιχειρηματικής πύλης της Ινδίας προς την Ευρώπη.

1.2 Στοιχεία της οικονομίας των ομόσπονδων Πολιτειών της Ινδίας

Η Ινδία είναι ομοσπονδιακό κράτος, αποτελούμενο **από 28 Πολιτείες και 8 Ενωσιακές Περιοχές**. Αυτή η γεωπολιτική δομή χαρακτηρίζεται από την ύπαρξη σημαντικών περιφερειακών ανισοτήτων μεταξύ των κρατιδίων της χώρας. Παράλληλα, παρατηρείται ένα φαινόμενο εντεινόμενου

ανταγωνισμού μεταξύ αυτών των κρατιδίων, καθώς το καθένα προσπαθεί να προσελκύσει περισσότερες επενδύσεις, μια πρακτική που αναφέρεται ως «ανταγωνιστικός φεντεραλισμός» (competitive federalism).

Πέντε μόλις πολιτείες, η Μαχαράστρα, το Ταμίλ Ναντού, η Καρνάτακα, το Γκουτζαράτ και το Ουτάρ Πραντές, συνεισφέρουν αθροιστικά σχεδόν το 40% του εθνικού **ΑΕΠ**, διαμορφώνοντας τον οικονομικό κορμό της χώρας.

Η **Μαχαράστρα** διατηρεί αδιαμφισβήτητα τα πρωτεία ως η μεγαλύτερη οικονομία της Ινδίας, με συμμετοχή που προσεγγίζει το 13% στο εθνικό **ΑΕΠ**. Η πρωτεύουσά της, η Βομβάη, λειτουργεί ως το αδιαφιλονίκητο χρηματοοικονομικό κέντρο, φιλοξενώντας τα κεντρικά γραφεία των μεγαλύτερων επιχειρηματικών ομίλων και τα χρηματιστήρια της χώρας, ενώ παράλληλα η πολιτεία διαθέτει ισχυρή βιομηχανική βάση. Στο νότιο τμήμα της χώρας, το **Ταμίλ Ναντού** και η **Καρνάτακα** αποτελούν τους ηγέτες της βιομηχανικής και τεχνολογικής καινοτομίας. Το Ταμίλ Ναντού έχει εξελιχθεί σε εργοστάσιο της Ινδίας, κατέχοντας την πρώτη θέση στις εξαγωγές ηλεκτρονικών ειδών και προσελκύοντας μαζικές επενδύσεις στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας και των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Η **Καρνάτακα**, με επίκεντρο την Μπανγκαλόρ, παραμένει η παγκόσμια πρωτεύουσα παροχής υπηρεσιών τεχνολογίας, συγκεντρώνοντας το υψηλότερο ποσοστό εξαγωγών λογισμικού και φιλοξενώντας ένα από τα δυναμικότερα οικοσυστήματα νεοφυών επιχειρήσεων στον κόσμο. Στα δυτικά, το **Γκουτζαράτ** συνεχίζει να λειτουργεί ως ο σημαντικότερος εμπορικός και βιομηχανικός κόμβος, κυριαρχώντας στους τομείς των πετροχημικών, των φαρμάκων και της επεξεργασίας διαμαντιών, ενώ η δημιουργία του GIFT City στοχεύει στην προσέλκυση διεθνών χρηματοοικονομικών υπηρεσιών. Στον βορρά, το **Ουτάρ Πραντές**, η πολυπληθέστερη πολιτεία της χώρας, μετασχηματίζεται ταχέως μέσω επιθετικών επενδύσεων σε υποδομές μεταφορών και

logistics, στοχεύοντας να υπερβεί το φράγμα του 1 τρισεκατομμυρίου δολαρίων σε **ΑΕΠ** τα επόμενα έτη.

Η ανισομερής αυτή ανάπτυξη δημιουργεί ευκαιρίες για στοχευμένες επιχειρηματικές δράσεις ανάλογα με τον κλάδο ενδιαφέροντος, καθώς κάθε πολιτεία λειτουργεί ουσιαστικά ως μια ξεχωριστή αγορά με διακριτά χαρακτηριστικά και ρυθμιστικό πλαίσιο.

Ακολουθεί πίνακας αποτύπωσης διαφορετικών στοχεύσεων ανά Πολιτεία της Ινδίας:

Πίνακας 14: Οι 5 ισχυρότερες οικονομίες Πολιτειών (εκτιμήσεις GSDP 2023-24)

Κατάταξη	Πολιτεία	Εκτιμώμενο GSDP (δισ. \$)	Κύριοι Τομείς
1	Μαχαράστρα	~480	Χρηματοοικονομικά, Υπηρεσίες, Βιομηχανία
2	Ταμίλ Ναντού	~330	Ηλεκτρονικά, Αυτοκίνητα, Κλωστοϋφαντουργία
3	Καρνάτακα	~300	Πληροφορική (IT), Βιοτεχνολογία, Αεροδιαστημική
4	Γκουτζαράτ	~290	Πετροχημικά, Εμπόριο, Φάρμακα
5	Ουτάρ Πραντές	~280	Γεωργία, Κατασκευές, Τρόφιμα

Πηγές: Δεδομένα του [Υπουργείου Στατιστικής και Εφαρμογής Προγραμμάτων της Ινδίας \(MoSPI - State Domestic Product\)](#) και ετήσιο εγχειρίδιο στατιστικών της [Αποθεματικής Τράπεζας της Ινδίας \(RBI - Handbook of Statistics on Indian States\)](#).

1.3 Οικονομικές προβλέψεις 2026-27

Μετά την ισχυρή ανάπτυξη 7,7% το 2025-26, οι προβλέψεις για το 2026-27 παραμένουν θετικές αλλά πιο συγκρατημένες λόγω αυξημένων εξωτερικών κινδύνων. Η RBI διατηρούσε τον Ιούλιο 2026 βασικό επιτόκιο repo 5,25%. Το ΔΝΤ, στην επικαιροποίηση του World Economic Outlook του Ιουλίου 2026, προβλέπει ανάπτυξη 6,4% για το FY 2026-27 και 6,7% για το FY 2027-28. Σε όρους ημερολογιακού έτους, το ίδιο WEO δίνει 7,0% για το 2026 και 6,4% για το 2027.

Η εγχώρια κατανάλωση, οι επενδύσεις παγίου κεφαλαίου, η παραγωγή μεταποίησης και οι εξαγωγές υπηρεσιών αναμένεται να παραμείνουν οι βασικοί κινητήριοι μοχλοί. Στους κινδύνους περιλαμβάνονται η παρατεταμένη γεωπολιτική αστάθεια, οι τιμές πετρελαίου και φυσικού αερίου, οι εμπορικοί περιορισμοί, η αβεβαιότητα γύρω από τις παγκόσμιες εφοδιαστικές αλυσίδες και οι κλιματικές/μετεωρολογικές διακυμάνσεις.

Πίνακας 15: Κύριες οικονομικές προβλέψεις 2026-27

Δείκτης	Πρόβλεψη / κατάσταση	Παρατηρήσεις
Αύξηση πραγματικού ΑΕΠ FY 2026-27	6,4%	Εκτίμηση ΔΝΤ, WEO Update Ιουλίου 2026
Αύξηση πραγματικού ΑΕΠ FY 2027-28	~6,7%	Εκτίμηση ΔΝΤ
Νομισματική πολιτική	Repo 5,25% (Ιουλ. 2026)	Εξαρτάται από πληθωρισμό, ενέργεια και συναλλαγματικές πιέσεις

Δείκτης	Πρόβλεψη / κατάσταση	Παρατηρήσεις
Δημοσιονομική πολιτική	Συνέχιση εξυγίανσης	Παράλληλα με υψηλές κεφαλαιουχικές δαπάνες
Κύριοι κίνδυνοι	Ενέργεια, Μέση Ανατολή, εμπόριο, κλιματική αλλαγή	Πιθανές πιέσεις σε κόστος, εφοδιασμό και ρουπία

Πηγές: Reserve Bank of India (Current Rates, Ιούλιος 2026) και IMF, World Economic Outlook Update, July 2026. Οι προβλέψεις παρουσιάζονται χωριστά ανά οργανισμό.

1.4 Οικονομικές σχέσεις Ινδίας

Η εξωτερική οικονομική πολιτική της Ινδίας χαρακτηρίζεται από την **επιδίωξη «στρατηγικής αυτονομίας» και πολυμέρειας (multi-alignment)**. Η χώρα επιδιώκει να αναδειχθεί σε ηγετική φωνή του Παγκόσμιου Νότου, ενώ παράλληλα εμβαθύνει τους δεσμούς της με τη Δύση για την προσέλκυση τεχνολογίας και κεφαλαίων. Μετά την πανδημία, η χώρα έχει υιοθετήσει μια πιο πραγματιστική προσέγγιση στις εμπορικές συμφωνίες, εγκαταλείποντας τον παλαιότερο προστατευτισμό προς όφελος διμερών συμφωνιών ελεύθερου εμπορίου (**FTAs**) με στρατηγικούς εταίρους.

1.4.1 Ινδία– ΠΟΕ

Η Ινδία αποτελεί ιδρυτικό μέλος του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (**ΠΟΕ**) από το 1995 και διαδραματίζει κεντρικό ρόλο στη διαμόρφωση της ατζέντας, εκπροσωπώντας συχνά τα συμφέροντα των αναπτυσσόμενων χωρών.

Στον Παγκόσμιο Οργανισμό Εμπορίου, η Ινδία ηγείται της ομάδας των αναπτυσσόμενων χωρών (G33), θέτοντας ως απόλυτη προτεραιότητα την επισιτιστική ασφάλεια. Κατά την 13η Υπουργική Διάσκεψη (MC13) στο Άμπου Ντάμπι (Φεβρουάριος 2024), η Ινδία πίεσε σθεναρά για μια μόνιμη λύση στο ζήτημα της δημόσιας αποθεματοποίησης τροφίμων (Public Stockholding - PSH), ζητώντας εξαίρεση των επιδοτήσεων της από τους περιορισμούς του ΠΟΕ [Πηγή: [Press Information Bureau](#)].

Κατά την 14η Υπουργική Διάσκεψη του ΠΟΕ (MC14), που ολοκληρώθηκε στις 30 Μαρτίου 2026 στη Γιαουντέ, τα μέλη δεν κατέληξαν σε συναινέση για νέα παράταση του Προγράμματος Εργασίας για το Ηλεκτρονικό Εμπόριο και του μορατόριουμ επιβολής δασμών στις ηλεκτρονικές μεταδόσεις. Ως εκ τούτου, το Πρόγραμμα Εργασίας και το μορατόριουμ έληξαν στις 30 Μαρτίου 2026, ενώ οι συζητήσεις συνεχίζονται στη Γενεύη [Πηγή: WTO].

1.4.2 Ινδία – Ευρωπαϊκή Ένωση

Η οικονομική σχέση Ινδίας–ΕΕ εισήλθε σε νέα φάση το 2026, με την ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων της ΣΕΣ και την παράλληλη εμβάθυνση της τεχνολογικής συνεργασίας. Το εμπόριο αγαθών ΕΕ–Ινδίας ανήλθε σε 118 δισ. ευρώ το 2025, ενώ το **συνολικό εμπόριο αγαθών και υπηρεσιών διαμορφώθηκε περίπου στα 186 δισ. ευρώ**. Η ΕΕ αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους εμπορικούς και επενδυτικούς εταίρους της Ινδίας, με τη συνεργασία να επεκτείνεται σε τεχνολογία, καθαρές αλυσίδες αξίας, έρευνα και καινοτομία. [Πηγές: European Commission / Eurostat / EU Delegation to India, 2026].

A. Συμφωνία Ελεύθερων Συναλλαγών ΕΕ-Ινδίας

Οι διαπραγματεύσεις για τη **Συμφωνία Ελεύθερων Συναλλαγών (ΣΕΣ) ΕΕ-Ινδίας** ολοκληρώθηκαν στις **27 Ιανουαρίου 2026**, μετά την επανεκκίνησή τους τον Ιούνιο 2022. Μετά την ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων ακολουθούν η νομική αναθεώρηση και μετάφραση των κειμένων, η υποβολή της Συμφωνίας στο Συμβούλιο, η υπογραφή της από τα δύο μέρη, η έγκριση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και οι απαιτούμενες διαδικασίες σύναψης και κύρωσης. Παράλληλα, συνεχίζονται ως **χωριστές διαπραγματεύσεις** η Συμφωνία Προστασίας Επενδύσεων (**Investment Protection Agreement – IPA**) και η Συμφωνία για τις **Γεωγραφικές Ενδείξεις (Geographical Indications – GIs)**. ([Trade and Economic Security](#))

Η ΣΕΣ προβλέπει ιδιαίτερα εκτεταμένη δασμολογική απελευθέρωση. Η Ινδία θα καταργήσει πλήρως τους δασμούς στο **86% των δασμολογικών γραμμών**, που αντιστοιχούν στο **93% της αξίας** των εισαγωγών από την ΕΕ. Μαζί με την πρόσθετη μερική απελευθέρωση άλλων δασμολογικών γραμμών, η συνολική κάλυψη της ινδικής προσφοράς ανέρχεται σε **96,6%** των ευρωπαϊκών εξαγωγών αγαθών προς την Ινδία. Αντίστοιχα, η ΕΕ θα καταργήσει δασμούς σε άνω του 90% των δασμολογικών γραμμών και η συνολική κάλυψη της απελευθέρωσης θα φθάσει το 99,3%. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εκτιμά ότι οι μειώσεις αυτές μπορούν να εξοικονομούν για τους Ευρωπαίους εξαγωγείς έως **4 δισ. ευρώ ετησίως** σε δασμούς και να συμβάλουν σε σημαντική αύξηση των ευρωπαϊκών εξαγωγών προς την Ινδία. ([Trade and Economic Security](#))

Για την **Ελλάδα**, ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν οι παραχωρήσεις σε κατηγορίες με υφιστάμενη ή δυνητική ελληνική εξαγωγική παρουσία. Στο **ελαιόλαδο**, οι σημερινοί ινδικοί δασμοί, οι οποίοι φθάνουν έως 45%, προβλέπεται να μηδενισθούν είτε με την έναρξη ισχύος είτε μετά από μεταβατική περίοδο έως πέντε ετών, ανάλογα με τη δασμολογική γραμμή. Στους **οίνους**, οι δασμοί που σήμερα ανέρχονται σε 150% θα μειωθούν

σταδιακά σε **20% για την κατηγορία premium και 30% για τη μεσαία κατηγορία**, ενώ σημαντικές μειώσεις ή καταργήσεις προβλέπονται επίσης για χυμούς, μεταποιημένα τρόφιμα, αρτοσκευάσματα, ζυμαρικά και σοκολάτα. Στα βιομηχανικά προϊόντα, σημαντική βελτίωση της πρόσβασης προβλέπεται, μεταξύ άλλων, για **φαρμακευτικά προϊόντα, μηχανήματα και ηλεκτρολογικό εξοπλισμό, ιατρικά και οπτικά όργανα, χημικά, πλαστικά και σκάφη**. ([Trade and Economic Security](#))

Η δασμολογική απελευθέρωση, πάντως, **δεν ισοδυναμεί με κατάργηση των κανονιστικών απαιτήσεων πρόσβασης στην ινδική αγορά**. Η αξιοποίηση των προτιμησιακών δασμών θα προϋποθέτει τήρηση των συμφωνημένων **κανόνων προέλευσης**, ενώ για τα προϊόντα που υπόκεινται σε τεχνικές, υγειονομικές ή φυτοϋγειονομικές απαιτήσεις θα εξακολουθούν να ισχύουν οι προβλεπόμενες διαδικασίες πιστοποίησης και έγκρισης, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των απαιτήσεων **BIS/Quality Control Orders (QCOs), FSSAI** και των σχετικών φυτοϋγειονομικών και κτηνιατρικών προϋποθέσεων. Η ΣΕΣ δεν καταργεί τους κανόνες SPS και TBT, αλλά εισάγει μεγαλύτερη διαφάνεια, συγκεκριμένες διαδικασίες και προθεσμίες, ενισχυμένη ανταλλαγή πληροφοριών και μηχανισμούς διμερούς διαβούλευσης. Ως εκ τούτου, για τα ελληνικά εξαγωγικά συμφέροντα η αξιοποίηση της Συμφωνίας θα πρέπει να συνδυασθεί με συνεχή **τεχνική και οικονομική διπλωματία για την αντιμετώπιση μη δασμολογικών εμποδίων**. ([Trade and Economic Security](#))

Στον τομέα των **υπηρεσιών**, η Συμφωνία προσφέρει ευρύτερη και περισσότερο προβλέψιμη πρόσβαση στην ινδική αγορά. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επισημαίνει ειδικά τις **χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και τις θαλάσσιες μεταφορές**, για τις οποίες οι ινδικές δεσμεύσεις υπερβαίνουν τις αντίστοιχες παραχωρήσεις προς άλλους εμπορικούς εταίρους. Παράλληλα, προβλέπονται σαφέστεροι κανόνες για ζητήματα όπως η τοπική παρουσία, η διοίκηση επιχειρήσεων και η παροχή υπηρεσιών,

καθώς και σύγχρονες διατάξεις για το ψηφιακό εμπόριο. Για την Ελλάδα, η βελτίωση των όρων πρόσβασης στις **θαλάσσιες μεταφορές και στις χρηματοοικονομικές υπηρεσίες** παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον, λόγω της διεθνούς θέσης της ελληνικής ναυτιλίας και της αυξανόμενης χρηματοοικονομικής και επιχειρηματικής διασύνδεσης των δύο χωρών.

Ιδιαίτερη σημασία έχει η παράλληλη διαπραγμάτευση της χωριστής **Συμφωνίας Προστασίας Επενδύσεων ΕΕ-Ινδίας**. Η συγκεκριμένη συμφωνία δεν πρέπει να συγχέεται με τη ΣΕΣ: ενώ η ΣΕΣ αφορά κυρίως την πρόσβαση στις αγορές και τους όρους εμπορίου αγαθών και υπηρεσιών, η IPA αποσκοπεί στη δημιουργία ενός **σταθερού και προβλέψιμου νομικού πλαισίου για τις επενδύσεις**. Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, οι υπό διαπραγμάτευση κανόνες καλύπτουν την **απαγόρευση διακρίσεων**, την προστασία έναντι **απαλλοτρίωσης χωρίς αποζημίωση** και έναντι άδικης μεταχείρισης, την **ελεύθερη μεταφορά αποδόσεων των επενδύσεων**, παράλληλα με τη διατήρηση του δικαιώματος των κρατών να θεσπίζουν ρυθμίσεις για λόγους δημόσιου συμφέροντος. Οι διαπραγματεύσεις αφορούν επίσης τη δημιουργία σύγχρονου μηχανισμού επίλυσης επενδυτικών διαφορών. ([Trade and Economic Security](#))

Η ολοκλήρωση της IPA έχει ιδιαίτερη σημασία και για τις **ελληνοϊνδικές επενδυτικές σχέσεις**, δεδομένου ότι η παλαιά διμερής Συμφωνία Προώθησης και Αμοιβαίας Προστασίας Επενδύσεων Ελλάδας-Ινδίας του 2007 τέθηκε σε ισχύ το 2008 και **τερματίστηκε στις 10 Απριλίου 2018**. Για επενδύσεις που πραγματοποιήθηκαν πριν από τον τερματισμό της προβλεπόταν δεκαετής μεταβατική προστασία, σύμφωνα με τη σχετική ρήτρα της συμφωνίας. Συνεπώς, η μελλοντική IPA ΕΕ-Ινδίας μπορεί να καλύψει ένα ουσιαστικό θεσμικό κενό, δημιουργώντας ενιαίο ευρωπαϊκό πλαίσιο προστασίας και μεγαλύτερη ασφάλεια δικαίου για νέες ελληνικές επενδύσεις στην Ινδία και ινδικές επενδύσεις στην Ελλάδα. ([Investment Policy Hub](#))

Χωριστή είναι επίσης η υπό διαπραγμάτευση **Συμφωνία ΕΕ–Ινδίας για τις Γεωγραφικές Ενδείξεις**. Στόχος της είναι η ενίσχυση της νομικής προστασίας γεωγραφικών ενδείξεων της ΕΕ και της Ινδίας έναντι **απομιμήσεων, καταχρηστικής χρήσης ονομασιών και πρακτικών που μπορούν να παραπλανήσουν τον καταναλωτή**, διευκολύνοντας παράλληλα την εμπορική αξιοποίηση προϊόντων που συνδέονται με συγκεκριμένη γεωγραφική προέλευση και παραδοσιακή παραγωγή. Για την Ελλάδα, η συμφωνία αυτή είναι δυνητικά ιδιαίτερα σημαντική λόγω του μεγάλου αριθμού ελληνικών προϊόντων **ΠΟΠ και ΠΓΕ**, ιδίως στον αγροδιατροφικό τομέα και στους οίνους. Ωστόσο, έως την ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων **δεν θα πρέπει να θεωρείται δεδομένη η προστασία συγκεκριμένων ελληνικών ονομασιών στην Ινδία**, καθώς αυτή θα εξαρτηθεί από το τελικό πεδίο εφαρμογής και τους καταλόγους γεωγραφικών ενδείξεων που θα συμφωνηθούν από τα δύο μέρη. ([Trade and Economic Security](#))

Συνολικά, η ολοκλήρωση της ΣΕΣ αποτελεί σημαντική μεταβολή του πλαισίου οικονομικών σχέσεων ΕΕ–Ινδίας, αλλά **τα ουσιαστικά οφέλη για τις ελληνικές επιχειρήσεις δεν θα είναι αυτόματα**. Θα εξαρτηθούν από την έναρξη ισχύος της Συμφωνίας, την έγκαιρη χαρτογράφηση των τελικών δασμολογικών χρονοδιαγραμμάτων και κανόνων προέλευσης, την αντιμετώπιση των μη δασμολογικών εμποδίων, την ανάπτυξη τοπικών δικτύων διανομής και, σε δεύτερο επίπεδο, από την επιτυχή ολοκλήρωση των χωριστών συμφωνιών για **προστασία επενδύσεων και γεωγραφικές ενδείξεις**. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εκτιμά ότι η ΣΕΣ μπορεί να διπλασιάσει τις ευρωπαϊκές εξαγωγές αγαθών προς την Ινδία έως το 2032· το μερίδιο της Ελλάδας σε αυτή την πρόσθετη εμπορική δραστηριότητα θα εξαρτηθεί κυρίως από την ικανότητα των ελληνικών επιχειρήσεων να μετατρέψουν τις νέες θεσμικές δυνατότητες σε πραγματική πρόσβαση στην αγορά. ([Trade and Economic Security](#))

Κύριες πηγές: Ευρωπαϊκή Επιτροπή – DG Trade and Economic Security, *EU–India Agreements* και *EU–India Free Trade Agreement: Chapter-by-Chapter Summary*· Ευρωπαϊκή Επιτροπή, *Questions and Answers on the EU–India Free Trade Agreement*, 27.1.2026· Ευρωπαϊκή Επιτροπή, *Factsheet – EU–India FTA: EU agri-food exports*· UNCTAD, *International Investment Agreements Navigator* για τη Συμφωνία Ελλάδας–Ινδίας. ([Trade and Economic Security](#))

B. CBAM, EUDR και κανονιστική συμμόρφωση

Ο **Μηχανισμός Συνοριακής Προσαρμογής Άνθρακα (Carbon Border Adjustment Mechanism – CBAM)** αποτελεί σημαντική παράμετρο των εμπορικών σχέσεων ΕΕ–Ινδίας, ιδίως για ενεργοβόρους κλάδους όπως ο χάλυβας, το αλουμίνιο και το τσιμέντο. Το οριστικό καθεστώς του CBAM εφαρμόζεται από την **1η Ιανουαρίου 2026** και συνεπάγεται πρόσθετες υποχρεώσεις για τις εισαγωγές στην ΕΕ προϊόντων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του. Η ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων της ΣΕΣ ΕΕ–Ινδίας δεν μεταβάλλει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο. Η Συμφωνία προβλέπει, ωστόσο, τη συνέχιση του τεχνικού διαλόγου και της συνεργασίας σε θέματα πράσινης μετάβασης, με στόχο τη διευκόλυνση της προσαρμογής των επιχειρήσεων και τον περιορισμό πιθανών εμπορικών διαταραχών.

Στο ίδιο πλαίσιο, ο **Κανονισμός της ΕΕ για προϊόντα που δεν συνδέονται με αποψίλωση και υποβάθμιση δασών (European Union Deforestation Regulation – EUDR)** εισάγει αυξημένες απαιτήσεις **δέουσας επιμέλειας, ιχνηλασιμότητας και τεκμηρίωσης της προέλευσης** συγκεκριμένων προϊόντων και πρώτων υλών που διατίθενται στην αγορά της ΕΕ. Κατά τον χρόνο ολοκλήρωσης της παρούσας έκθεσης, τον Αύγουστο 2026, η γενική εφαρμογή του Κανονισμού δεν έχει ακόμη αρχίσει: οι σχετικές υποχρεώσεις προβλέπεται να εφαρμοστούν από **30 Δεκεμβρίου 2026** για τους μεγάλους και μεσαίους οικονομικούς φορείς και από **30 Ιουνίου 2027** για τις περισσότερες μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις.

Οι δύο αυτές ρυθμίσεις καταδεικνύουν την αυξανόμενη σημασία της **κανονιστικής συμμόρφωσης** στις εμπορικές σχέσεις ΕΕ-Ινδίας. Για τις ινδικές επιχειρήσεις που επιδιώκουν πρόσβαση στην ευρωπαϊκή αγορά, η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις για τις εκπομπές άνθρακα, την ιχνηλασιμότητα και τη βιωσιμότητα των αλυσίδων εφοδιασμού αποκτά πλέον ουσιαστική εμπορική σημασία. Τα ζητήματα αυτά εντάσσονται στον ευρύτερο διάλογο ΕΕ-Ινδίας για την **πράσινη μετάβαση, τη βιώσιμη παραγωγή και την ανάπτυξη ανθεκτικών και καθαρών αλυσίδων αξίας**.

Γ. Συμβούλιο Εμπορίου και Τεχνολογίας ΕΕ-Ινδίας

Η 3^η Υπουργική Συνάντηση του Συμβουλίου Εμπορίου και Τεχνολογίας ΕΕ-Ινδίας (ΤΤC) πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες στις 15 Ιουλίου 2026. Το ΤΤC έχει εξελιχθεί σε κεντρικό μηχανισμό συνεργασίας για ψηφιακές και πράσινες τεχνολογίες, ανθεκτικές αλυσίδες αξίας, πρότυπα και οικονομική ασφάλεια.

Μετά την 3^η Υπουργική Συνάντηση του ΤΤC στις 15 Ιουλίου 2026, οι επίσημες διαπραγματεύσεις για τη σύνδεση της Ινδίας με το Horizon Europe ξεκίνησαν στις 17 Ιουλίου 2026, με στόχο την ολοκλήρωσή τους πριν από το τέλος του 2026 και πιθανή σύνδεση από το 2027. Παράλληλα ανακοινώθηκαν η πρώτη EU-India Innovation Hub για τεχνολογίες και δοκιμές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και EU-India Startup Partnership με αρχική έμφαση σε deep tech και clean tech.

Οι βασικοί τεχνολογικοί άξονες περιλαμβάνουν **τεχνητή νοημοσύνη, ημιαγωγούς**, υπολογιστική υψηλών επιδόσεων, **κβαντικές τεχνολογίες**, κυβερνοασφάλεια, 6G, ψηφιακές υποδομές και **κρίσιμα ορυκτά**. Παράλληλα, τα κράτη μέλη της ΕΕ επισημαίνουν την ανάγκη προσεκτικής διαχείρισης κινδύνων διανοητικής ιδιοκτησίας, διαρροής τεχνολογίας, εντοπισμού δεδομένων και οικονομικής ασφάλειας.

Για την **Ελλάδα**, το TTC και η διεύρυνση της ερευνητικής συνεργασίας δημιουργούν πεδίο για πανεπιστήμια, ερευνητικά κέντρα, τεχνολογικά πάρκα και επιχειρήσεις σε AI, καθαρή ενέργεια, ψηφιακές εφαρμογές και ναυτιλιακή τεχνολογία. Η συμφωνία επιστημονικής και τεχνολογικής συνεργασίας ΕΕ-Ινδίας έχει ανανεωθεί έως το 2030, ενώ η ινδική συμμετοχή σε έργα Horizon έχει ήδη σημαντική κλίμακα.

Τέλος, χαρακτηριστικό παράδειγμα της ενίσχυσης της ερευνητικής συνεργασίας ΕΕ-Ινδίας αποτελεί το έργο **TURING (Trustworthy Unified Robust Intelligent Generative Systems)** του προγράμματος **Horizon Europe**, συνολικού προϋπολογισμού περίπου **7,5 εκατ. ευρώ** και διάρκειας από τον Σεπτέμβριο 2025 έως τον Αύγουστο 2028. Το έργο συντονίζεται από **το ελληνικό Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ)** και έχει ως αντικείμενο την ανάπτυξη αξιόπιστων, ανθεκτικών και επεξηγήσιμων μοντέλων τεχνητής νοημοσύνης για επιστημονικές και μηχανικές εφαρμογές, ιδίως στους τομείς της πυρηνικής ενέργειας, της σωματιδιακής φυσικής και της μετεωρολογίας. Στο έργο συμμετέχει ως διεθνής εταίρος το **Indraprastha Institute of Information Technology Delhi (IIIT Delhi)**.

1.4.3 Συμμετοχή σε περιφερειακές οικονομικές / τελωνειακές Ενώσεις

A. Περιφερειακές Συνεργασίες στην Ασία

- **ASEAN (Association of Southeast Asian Nations - Ένωση Χωρών της Νοτιοανατολικής Ασίας):** Η Ινδία εστιάζει στην τρέχουσα αναθεώρηση της Συμφωνίας Εμπορίου Αγαθών **ASEAN-Ινδίας (AITIGA - ASEAN-India Trade in Goods Agreement)**. Στόχος είναι η άμεση ολοκλήρωσή του για την εξισορρόπηση του εμπορικού ελλείμματος και την αντιμετώπιση των μη δασμολογικών εμποδίων [[Πηγή: Department of Commerce](#)].

- **BIMSTEC (Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation - Πρωτοβουλία του Κόλπου της Βεγγάλης για Πολυτομεακή Τεχνική και Οικονομική Συνεργασία):** Η Ινδία προωθεί ενεργά αυτό το σχήμα ως εναλλακτική της αδρανούς **SAARC (South Asian Association for Regional Cooperation - Ένωση Περιφερειακής Συνεργασίας της Νότιας Ασίας)**. Με την υιοθέτηση του Καταστατικού Χάρτη τον Μάιο του 2024, δίνεται έμφαση στη θαλάσσια συνδεσιμότητα και το εμπόριο στην περιοχή του Κόλπου της Βεγγάλης [[Πηγή: Ministry of External Affairs](#)].
- **IPEF (Indo-Pacific Economic Framework for Prosperity - Οικονομικό Πλαίσιο για τον Ινδο-Ειρηνικό):** Ως βασικός εταίρος στην πρωτοβουλία υπό την ηγεσία των ΗΠΑ, η Ινδία συμμετέχει στους πυλώνες για την ανθεκτικότητα της εφοδιαστικής αλυσίδας και την καθαρή οικονομία, ενισχύοντας τη θέση της στις παγκόσμιες αλυσίδες αξίας χωρίς να δεσμεύεται στον εμπορικό πυλώνα.

B. Ο Οικονομικός Διάδρομος Ινδίας–Μέσης Ανατολής–Ευρώπης (IMEC)

Ο **IMEC** παραμένει το σημαντικότερο μακροπρόθεσμο εγχείρημα συνδεσιμότητας που συνδέει στρατηγικά την Ινδία με την Ευρώπη μέσω της Αραβικής Χερσονήσου και της Ανατολικής Μεσογείου. Η υλοποίησή του έχει επιβραδυνθεί από τις γεωπολιτικές αναταράξεις στη Μέση Ανατολή, χωρίς να έχει υποχωρήσει η πολιτική σημασία του για την Ινδία, την ΕΕ και τις συμμετέχουσες χώρες του Κόλπου.

Για την **Ελλάδα**, η προτεραιότητα είναι να αναγνωρισθεί ως το πρώτο ευρωπαϊκό σημείο εισόδου και βασικός κόμβος του διαδρόμου. Από την Ελλάδα γίνεται επίκληση σε παράγοντες όπως η γεωγραφική θέση της χώρας, οι λιμενικές υποδομές, ο Κάθετος Διάδρομος, το έργο ηλεκτρικής

διασύνδεσης GREGY και οι υποδομές υποβρύχιων καλωδίων δεδομένων ως στοιχεία μιας ολοκληρωμένης πρότασης συνδεσιμότητας.

Η ελληνική προσέγγιση δεν περιορίζεται στη θαλάσσια μεταφορά φορτίων, αλλά περιλαμβάνει σιδηροδρομικές και οδικές συνδέσεις προς Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη, ενεργειακές διασυνδέσεις, πράσινο υδρογόνο και ψηφιακά δίκτυα.

Η αναβάθμιση λιμένων, σιδηροδρόμων, logistics hubs και τελωνειακών διαδικασιών είναι απαραίτητη ώστε η γεωγραφική θέση να μετατραπεί σε λειτουργικό πλεονέκτημα.

Η συνεργασία με Ιταλία και Γαλλία και η ενεργή διπλωματική υποστήριξη εταίρων όπως Γαλλία, Γερμανία, Σαουδική Αραβία και ΗΑΕ ενισχύουν την ελληνική επιχειρηματολογία για συμμετοχή στις δομές πολιτικής και τεχνικής καθοδήγησης του **IMEC**. Η Ελλάδα επιδιώκει πιο συστηματική παρουσία στις σχετικές ευρωπαϊκές και διεθνείς διαβουλεύσεις. Οι διαταραχές του 2026 στις θαλάσσιες οδούς Μέσης Ανατολής κατέδειξαν ταυτόχρονα την ανάγκη ανθεκτικότητας. Σύμφωνα με ενημέρωση της FEBI, οι χρόνοι θαλάσσιας μεταφοράς Ευρώπης-Ινδίας επιμηκύνθηκαν σε 40-74 ημέρες έναντι 33-49 ημερών πριν από την κρίση, ενώ οι ναύλοι αυξήθηκαν κατά 25%-50%. Τα δεδομένα αυτά ενισχύουν την οικονομική λογική της διαφοροποίησης διαδρομών και της δημιουργίας εναλλακτικών διασυνδέσεων.

Πιθανή σύνδεση του **IMEC** με τη **ΣΕΣ ΕΕ-Ινδίας** είναι ιδιαίτερα σημαντική: η μείωση των εμπορικών φραγμών μπορεί να αυξήσει τις ροές αγαθών και υπηρεσιών, ενώ ο διάδρομος μπορεί να μειώσει χρόνους και να ενισχύσει την προβλεψιμότητα της εφοδιαστικής. Για την Ελλάδα, η συνδυασμένη αξιοποίηση των δύο εξελίξεων αποτελεί στρατηγική ευκαιρία για logistics, **ναυτιλία**, ενέργεια και επενδύσεις. Η υλοποίηση του IMEC, ωστόσο, εξαρτάται από την ασφάλεια και πολιτική σταθερότητα της ευρύτερης περιοχής, τις απαιτούμενες επενδύσεις σε διασυνοριακές υποδομές, τη διαλειτουργικότητα των δικτύων και τη συμφωνία για τελωνειακές και

διοικητικές διαδικασίες. Η μακροπρόθεσμη επιτυχία του ελληνικού σκέλους του IMEC θα κριθεί από την ικανότητα κινητοποίησης δημόσιων και ιδιωτικών κεφαλαίων, την αναβάθμιση των σιδηροδρομικών συνδέσεων προς τα Βαλκάνια και την Κεντρική Ευρώπη και την ένταξη λιμένων και ενεργειακών/ψηφιακών υποδομών σε ένα συνεκτικό ευρωπαϊκό δίκτυο.

1.4.4 Διεθνής Ηλιακή Συμμαχία (International Solar Alliance – ISA)

Η **Διεθνής Ηλιακή Συμμαχία (International Solar Alliance – ISA)** αποτελεί διακυβερνητικό οργανισμό με έδρα την Ινδία, ο οποίος δημιουργήθηκε με κοινή πρωτοβουλία της **Ινδίας και της Γαλλίας** στο περιθώριο της COP21 στο Παρίσι το 2015. Βασικός σκοπός της είναι η επιτάχυνση της ανάπτυξης της ηλιακής ενέργειας μέσω διεθνούς συνεργασίας, κινητοποίησης χρηματοδότησης και επενδύσεων, μεταφοράς τεχνογνωσίας, ανάπτυξης ανθρώπινου δυναμικού και υποστήριξης συγκεκριμένων έργων στα κράτη μέλη. Μετά την τροποποίηση της Συμφωνίας-Πλαίσιο το 2020, η συμμετοχή στην ISA είναι ανοικτή σε όλα τα κράτη μέλη του ΟΗΕ.

Η δραστηριότητα της ISA έχει σταδιακά μετατοπισθεί από τον πολιτικό διάλογο προς την **πρακτική υλοποίηση και χρηματοδότηση έργων**. Οι σημερινοί πυλώνες δράσης περιλαμβάνουν την κινητοποίηση καταλυτικής και μικτής χρηματοδότησης και εργαλείων περιορισμού επενδυτικού κινδύνου, την ανάπτυξη θεσμικών και τεχνικών ικανοτήτων, τη συνεργασία με τα κράτη μέλη για την προετοιμασία επενδύσιμων έργων και τη διαμόρφωση πολιτικών και τεχνολογικών οδικών χαρτών. Στις επιμέρους προτεραιότητες περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, τα φωτοβολταϊκά πάρκα και οι εγκαταστάσεις σε στέγες, η αποθήκευση ενέργειας και η ηλεκτροκίνηση, τα αυτόνομα και μικρά δίκτυα, η ηλιακή ενέργεια στη γεωργία, το **πράσινο υδρογόνο**, η ανακύκλωση

φωτοβολταϊκών και συσσωρευτών, καθώς και οι περιφερειακές και διεθνείς ηλεκτρικές διασυνδέσεις.

Η **Ελλάδα υπέγραψε τη Συμφωνία-Πλαίσιο της ISA στην Αθήνα στις 26 Ιουνίου 2021** και ακολούθησε η κύρωση και κατάθεση του σχετικού οργάνου το 2022. Η ελληνική νομοθετική διαδικασία υπογράμμισε ως βασικά οφέλη της συμμετοχής τη συνεργασία για τη μείωση του κόστους χρηματοδότησης και τεχνολογίας, την ανάπτυξη επενδύσεων στην ηλιακή ενέργεια και την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας και της βιώσιμης ανάπτυξης. Η καταχώριση της ελληνικής επικύρωσης στη Συλλογή Συνθηκών των Ηνωμένων Εθνών φέρει ημερομηνία **13 Μαΐου 2022**, ενώ η Ελλάδα περιλαμβάνεται στα κράτη μέλη της ISA. Η συμμετοχή της χώρας στη Συμμαχία προσθέτει, συνεπώς, μία **πολυμερή ενεργειακή διάσταση στις σχέσεις Ελλάδας-Ινδίας**, παράλληλα με τη διμερή συνεργασία και το ευρύτερο πλαίσιο ΕΕ-Ινδίας. Η ίδια η Ευρωπαϊκή Ένωση συνεργάζεται θεσμικά με την ISA από το 2018.

Ιδιαίτερη σημασία για την ελληνική παρουσία αποκτά η επικείμενη **9η Σύνοδος της Συνέλευσης της ISA**, η οποία θα πραγματοποιηθεί στο Νέο Δελχί στις **3 Νοεμβρίου 2026**. Κατά τη Σύνοδο θα εκλεγούν ο νέος Πρόεδρος και ο Συμπρόεδρος της Συνέλευσης, μετά τη λήξη της θητείας της Ινδίας και της Γαλλίας, οι οποίες είχαν εκλεγεί στις αντίστοιχες θέσεις για την 8η και την 9η Σύνοδο. Παράλληλα, σύμφωνα με τους Κανόνες Διαδικασίας της ISA, η Συνέλευση θα επιλέξει δύο Αντιπροέδρους από καθεμία από τις τέσσερις περιφερειακές ομάδες, με βάση τη σειρά αρχαιότητας που προκύπτει από την κατάθεση των οργάνων επικύρωσης. Για την περιφερειακή ομάδα **«Europe and Others» έχουν προσδιορισθεί η Ελλάδα και η Νορβηγία ως οι δύο χώρες που αναμένεται να επιλεγούν ως Αντιπρόεδροι.**

Η προοπτική αυτή ενισχύει τη δυνατότητα της Ελλάδας να αποκτήσει **πιο ενεργό θεσμικό ρόλο στη διεθνή συνεργασία για την ηλιακή ενέργεια**, σε μία πλατφόρμα ιδιαίτερης σημασίας για την Ινδία. Από πλευράς

οικονομικής διπλωματίας, η συμμετοχή στην ISA μπορεί να αξιοποιηθεί για την ενίσχυση συνεργασιών ελληνικών και ινδικών επιχειρήσεων και φορέων σε **ΑΠΕ, αποθήκευση ενέργειας, πράσινο υδρογόνο, ηλεκτρικά δίκτυα, χρηματοδότηση έργων και έρευνα και καινοτομία**, καθώς και για τη συμμετοχή ελληνικών εταιρειών και ερευνητικών φορέων σε διεθνή προγράμματα και έργα της Συμμαχίας. Η αυξημένη ελληνική θεσμική παρουσία κατά την επόμενη περίοδο μπορεί, επομένως, να λειτουργήσει συμπληρωματικά προς τη διμερή ενεργειακή συνεργασία Ελλάδας-Ινδίας και να δημιουργήσει πρόσθετες δυνατότητες επιχειρηματικών και επενδυτικών συνεργειών. Η τελευταία αυτή αποτίμηση αποτελεί συμπέρασμα βάσει των σημερινών πεδίων δραστηριότητας της ISA και του προβλεπόμενου ελληνικού θεσμικού ρόλου.

1.4.4 Συμμετοχή σε διεθνή φόρα και ομάδες χωρών

Η Ινδία αξιοποιεί τη συμμετοχή της για να προβάλει τον ρόλο της ως ηγέτιδα του Παγκόσμιου Νότου.

- **G20:** Μετά την προεδρία της το 2023, η Ινδία εξακολουθεί να προωθεί στο G20 προτεραιότητες που συνδέονται με την ανάπτυξη και τον Παγκόσμιο Νότο, μεταξύ άλλων τη χρηματοδότηση της ανάπτυξης, τις ψηφιακές δημόσιες υποδομές και την ενισχυμένη εκπροσώπηση των αναπτυσσόμενων οικονομιών. Η ένταξη της Αφρικανικής Ένωσης ως μόνιμου μέλους του G20, που αποφασίσθηκε κατά την ινδική Προεδρία το 2023, αποτελεί βασικό θεσμικό αποτέλεσμα αυτής της ατζέντας [Πηγή: Ministry of External Affairs, India].
- **BRICS:** Η Ινδία συμμετέχει ενεργά στους BRICS και ασκεί την Προεδρία του σχήματος το 2026. Η ινδική ατζέντα δίνει έμφαση στη συνεργασία μεταξύ των μελών και στην ενίσχυση της φωνής του Παγκόσμιου Νότου, με παράλληλη προώθηση οικονομικής,

τεχνολογικής και αναπτυξιακής συνεργασίας [Πηγή: Ministry of External Affairs, India].

- Η Ινδία συμμετέχει ενεργά στο **QUAD** μαζί με τις Ηνωμένες Πολιτείες, την Ιαπωνία και την Αυστραλία, με ατζέντα που περιλαμβάνει θαλάσσια ασφάλεια, ανθεκτικές αλυσίδες εφοδιασμού, κρίσιμες και αναδυόμενες τεχνολογίες, υποδομές και συνεργασία στον Ινδο-Ειρηνικό. Παράλληλα, διατηρεί συμμετοχή σε BRICS, G20 και άλλες πολυμερείς πλατφόρμες, ακολουθώντας πολιτική στρατηγικής αυτονομίας και πολυευθυγράμμισης.

2 Οικονομικές σχέσεις Ελλάδας – Ινδίας

2.1 Διμερές εμπόριο

Οι οικονομικές σχέσεις Ελλάδας–Ινδίας ενισχύθηκαν θεσμικά και επιχειρηματικά το 2025-26, **χωρίς ακόμη να αντανakλούν πλήρως τη δυναμική των δύο οικονομιών.**⁴

Με βάση τα **ινδικά στοιχεία** για το FY 2024-25, το συνολικό εμπόριο αγαθών Ελλάδας–Ινδίας ανήλθε σε **1,438 δισ. δολάρια**: Οι ελληνικές εισαγωγές από την Ινδία ανήλθαν σε **1,056 δισ. δολάρια** και οι εξαγωγές προς αυτήν σε **382,04 εκατ. δολάρια**, με εμπορικό έλλειμμα 674,1 εκατ. δολάρια για τη χώρα μας [Πηγή: Ministry of Commerce & Industry, GoI].

⁴ Η κατωτέρω ανάλυση απαιτεί σαφή διάκριση μεταξύ του ινδικού οικονομικού έτους (Απρίλιος–Μάρτιος) και του ημερολογιακού έτους. Τα δύο σύνολα στοιχείων δεν είναι άμεσα συγκρίσιμα και χρησιμοποιούνται συμπληρωματικά στην παρούσα έκθεση.

Με βάση τα **ελληνικά στοιχεία** στη βάση του ημερολογιακού έτους 2025 (Enterprise Greece/ΕΛΣΤΑΤ), οι ελληνικές εξαγωγές προς την Ινδία ανήλθαν σε περίπου 128,8-129 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά περίπου 6,6% σε ετήσια βάση, ενώ οι εισαγωγές από την Ινδία σε περίπου 1,24 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά περίπου 16,5%. **Η Ινδία κατατάχθηκε 52η μεταξύ των προορισμών ελληνικών εξαγωγών και 18η μεταξύ των προμηθευτών της Ελλάδας.**

Η απόκλιση μεταξύ των δύο στατιστικών βάσεων οφείλεται, πέραν της διαφορετικής χρονικής περιόδου, στη σημαντική επίδραση των πετρελαιοειδών και των επανεξαγωγών στις ροές προηγούμενων ετών. Για την αξιολόγηση της διαρθρωτικής σχέσης πρέπει συνεπώς να δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στις μη ενεργειακές εξαγωγές, στις υπηρεσίες και στις επενδυτικές ροές.

2.1.1 Εμπόριο αγαθών

Η σύνθεση των ελληνικών εξαγωγών παραμένει επικεντρωμένη σε **πετρελαιοειδή, υλικά ανακύκλωσης, μάρμαρο, ζωοτροφές, φάρμακα και επιλεγμένα αγροδιατροφικά προϊόντα**. Το FY 2024-25 η μεγάλη υποχώρηση του ακατέργαστου πετρελαίου και των προϊόντων πετρελαίου οδήγησε σε πτώση της συνολικής αξίας των ελληνικών εξαγωγών κατά 56,8%, χωρίς αντίστοιχη κατάρρευση των μη ενεργειακών εξαγωγών.

Στα αγροδιατροφικά προϊόντα, αξιοσημείωτη παρουσία διατηρούν τα **ακτινίδια, η κορινθιακή σταφίδα, τα παρασκευάσματα διατροφής ζώων** και, σε χαμηλότερη κλίμακα, **μήλα, ελιές, ελαιόλαδο, φέτα και προϊόντα ζύμης**. Η **ΣΕΣ ΕΕ-Ινδίας** αναμένεται να βελτιώσει σημαντικά τη δασμολογική ανταγωνιστικότητα αρκετών ελληνικών προϊόντων, αλλά η πραγματική αξιοποίηση εξαρτάται από την επίλυση φυτοϋγειονομικών και κανονιστικών ζητημάτων.

Οι ινδικές εξαγωγές προς την Ελλάδα χαρακτηρίζονται από μεγαλύτερη κλαδική διαφοροποίηση, με σημαντική παρουσία **αλουμινίου, οργανικών χημικών, ηλεκτρολογικού και μηχανολογικού εξοπλισμού, φαρμάκων, κλωστοϋφαντουργικών και άλλων βιομηχανικών προϊόντων**. Η αύξηση των εισαγωγών το 2025 διεύρυνε εκ νέου το ελληνικό **εμπορικό έλλειμμα**.

Ακολουθεί σχετικός πίνακας πενταετίας:

Πίνακας 16: Εμπορικό ισοζύγιο Ελλάδας-Ινδίας

(ινδικό δημοσιονομικό έτος/ εκατ. \$)	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25	Τελευταία μεταβολή
Εξαγωγές αγαθών Ελλάδας προς Ινδία	143,02	299,94	1.157,92	884,40	382,06	-56,8%
Εισαγωγές αγαθών Ελλάδας από Ινδία	546,31	1.077,45	785,72	1.055,17	1.056,15	+0,1%
Εμπορικό ισοζύγιο Ελλάδας	-403,29	-777,51	+372,20	-170,77	-674,09	επιδείνωση κατά 503,32 εκ. δολ.

Πηγή: Ministry of Commerce & Industry, Government of India.

Σημείωση: για το ημερολογιακό 2025, τα διαθέσιμα ελληνικά στοιχεία καταγράφουν εξαγωγές περίπου 129 εκατ. ευρώ και εισαγωγές περίπου 1,24 δισ. ευρώ.

Όσον αφορά στις **ελληνικές εξαγωγές**, η μείωσή τους κατά 56,8% οφείλεται σχεδόν αποκλειστικά στην **πώση των εξαγωγών ακατέργαστου πετρελαίου και λαδιών πετρελαίου κατά 492,47 εκ. δολάρια (-68%)**. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι ελληνικές εξαγωγές διατηρήθηκαν **σταθερές**. Στα **τρόφιμα**, παρατηρήθηκε μικρή αύξηση της αξίας (1,03 εκ. δολ.), με οδηγούς τα **παρασκευάσματα διατροφής για ζώα και την κορινθιακή σταφίδα**, η οποία σχεδόν διπλασίασε τις εξαγωγές της. Αντίθετα, οι εξαγωγές **ακτινιδίων και μήλων** σημείωσαν πτώση. Σημαντική παρουσία διατηρούν τα **υλικά προς ανακύκλωση (αργίλιο, χαρτί)**, τα οποία αποτελούν σταθερό πυλώνα των ελληνικών εξαγωγών προς την Ινδία.

Οι ελληνικές **εισαγωγές** από την Ινδία παρέμειναν σταθερές στα 1,05 δισ. δολάρια, με κυριότερα προϊόντα **το αργίλιο, τα οργανικά χημικά, τον ηλεκτρολογικό εξοπλισμό και τα φάρμακα**.

Πίνακας 17: Ελληνικές εξαγωγές στην Ινδία – κυριότερα προϊόντα (2024-25)

Κωδικός HS 4	Περιγραφή Προϊόντος	Αξία 2023-24 (εκ. \$)	Αξία 2024-25 (εκ. \$)	Μεταβολή (%)
2709	Ακατέργαστο πετρέλαιο	596,02	136,47	-77,1%
2710	Λάδια από πετρέλαιο	123,62	90,70	-26,6%
7602	Απορρίμματα από αργίλιο (scrap)	25,76	26,97	+4,7%
4707	Χαρτί για ανακύκλωση	22,79	19,55	-14,3%
2515	Μάρμαρα & Τραβερτίνες	9,03	12,09	+33,9%
7404	Απορρίμματα από χαλκό (scrap)	8,44	11,12	+31,8%

Κωδικός HS 4	Περιγραφή Προϊόντος	Αξία 2023- 24 (εκ. \$)	Αξία 2024- 25 (εκ. \$)	Μεταβολή (%)
2309	Παρασκευάσματα διατροφής για ζώα	7,87	10,50	+33,4%
3004	Φάρμακα	4,31	5,02	+16,5%
0810	Ακτινίδια	6,69	4,70	-29,7%
5201	Βαμβάκι	6,58	4,39	-33,2%
0806	Κορινθιακή Σταφίδα	1,94	3,60	+85,6%
3824	Συνδεδετικά παρασκευασμένα	4,58	3,37	-26,5%
7604	Ράβδοι αργιλίου	3,19	2,47	-22,5%
3816	Πυρίμαχα τσιμέντα/κονιάματα	4,41	1,69	-61,7%
1520	Γλυκερίνη	2,78	1,55	-44,2%
0808	Μήλα	1,99	0,83	-58,3%
ΣΥΝΟΛΟ	Σύνολο	884,40	382,06	-56,8%

Πηγή: Υπουργείο Εμπορίου Ινδίας (Department of Commerce Export Import Data Bank). <https://trade-analytics.commerce.gov.in/public>

Πίνακας 18: Ελληνικές εισαγωγές από την Ινδία – κυριότερα προϊόντα

Κωδικός HS	Περιγραφή Προϊόντος	Αξία 2023-24 (εκ. \$)	% στο σύνολο 2023-24	Αξία 2024-25 (εκ. \$)	% στο σύνολο 2024-25	Μεταβολή (%)
7601	Αργίλιο σε ακατέργαστη μορφή	154,8	14,7%	145,2	13,7%	-6,2%
29*	Οργανικά χημικά προϊόντα (σύνολο)	94,0	8,9%	98,5	9,3%	+4,8%
8504	Ηλεκτρικοί μετασχηματιστές & μετατροπείς	58,1	5,5%	62,3	5,9%	+7,2%
306	Μαλακόστρακα (γαρίδες, καραβίδες κ.ά.)	53,9	5,1%	45,8	4,3%	-15,0%
7202	Σιδηροκράματα	40,5	3,8%	42,1	4,0%	+3,9%
3004	Φάρμακα (για λιανική πώληση)	35,2	3,3%	38,7	3,7%	+9,9%
6204	Ενδύματα γυναικεία/κοριτσίστικα (κουστούμια, φορέματα)	30,1	2,9%	32,5	3,1%	+8,0%
--	Λοιπά προϊόντα	588,6	55,8%	591,0	56,0%	+0,4%
ΣΥΝΟΛΟ	Σύνολο Εισαγωγών	1.055,17	100%	1.056,15	100%	+0,1%

Πηγές: Βάση δεδομένων του [Υπουργείου Εμπορίου και Βιομηχανίας της Ινδίας \(Export Import Data Bank\)](#) / έκθεση εταιρικής σχέσης του [Συνδέσμου Βιομηχανιών Ινδίας \(CII\)](#) /επίσημα στοιχεία του [Γραφείου ΟΕΥ της Πρεσβείας της Ελλάδος στο Νέο Δελχί](#).

2.1.2 Εμπόριο υπηρεσιών

Το εμπόριο υπηρεσιών έχει ιδιαίτερη σημασία για την ελληνο-ινδική οικονομική σχέση, κυρίως λόγω των θαλάσσιων μεταφορών. Σύμφωνα με στοιχεία WTO/CII για το 2024, το συνολικό διμερές εμπόριο υπηρεσιών ανήλθε περίπου σε 1,526 δισ. δολάρια. Οι ινδικές εισαγωγές υπηρεσιών από την Ελλάδα ανήλθαν περίπου σε 1,116 δισ. δολάρια και οι ινδικές εξαγωγές υπηρεσιών προς την Ελλάδα σε περίπου 410 εκατ. δολάρια, με πλεόνασμα υπέρ της Ελλάδας.

Τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος επιβεβαιώνουν **τον καθοριστικό ρόλο των μεταφορών στις ελληνικές εισπράξεις από την Ινδία**. Η μείωση των ναύλων μετά τα εξαιρετικά υψηλά επίπεδα της πανδημικής περιόδου περιόρισε την αξία των εισπράξεων το 2023-24, χωρίς να αναιρεί τη στρατηγική σημασία της ναυτιλίας.

Από την άλλη πλευρά, οι πληρωμές της Ελλάδας προς την Ινδία συνδέονται όλο και περισσότερο με **επιχειρηματικές, πληροφορικές και τηλεπικοινωνιακές υπηρεσίες**. Η τάση αυτή αντανakλά την αυξανόμενη διείσδυση ινδικών εταιρειών τεχνολογίας και υπηρεσιών στην ευρωπαϊκή και ελληνική αγορά.

Η ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων της ΣΕΣ ΕΕ-Ινδίας δημιουργεί προοπτικές περαιτέρω ενίσχυσης των υπηρεσιών, ιδίως σε ναυτιλία, χρηματοοικονομικές υπηρεσίες, ψηφιακές υπηρεσίες, επαγγελματικές υπηρεσίες και κινητικότητα φυσικών προσώπων, υπό την προϋπόθεση

της υπογραφής, της έναρξης ισχύος και της αποτελεσματικής εφαρμογής της.

Πίνακας 19: Ισοζύγιο υπηρεσιών Ελλάδας-Ινδίας (εκατ. ευρώ)

	2020	2021	2022	2023	2024
Εισπράξεις (αξία)	535	727	908	753	733
Πληρωμές (αξία)	66	78	113	116	125
Ισοζύγιο υπηρεσιών (αξία)	+469	+649	+795	+637	+608

Πηγή: Τράπεζα της Ελλάδος, Στατιστικά Ισοζυγίου Πληρωμών: <https://www.bankofgreece.gr/en/statistics/external-sector/balance-of-payments/services-balance>. Συμπληρωματικά, WTO/CII καταγράφουν συνολικό διμερές εμπόριο υπηρεσιών περίπου 1,526 δισ. δολάρια το 2024.

Πίνακας 20: Εισπράξεις της Ελλάδας από την Ινδία κατά βασική κατηγορία (εκατ. ευρώ)

Κατηγορία (BPM6)	2023 (Αξία εκ. €)	% στο σύνολο	2024 (Αξία εκ. €)	% στο σύνολο
Θαλάσσιες μεταφορές	678,9	90,2%	691,7	94,4%
Λοιπές υπηρεσίες, περιλαμβανομένων των ταξιδιωτικών	73,7	9,8%	41,4	5,6%
ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ	752,6	100%	733,2	100%

Πηγή: Τράπεζα της Ελλάδος — [Σύνολο υπηρεσιών ανά χώρα \(xlsx\)](#); [Θαλάσσιες μεταφορές ανά χώρα \(xlsx\)](#). Η κατηγορία «Λοιπές υπηρεσίες»

είναι η διαφορά των δύο σειρών. Τυχόν διαφορά 0,1 εκατ. ευρώ μεταξύ του εμφανιζόμενου συνόλου και του αθροίσματος των στρογγυλοποιημένων επιμέρους κατηγοριών οφείλεται σε στρογγυλοποίηση.

Η ναυτιλία κυριαρχεί απόλυτα στις εισπράξεις υπηρεσιών από την Ινδία, με το μερίδιο των θαλάσσιων μεταφορών να αυξάνεται από 90,2% το 2023 σε 94,4% το 2024. Οι λοιπές υπηρεσίες, στις οποίες περιλαμβάνονται και οι ταξιδιωτικές, περιορίστηκαν από 73,7 εκατ. ευρώ σε 41,4 εκατ. ευρώ. Η τουριστική σχέση Ελλάδας-Ινδίας εμφανίζει σαφή δυναμική ενίσχυσης τα τελευταία έτη. Σε επίπεδο αεροδρομίου Αθηνών, καταγράφηκαν 102.489 αφίξεις επιβατών από την Ινδία το 2025, έναντι 87.291 το 2024, ήτοι αύξηση κατά 17,4%, σύμφωνα με στοιχεία που παρουσιάστηκαν από τον Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού για την ινδική αγορά. Τα στοιχεία αυτά αφορούν την επιβατική κίνηση στο αεροδρόμιο Αθηνών και δεν πρέπει να ταυτίζονται με το σύνολο των Ινδών ταξιδιωτών στην Ελλάδα.

Καθοριστική εξέλιξη αποτέλεσε η έναρξη απευθείας αεροπορικής σύνδεσης στις αρχές του 2026. Η **IndiGo** εγκαινίασε στις 23 Ιανουαρίου 2026 το δρομολόγιο **Μουμπάι-Αθήνα** και στις 24 Ιανουαρίου το δρομολόγιο **Νέο Δελχί-Αθήνα**, με τρεις εβδομαδιαίες συχνότητες ανά γραμμή και αεροσκάφη Airbus A321XLR. Μέσω της συνεργασίας **IndiGo-Aegean** παρέχεται περαιτέρω συνδεσιμότητα από την Αθήνα προς Θεσσαλονίκη και Ηράκλειο. Η Aegean δεν εκτελεί απευθείας δρομολόγια προς την Ινδία το 2026, καθώς ο αρχικός σχεδιασμός για έναρξη σχετικής σύνδεσης μετατέθηκε για το 2027. Η νέα αεροπορική συνδεσιμότητα περιορίζει ένα από τα σημαντικότερα διαρθρωτικά εμπόδια στις διμερείς μετακινήσεις και δημιουργεί ευνοϊκότερες προϋποθέσεις όχι μόνο για την περαιτέρω αύξηση των τουριστικών ροών, αλλά και για την ενίσχυση της επιχειρηματικής κινητικότητας, των ταξιδιών υψηλής δαπάνης, του MICE τουρισμού και, σε μικρότερο βαθμό, του αεροπορικού φορτίου.

Πίνακας 21: Αφίξεις επιβατών από την Ινδία στο αεροδρόμιο Αθηνών

Έτος	Αφίξεις επιβατών από Ινδία στο αεροδρόμιο Αθηνών	Ετήσια μεταβολή
2023	65.682	—
2024	87.291	+32,9%
2025	102.489	+17,4%

Πηγές: Ελληνικός Οργανισμός Τουρισμού / Athens International Airport.
Τα στοιχεία αφορούν αφίξεις επιβατών στο αεροδρόμιο Αθηνών και δεν αποτελούν εθνικό σύνολο αφίξεων Ινδών ταξιδιωτών στην Ελλάδα.

Τα επίσημα στοιχεία δείχνουν ότι οι **μεταφορές** αποτελούν την κυριότερη κατηγορία ελληνικών πληρωμών προς την Ινδία (62,2% το 2024). Οι λοιπές επιχειρηματικές υπηρεσίες αυξήθηκαν από 6,0 σε 11,8 εκατ. ευρώ, ενώ οι **τηλεπικοινωνίες** και υπηρεσίες **πληροφοριών** υποχώρησαν οριακά από 6,9 σε 6,7 εκατ. ευρώ.

Οι λοιπές κατηγορίες παρουσιάζονται χωριστά όπου υπάρχουν δημοσιευμένα στοιχεία ανά χώρα· καμία τιμή του πίνακα δεν βασίζεται σε εκτίμηση της γεωγραφικής διάρθρωσης των ινδικών εξαγωγών.

Πίνακας 22: Πληρωμές της Ελλάδας στην Ινδία

Κατηγορία (BPM6)	2023 (εκ. €)	%	2024 (εκ. €)	%
Μεταφορές	71,5	61,6%	77,6	62,2%
Λοιπές επιχειρηματικές υπηρεσίες	6,0	5,2%	11,8	9,5%
Ασφαλιστικές και συνταξιοδοτικές	10,1	8,7%	11,1	8,9%
Επισκευές και συντήρηση	8,1	7,0%	8,6	6,9%
Τηλεπικοινωνίες και πληροφορίες	6,9	5,9%	6,7	5,4%
Προσωπικές και ψυχαγωγικές	6,8	5,9%	1,6	1,3%
Λοιπές υπηρεσίες	6,7	5,8%	7,4	5,9%
ΣΥΝΟΛΟ ΠΛΗΡΩΜΩΝ	116,1	100%	124,9	100%

Πηγή: Τράπεζα της Ελλάδος, ετήσια στοιχεία υπηρεσιών ανά χώρα.
[Κεντρική σελίδα και απευθείας αρχεία ανά κατηγορία.](#)

2.2 Άμεσες επενδύσεις

Οι **διμερείς επενδυτικές σχέσεις Ελλάδας-Ινδίας** παραμένουν περιορισμένες σε όρους επίσημα καταγεγραμμένων ροών και αποθεμάτων, παρουσιάζουν όμως σαφή τάση διεύρυνσης και μεγαλύτερη κλαδική διαφοροποίηση. Η ενίσχυση της **Στρατηγικής Εταιρικής Σχέσης**, η έναρξη απευθείας αεροπορικής σύνδεσης, η αυξανόμενη επιχειρηματική κινητικότητα και η ενίσχυση της χρηματοοικονομικής διασύνδεσης δημιουργούν ευνοϊκότερες προϋποθέσεις για την ανάπτυξη νέων επενδυτικών σχεδίων.

2.2.1 Ελληνικές επενδύσεις στην Ινδία

Η ελληνική επενδυτική παρουσία στην Ινδία παραμένει σχετικά περιορισμένη ως προς το ύψος των καταγεγραμμένων κεφαλαίων, αλλά αποκτά σταδιακά μεγαλύτερη στρατηγική σημασία. Οι επίσημες σειρές της **Τράπεζας της Ελλάδος** καταγράφουν μικρές καθαρές ροές και χαμηλό απόθεμα ελληνικών άμεσων επενδύσεων στην Ινδία, γεγονός που υποδηλώνει ότι η ελληνική επιχειρηματική παρουσία στη χώρα πραγματοποιείται σε σημαντικό βαθμό μέσω εμπορικών θυγατρικών, αντιπροσωπειών, συνεργασιών και άλλων εταιρικών σχημάτων που δεν αποτυπώνονται πάντοτε ως σημαντικές ροές ΑΞΕ.

Πίνακας 23: Επενδύσεις της Ελλάδας στην Ινδία (εκατ. ευρώ)

	2020	2021	2022	2023	2024*
Καθαρές ροές ΑΞΕ	0	0	8	5	0
Απόθεμα ΑΞΕ	-1	-1	3	2	5

Πηγή: Τράπεζα της Ελλάδος, *Residents' direct investment abroad by country of destination* και *Direct investment abroad – stocks by country of destination*. Το 2024 αφορά προσωρινά στοιχεία. Η Τράπεζα της Ελλάδος δημοσιεύει χωριστές ετήσιες σειρές ροών και αποθεμάτων ανά χώρα προορισμού, με εφαρμογή της μεθοδολογίας BPM6/OECD.

Η ελληνική παρουσία αφορά κυρίως **βιομηχανικά προϊόντα, δομικά υλικά, τεχνολογία και υπηρεσίες**, ενώ ιδιαίτερη σημασία έχει πλέον η ενίσχυση της χρηματοοικονομικής διασύνδεσης. Η λειτουργία Γραφείου Αντιπροσωπείας της **Eurobank στη Βομβάη** μπορεί να λειτουργήσει υποστηρικτικά τόσο για ελληνικές επιχειρήσεις που επιδιώκουν είσοδο ή επέκταση στην ινδική αγορά όσο και για ινδικούς ομίλους που εξετάζουν επενδυτικές ευκαιρίες στην Ελλάδα.

Οι σημαντικότερες δυνατότητες περαιτέρω ανάπτυξης ελληνικών επενδύσεων εντοπίζονται σε τομείς όπως **δομικά υλικά και κατασκευές, ενέργεια, logistics, τεχνολογία, φαρμακευτικά, τρόφιμα και προηγμένη μεταποίηση**, ιδίως μέσω συνεργασιών με τοπικούς εταίρους και συμμετοχής σε διεθνείς αλυσίδες αξίας.

2.2.2 Ινδικές επενδύσεις στην Ελλάδα

Η **ινδική επενδυτική παρουσία στην Ελλάδα** εμφανίζει μεγαλύτερη δυναμική και σταδιακά επεκτείνεται πέραν των παραδοσιακών επενδύσεων σε υπηρεσίες και ακίνητα. Το σημαντικότερο εμβληματικό έργο παραμένει η συμμετοχή της **GMR Airports** στην ανάπτυξη του νέου διεθνούς αεροδρομίου Ηρακλείου στο Καστέλλι, η οποία αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα μακροχρόνιας ινδικής συμμετοχής σε ελληνική υποδομή.

Πίνακας 24: Επενδύσεις της Ινδίας στην Ελλάδα (εκατ. ευρώ)

	2020	2021	2022	2023	2024*
Καθαρές ροές ΑΞΕ	28	1	-25	3	7
Απόθεμα ΑΞΕ	3	18	22	26	40

Πηγή: Τράπεζα της Ελλάδος, *Non-residents' direct investment in Greece by country of origin* και *Direct investment in Greece – stocks by country of origin*. Το 2024 αφορά προσωρινά στοιχεία. Οι επίσημες σειρές της Τράπεζας της Ελλάδος περιλαμβάνουν τόσο εταιρικές επενδύσεις όσο και άμεσες επενδύσεις σε ακίνητα.

Η εικόνα των επίσημων στατιστικών πρέπει να ερμηνεύεται με προσοχή, καθώς το χαμηλό ύψος των καταγεγραμμένων ροών δεν αποτυπώνει πλήρως το εύρος της ινδικής επιχειρηματικής παρουσίας. Στην Ελλάδα δραστηριοποιούνται ήδη ινδικού ενδιαφέροντος επιχειρήσεις ή επενδυτικά σχήματα σε **αεροδρόμια, τρόφιμα και αρτοποιία, τεχνολογία,**

πληροφορική, φαρμακευτικά και υπηρεσίες. Παράλληλα, καταγράφεται σημαντικό ενδιαφέρον ιδιωτών επενδυτών από την Ινδία για την ελληνική αγορά **ακινήτων**, συμπεριλαμβανομένου του προγράμματος Golden Visa. Ειδικότερα, καταγράφεται αύξηση 37% στις αγορές ακινήτων από Ινδούς επενδυτές κατά το δίμηνο Ιουλίου–Αυγούστου 2024.

Η επενδυτική σχέση απέκτησε πρόσθετη ώθηση το 2026. Κατά την επίσκεψη του Ινδού Υπουργού Εμπορίου και Βιομηχανίας **Piyush Goyal** στην Αθήνα στα τέλη Ιουνίου 2026, πραγματοποιήθηκε υψηλού επιπέδου επιχειρηματικός διάλογος με στόχο την ενίσχυση των **επενδυτικών ροών και της βιομηχανικής συνεργασίας** μεταξύ των δύο χωρών. Παράλληλα, στις 30 Ιουνίου 2026 τέθηκε σε λειτουργία στην Ελλάδα το **UPI**, μέσω συνεργασίας Eurobank–National Payments Corporation of India International, γεγονός που ενισχύει περαιτέρω τη χρηματοοικονομική και ψηφιακή διασύνδεση των δύο αγορών.

Οι προοπτικές προσέλκυσης πρόσθετων ινδικών επενδύσεων είναι ιδιαίτερα θετικές σε κλάδους όπου η Ελλάδα διαθέτει συγκριτικά πλεονεκτήματα και οι ινδικοί όμιλοι εμφανίζουν αυξανόμενη διεθνή δραστηριότητα. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν οι τομείς **λιμένων και logistics, τουριστικών υποδομών, real estate, ενέργειας και ΑΠΕ, ICT και ψηφιακών υπηρεσιών, life sciences, φαρμακευτικών και προηγμένης μεταποίησης.**

Η περαιτέρω ανάπτυξη των διμερών επενδύσεων προϋποθέτει συστηματικότερη **χαρτογράφηση δυνητικών επενδυτών**, στοχευμένη προβολή ώριμων ελληνικών έργων στην ινδική αγορά, ενίσχυση των επαφών με μεγάλους ινδικούς επιχειρηματικούς ομίλους και αξιοποίηση της νέας αεροπορικής και χρηματοοικονομικής συνδεσιμότητας.

2.3 Θεσμικό πλαίσιο οικονομικής συνεργασίας Ελλάδας–Ινδίας

Το θεσμικό πλαίσιο οικονομικής συνεργασίας Ελλάδας–Ινδίας έχει διευρυνθεί σημαντικά και σήμερα στηρίζεται σε τρία επίπεδα: **(α)** το διακρατικό συμβατικό πλαίσιο, **(β)** τη **Στρατηγική Εταιρική Σχέση** και τους διακυβερνητικούς μηχανισμούς διαλόγου και **(γ)** ένα πυκνότερο πλέγμα συνεργασίας μεταξύ φορέων προώθησης επενδύσεων, επιχειρηματικών οργανώσεων και κλαδικών θεσμών.

Κεντρικό σημείο αναφοράς αποτελεί η **Κοινή Δήλωση της 25ης Αυγούστου 2023**, με την οποία οι δύο χώρες αναβάθμισαν τις σχέσεις τους σε **Στρατηγική Εταιρική Σχέση**. Οι δύο Πρωθυπουργοί συμφώνησαν στην περαιτέρω εμβάθυνση της συνεργασίας σε οικονομία, επενδύσεις, εμπόριο, συνδεσιμότητα, επιστήμη και τεχνολογία, ενέργεια, εκπαίδευση, τουρισμό και γεωργία και έθεσαν ως κοινό στόχο τον **διπλασιασμό του διμερούς εμπορίου έως το 2030**. Η ίδια Δήλωση υπογράμμισε την ανάγκη τακτικού οικονομικού διαλόγου, ενθάρρυνε την απευθείας αεροπορική σύνδεση και κατέγραψε ως προτεραιότητα την έγκαιρη ολοκλήρωση συμφωνίας κινητικότητας και μετανάστευσης.

Η δυναμική της Στρατηγικής Εταιρικής Σχέσης επιβεβαιώθηκε εκ νέου τον Φεβρουάριο 2026, όταν οι δύο Πρωθυπουργοί επανεξέτασαν το σύνολο της διμερούς συνεργασίας, αναγνώρισαν τη σημασία των νέων συνδέσεων και του **IMEC** και εκτίμησαν ότι η ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων της ΣΕΣ ΕΕ–Ινδίας δημιουργεί νέες δυνατότητες για εμπόριο και επενδύσεις.

Ακολουθεί ενδεικτική καταλογράφηση των σημαντικότερων συμφωνιών ανά κλάδο οικονομικής δραστηριότητας:

Πίνακας 25: Βασικό διακρατικό και συμβατικό πλαίσιο

Τομέας	Συμφωνία / Θεσμικό μέσο	Κατάσταση	Σημασία για τις οικονομικές σχέσεις
Στρατηγική σχέση India–Greece Joint Statement	Κοινή Δήλωση Στρατηγικής Εταιρικής Σχέσης	25.8.2023 – ενεργή	Κεντρική πολιτική ομπρέλα της διμερούς σχέσης · στόχος διπλασιασμού του εμπορίου έως το 2030.
Οικονομική, επιστημονική και τεχνική συνεργασία	Συμφωνία για Joint Commission for Economic, Scientific and Technical Cooperation	1983 – ενεργή Θεσμική βάση	Δημιούργησε τον βασικό διακυβερνητικό μηχανισμό οικονομικής συνεργασίας και τη βάση της Μικτής Οικονομικής Επιτροπής.
Εμπόριο	Εμπορική Συμφωνία Ελλάδας–Ινδίας	31.1.1973	Ιστορική βάση διμερούς εμπορικής συνεργασίας. Η πρακτική εφαρμογή της τελεί σήμερα

			υπό το πλαίσιο της κοινής εμπορικής πολιτικής της ΕΕ.
Διπλή φορολογία	Συμφωνία Αποφυγής Διπλής Φορολογίας	Υπογραφή 11.2.1965 · εφαρμογή/γνωστοποίη ση στην Ινδία 17.3.1967 – σε ισχύ	Μειώνει φορολογικά εμπόδια σε διασυνοριακή οικονομική δραστηριότητ α και επενδύσεις.
Αεροπορικέ ς υπηρεσίες	Air Services Agreement	27.11.2017 · κύρωση Ελλάδας 2022	Παρέχει τη νομική βάση για απευθείας εμπορικές αεροπορικές συνδέσεις Ελλάδας– Ινδίας.
Γεωργία	ΜοU για συνεργασία στον αγροτικό τομέα	25.8.2023 · Ν. 5068/2023	Καλύπτει τεχνική συνεργασία, έρευνα, ανταλλαγή τεχνογνωσίας και διευκόλυνση αγροτικού

			εμπορίου· προβλέπει κοινή υποεπιτροπή γεωργίας.
Επιστήμη & τεχνολογία	Agreement on Cooperatio n in Science & Technology	26.4.2007	Θεσμική βάση για κοινά ερευνητικά προγράμματα , ανταλλαγή επιστημόνων και τεχνολογική συνεργασία.
Τυποποίηση	MoU BIS- ΕΛΟΤ	18.6.2018	Συνεργασία σε πρότυπα, τεχνικές προδιαγραφές και περιορισμό τεχνικών εμποδίων στο εμπόριο.
Τουρισμός	Συμφωνία Τουριστικής Συνεργασίας	13.1.1998	Θεσμική βάση για τουριστικές ροές, συνεργασία φορέων και επενδύσεις φιλοξενίας.

Εκπαίδευση & πολιτισμός	Cultural & Educational Exchange Programme	2022–2026	Εφαρμοστικό πρόγραμμα της μακρόχρονης πολιτιστικής και εκπαιδευτικής συνεργασίας.
Διπλωματικές μετακινήσεις	Απαλλαγή θεώρησης για κατόχους διπλωματικών v διαβατηρίων	1.2.2013	Διευκολύνει τις επίσημες διμερείς επαφές.
Άμυνα – βιομηχανική συνεργασία	Joint Declaration of Intent on Defence Industrial Cooperation	9.2.2026	Αφετηρία πενταετούς οδικού χάρτη, με έμφαση σε συμπαράγωγ ή, τεχνολογική συνεργασία και αμυντική βιομηχανία.

Ιδιαίτερη σημασία έχει η **Συμφωνία Οικονομικής, Επιστημονικής και Τεχνικής Συνεργασίας του 1983**, καθώς από αυτήν απορρέει ο θεσμός της **Μικτής Οικονομικής Επιτροπής (ΜΟΕ/JEC)**.

Πίνακας 26: Θεσμικά εργαλεία επιχειρηματικής και επενδυτικής συνεργασίας

Φορείς	Ημερομηνία / κατάσταση	Αντικείμενο	Τεκμηρίωση
Enterprise Greece – Invest India	15.4.2022	Ενίσχυση διμερών επενδυτικών σχέσεων, ανταλλαγή πληροφόρησης και διευκόλυνση επενδυτών.	Επίσημος κατάλογος MoUs Enterprise Greece.
Enterprise Greece – CII	20.2.2024	Εμπορική και επενδυτική συνεργασία, επιχειρηματικές αποστολές και δικτύωση.	
Enterprise Greece – FICCI	22.2.2024	Διεύρυνση επιχειρηματικής συνεργασίας και επενδυτικών επαφών.	
Joist Innovation Park – Adani University	Φεβρουάριος 2024	Συνεργασία σε καινοτομία, startups και ακαδημαϊκή/τεχνολογική δικτύωση.	Ανακοινώσεις επιχειρηματικής αποστολής 2024.
India–Greece Business Council (ACCI–CII)	Φεβρουάριος 2024	Μόνιμη πλατφόρμα επιχειρηματικού διαλόγου, με έμφαση σε επενδύσεις και συνδεσιμότητα.	

India SME Forum – Hellenic Indian Chamber	29.11.2024	Δικτύωση ΜΜΕ και ένταξη σε διεθνείς αλυσίδες αξίας.	
India–Greece–Cyprus (IGC) Business & Investment Council	MoU 16.9.2024 · επίσημη έναρξη 13.2.2025	Τριμερής επιχειρηματική και επενδυτική συνεργασία σε ναυτιλία, χρηματοοικονομικά, επενδύσεις και περιφερειακή συνδεσιμότητα.	Eurobank–Indian Chamber of Commerce: MoU και επίσημη έναρξη του IGC Council.

Το πλέγμα αυτό δεν αποτελεί διακρατικό συμβατικό δίκαιο με τη στενή έννοια, αλλά λειτουργεί ως **Θεσμική υποδομή εφαρμογής της Στρατηγικής Εταιρικής Σχέσης**, ιδίως στον τομέα των επενδύσεων, των B2B επαφών και της οικονομικής διπλωματίας.

Πίνακας 27: Συμφωνίες και θεσμικοί φάκελοι που δεν έχουν ακόμη ολοκληρωθεί

Κατηγορία	Θέμα	Επικαιροποιημένη κατάσταση	Παρατήρηση
Κινητικότητα	Migration and Mobility Partnership Agreement (MMPA)	Υπό διαπραγμάτευση/ χωρίς επιβεβαιωμένη ολοκλήρωση έως Αύγουστο 2026	

Κοινωνική ασφάλιση	Bilateral Social Security Agreement	Διαπραγματεύσεις σε εξέλιξη	Το ινδικό ΥΠΕΞ καταγράφει την Ελλάδα μεταξύ των χωρών με τις οποίες βρίσκονται σε εξέλιξη σχετικές διαπραγματεύσεις.
Προστασία επενδύσεων	Παλαιά BIPA Ελλάδας–Ινδίας	Δεν ισχύει	Η συμφωνία του 2007 τέθηκε σε ισχύ στις 10.4.2008 και τερματίστηκε στις 10.4.2018.
Προστασία επενδύσεων	EU–India Investment Protection Agreement	Υπό διαπραγμάτευση	Αποτελεί το μελλοντικό ευρωπαϊκό πλαίσιο επενδυτικής προστασίας.
Γεωγραφικές Ενδείξεις	EU–India GI Agreement	Υπό διαπραγμάτευση	Ιδιαίτερη σημασία για ελληνικά προϊόντα ΠΟΠ/ΠΓΕ.
Εμπόριο ΕΕ–Ινδίας	EU–India Free Trade Agreement	Οι διαπραγματεύσεις ολοκληρώθηκαν 27.1.2026 · δεν έχει ακόμη τεθεί σε ισχύ	Εκκρεμούν υπογραφή και οι απαιτούμενες εσωτερικές διαδικασίες.
Ναυτιλία	Διμερές πλαίσιο	Δεν επιβεβαιώνεται	Η ναυτιλία παραμένει πεδίο προτεραιότητας

	θαλασσίων μεταφορών	ολοκληρωμένη νέα συμφωνία	της Στρατηγικής Εταιρικής Σχέσης.
Διάστημα	Συνεργασία ελληνικών φορέων με ISRO	Συνεργασία εταιριών σε εξέλιξη	Παραμένει εκκρεμής/ανενεργός φάκελος στα διαθέσιμα στοιχεία.

Πίνακας 28: Ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο με άμεση σημασία για Ελλάδα–Ινδία

Μηχανισμός ΕΕ–Ινδίας	Κατάσταση 2026	Σημασία για την Ελλάδα
Free Trade Agreement	Διαπραγματεύσεις ολοκληρώθηκαν 27.1.2026 · εκκρεμούν υπογραφή και εσωτερικές διαδικασίες.	Δημιουργεί προοπτικές για ευρύτερη πρόσβαση ελληνικών προϊόντων και υπηρεσιών στην ινδική αγορά.
Investment Protection Agreement	Υπό διαπραγμάτευση	Θα αποτελέσει το μελλοντικό θεσμικό πλαίσιο προστασίας επενδύσεων μετά τη λήξη της παλαιάς ΒΙΡΑ.
Geographical Indications Agreement	Υπό διαπραγμάτευση	Ιδιαίτερα σημαντικό για ελληνικά προϊόντα ΠΟΠ/ΠΓΕ .
EU–India Trade and Technology Council	Ενεργός	Πρόσθετος θεσμικός διάυλος για τεχνολογία, ψηφιακές αλυσίδες αξίας, πράσινη μετάβαση και ρυθμιστικά ζητήματα.

Συνολικά, το θεσμικό πλαίσιο Ελλάδας–Ινδίας έχει μεταβληθεί από ένα σχετικά περιορισμένο σύνολο παλαιότερων διμερών συμφωνιών σε **πολυεπίπεδο σύστημα οικονομικής συνεργασίας**. Η **Στρατηγική Εταιρική Σχέση του 2023** αποτελεί πλέον την πολιτική ομπρέλα, ενώ η Συμφωνία του 1983 και η **Μικτή Οικονομική Επιτροπή** παραμένουν ο βασικός διακυβερνητικός μηχανισμός οικονομικού διαλόγου. Παράλληλα, τα MoUs **Enterprise Greece–Invest India, Enterprise Greece–CII και Enterprise Greece–FICCI**, καθώς και τα επιχειρηματικά συμβούλια, διευρύνουν την πρακτική δυνατότητα προώθησης επενδύσεων και εμπορίου.

Το 2026 προσέθεσε δύο σημαντικές διαστάσεις: αφενός τη νέα **αμυντική-βιομηχανική συνεργασία**, με Joint Declaration of Intent και προοπτική πενταετούς οδικού χάρτη, και αφετέρου την ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων της **ΣΕΣ ΕΕ–Ινδίας**, η οποία αναμένεται να μεταβάλει ουσιαστικά το εμπορικό περιβάλλον μόλις τεθεί σε ισχύ.

Για την ελληνική οικονομική διπλωματία, προτεραιότητα παραμένει η **ενεργοποίηση και τακτική αξιοποίηση των ήδη υφιστάμενων μηχανισμών**, η ολοκλήρωση εκκρεμών θεσμικών φακέλων — ιδίως **κινητικότητας, κοινωνικής ασφάλισης και επενδυτικής προστασίας** — και η σύνδεση των διμερών εργαλείων με το νέο ευρωπαϊκό πλαίσιο ΕΕ–Ινδίας.

2.4 Απολογισμός δράσεων οικονομικής διπλωματίας 2025-26

Κατά την περίοδο 2025-26, το Γραφείο ΟΕΥ Νέου Δελχί επικέντρωσε τη δραστηριότητά του στην αξιοποίηση της Στρατηγικής Εταιρικής Σχέσης, στην προετοιμασία για τη ΣΕΣ ΕΕ–Ινδίας, στη διεκδίκηση ρόλου της Ελλάδας στον IMEC, στην επίλυση ζητημάτων πρόσβασης στην αγορά και στην υποστήριξη της ελληνικής επιχειρηματικής παρουσίας. Κατά το

α' εξάμηνο 2026 διεκπεραίωσε 33 εξατομικευμένα αιτήματα ελληνικών επιχειρήσεων, αριθμό αυξημένο κατά περισσότερο από 50% σε σχέση με την προηγούμενη περίοδο αναφοράς, σύμφωνα με τον απολογισμό δραστηριοτήτων του Γραφείου.

Ειδικότερα, ανά κατηγορία:

Α. Τεχνολογία και καινοτομία: Το Γραφείο υποστήριξε την επίσκεψη του Έλληνα Πρωθυπουργού στο πλαίσιο της India AI Impact Summit 2026 και παρακολούθησε τις εργασίες της Συνόδου. Στις 16 Μαρτίου 2026 συνδιοργάνωσε διαδικτυακό σεμινάριο **T-Hub-THESSE INTEC** για τη διασύνδεση των οικοσυστημάτων καινοτομίας και νεοφυών επιχειρήσεων Ελλάδας και Ινδίας. Στις 12 Ιουνίου 2026 ολοκληρώθηκε και αναρτήθηκε στην πύλη AGORA έρευνα για το οικοσύστημα τεχνολογίας και καινοτομίας της Ινδίας.

Β. ΕΕ-Ινδία / ΣΕΣ: Το Γραφείο συμμετείχε συστηματικά στις συναντήσεις Εμπορικών και Ψηφιακών Συμβούλων της ΕΕ, παρακολουθώντας την ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων, τον νομικό έλεγχο της Συμφωνίας και την εξέλιξη της ευρωπαϊκής ατζέντας σε market access, ψηφιακή συνεργασία, QCOs και επιχειρηματικό περιβάλλον.

Γ. 9η ΜΟΕ Ελλάδας-Ινδίας: Προετοιμάστηκε αναλυτικό υλικό και καταγραφή εκκρεμοτήτων για την επικείμενη 9η ΜΟΕ, με προτάσεις σε εμπόριο, επενδύσεις, αγροδιατροφικά, IMEC, ενέργεια, καινοτομία, αεροπορικές συνδέσεις και επιχειρηματική συνεργασία. Μετά την αλλαγή του αρχικού προγραμματισμού για τον Μάιο 2026, η ινδική πλευρά έθεσε ως προοπτική τη σύγκλησή της στο Νέο Δελχί εντός του 2026.

Δ. **IMEC** και υψηλού επιπέδου επαφές: το Γραφείο υποστήριξε επαφές με ινδικούς θεσμικούς και επιχειρηματικούς φορείς, προβάλλοντας την Ελλάδα ως πρώτο ευρωπαϊκό σημείο εισόδου του IMEC και αναδεικνύοντας Κάθετο Διάδρομο, GREGY, λιμένες, logistics και ψηφιακές διασυνδέσεις.

Ε. Χρηματοοικονομική συνεργασία: Στις 21 Μαΐου 2026 εγκαινιάστηκε το Γραφείο Αντιπροσωπείας της **Eurobank** στη Βομβάη, εξέλιξη με ιδιαίτερη σημασία για τη στήριξη ελληνικών επιχειρήσεων και τη διευκόλυνση διασυννοριακών επενδύσεων και συναλλαγών.

ΣΤ. Επίσκεψη Piyush Goyal / επιχειρηματική και ψηφιακή συνεργασία: Στα τέλη Ιουνίου 2026 πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα υψηλού επιπέδου ινδική επιχειρηματική αποστολή, startup interactions και επιχειρηματικό φόρουμ. Στις 30 Ιουνίου ο Ινδός Υπουργός παρέστη σε επίδειξη της ενεργοποίησης **UPI** στην Ελλάδα μέσω **Eurobank–NIPL**. Η εξέλιξη αυτή είναι σημαντική για fintech, τουριστικές πληρωμές και διασυννοριακή επιχειρηματική συνδεσιμότητα.

Ζ. Market access αγροδιατροφικών: Συνεχίσθηκαν οι παρεμβάσεις για ακτινίδια, μήλα, πορτοκάλια, σταφίδα, γαλακτοκομικά και αλιευτικά προϊόντα. Κατά το α' εξάμηνο 2026 ολοκληρώθηκαν δοκιμαστικές αποστολές ακτινιδίων, ενώ στον φάκελο των μήλων η ινδική NPPO ζήτησε δέκα δοκιμαστικές αποστολές με In-Transit Cold Treatment. Το Γραφείο συντόνισε την ενημέρωση των ελληνικών φορέων και τις επαφές με τις αρμόδιες αρχές.

Η. Επιχειρηματική παρουσία και επενδύσεις: Το Γραφείο κατέγραψε και υποστήριξε την εδραιωμένη ή σχεδιαζόμενη παρουσία ελληνικών επιχειρήσεων σε άμυνα, πιστοποιήσεις, ψύξη, αεροπορικές υπηρεσίες, logistics, τεχνολογία, πράσινα δομικά υλικά και συμβουλευτική. Διατήρησε συστηματική συνεργασία με **ASSOCHAM, FICCI, CII** και **ICC**, καθώς και με δεξαμενές σκέψης όπως ORF, Ananta Aspen Centre και ICRIER, για την προώθηση εξαγωγών, επενδύσεων και επιχειρηματικών αποστολών.

Θ. Τουρισμός και συνδεσιμότητα: Η έναρξη απευθείας πτήσεων **IndiGo** τον Ιανουάριο 2026 μεταβάλλει ουσιαστικά το πλαίσιο τουριστικής προώθησης. Στις 2 Φεβρουαρίου 2026 πραγματοποιήθηκε ειδική εκδήλωση για τη νέα σύνδεση, σε συνεργασία με την Πρεσβεία, το Study in Greece και την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου. Παράλληλα, το Γραφείο

υποστήριξε την επίσκεψη της Υπουργού Τουρισμού κας Όλγας Κεφαλογιάννη στην Ινδία και την ανάπτυξη συνεργασιών σε luxury travel, destination weddings, MICE και film tourism.

I. Ναυτιλία και διεθνείς διάλογοι: Το Γραφείο παρακολουθεί τις εξελίξεις στην ινδική ναυτιλιακή πολιτική και προώθησε την εκ νέου ενεργό ελληνική συμμετοχή στο “Sagarmanthan: The Great Oceans Dialogue” που έχει προγραμματισθεί για 7-9 Οκτωβρίου 2026, ως πλατφόρμα για **IMEC, ναυτιλία**, λιμένες και μπλε οικονομία.

IA. Έρευνα, ενημέρωση και εξωστρέφεια: Παράχθηκαν υπηρεσιακές ενημερώσεις και αναλύσεις για μακροοικονομικές εξελίξεις, ενεργειακή ασφάλεια, εμπορική πολιτική, ΣΕΣ, τεχνητή νοημοσύνη, επιχειρηματικό περιβάλλον και κλαδικές ευκαιρίες. Το Γραφείο συμμετείχε στα Greek Exports Awards/Forum με παρουσίαση της ινδικής αγοράς και αξιοποίησε τόσο εθνικές πηγές όσο και το δίκτυο της Αντιπροσωπείας της ΕΕ για συστηματική ενημέρωση του ελληνικού επιχειρηματικού κοινού.

Η συνολική κατεύθυνση των δράσεων μετατοπίζεται από τη γενική προβολή προς στοχευμένες παρεμβάσεις ανά κλάδο και Πολιτεία, με έμφαση στην επίλυση συγκεκριμένων εμποδίων, στην παραγωγή επενδυτικών leads και στη δημιουργία διατηρήσιμων επιχειρηματικών συνεργασιών. Για το β' εξάμηνο 2026, οι προτεραιότητες περιλαμβάνουν την παρακολούθηση της νομικής ολοκλήρωσης της ΣΕΣ, την προετοιμασία ελληνικών επιχειρήσεων για τα νέα δασμολογικά καθεστώτα, τη συνέχιση των market access φακέλων, την προώθηση του IMEC και την αξιοποίηση των διεθνών εκθέσεων και επιχειρηματικών fora στην Ινδία.

Η ενίσχυση του Γραφείου ως κόμβου πληροφοριών και επιχειρηματικής διαμεσολάβησης παραμένει κρίσιμη, δεδομένης της κλίμακας και πολυπλοκότητας της ινδικής αγοράς και της ταχύτητας μεταβολής του κανονιστικού και επενδυτικού περιβάλλοντος.

3 Συμπεράσματα – προτάσεις

3.1 Προοπτική ανάπτυξης διμερούς εμπορίου αγαθών και υπηρεσιών

Η προοπτική των ελληνο-ινδικών οικονομικών σχέσεων είναι σαφώς θετική, αλλά η διμερής εμπορική βάση παραμένει μικρή και ασύμμετρη. Η ισχυρή αναπτυξιακή επίδοση της Ινδίας, η διεύρυνση της μεσαίας τάξης, η ανάπτυξη υπηρεσιών και μεταποίησης και η ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων της ΣΕΣ ΕΕ-Ινδίας δημιουργούν ένα ευνοϊκότερο πλαίσιο για την ελληνική εξωστρέφεια.

Πρώτη προτεραιότητα πρέπει να είναι η έγκαιρη προετοιμασία των ελληνικών επιχειρήσεων για την εφαρμογή της ΣΕΣ. Απαιτείται στοχευμένη ενημέρωση ανά προϊόν για τελικούς δασμούς, μεταβατικές περιόδους, κανόνες προέλευσης, TRQs, πιστοποιήσεις και μη δασμολογικές απαιτήσεις. Το μεγαλύτερο όφελος αναμένεται σε προϊόντα όπου η Ελλάδα διαθέτει ισχυρό brand αλλά χαμηλή σημερινή διείσδυση, όπως ελαιόλαδο, οίνοι, ΠΟΠ/ΠΓΕ τρόφιμα, φρούτα και επιλεγμένα βιομηχανικά προϊόντα.

Δεύτερη προτεραιότητα είναι η επίλυση των SPS/TBT εμποδίων. Η δασμολογική προτίμηση δεν έχει οικονομική αξία όταν το προϊόν δεν μπορεί να εισαχθεί ή όταν η διαδικασία συμμόρφωσης είναι δυσανάλογα δαπανηρή. Η παρακολούθηση ακτινιδίων, μήλων, πορτοκαλιών, σταφίδας, γαλακτοκομικών και αλιευτικών πρέπει να συνεχισθεί σε στενό συντονισμό με τις ελληνικές αρμόδιες αρχές, την ΕΕ και τις ινδικές υπηρεσίες.

Τρίτη προτεραιότητα είναι η αξιοποίηση της νέας απευθείας αεροπορικής σύνδεσης και της αυξανόμενης τουριστικής ζήτησης. Ο αριθμός των αφίξεων από την Ινδία προς την Αθήνα ξεπέρασε τις 100 χιλ. το 2025 και οι απευθείας πτήσεις από Μουμπάι και Νέο Δελχί μειώνουν ουσιαστικά το κόστος χρόνου και την πολυπλοκότητα ταξιδιού. Η Ελλάδα έχει περιθώριο

ανάπτυξης σε luxury tourism, destination weddings, MICE, πολιτιστικό και γαστρονομικό τουρισμό.

Τέταρτη προτεραιότητα είναι η σύνδεση της εμπορικής πολιτικής με την επενδυτική και μεταφορική στρατηγική. Ο IMEC, η ναυτιλία, οι λιμένες, οι σιδηροδρομικές διασυνδέσεις, η ενέργεια και τα ψηφιακά δίκτυα μπορούν να μετατρέψουν την Ελλάδα από τελικό προορισμό σε ευρωπαϊκό κόμβο για ινδικές ροές κεφαλαίων, αγαθών, δεδομένων και ενέργειας.

Πίνακας 29: Προοπτική ανάπτυξης διμερούς εμπορίου αγαθών και υπηρεσιών

Τομέας	Προοπτική	Κύριες ενέργειες
Τρόφιμα & Ποτά	Υψηλή	FTA readiness, ΠΟΠ/ΠΓΕ, διανομείς, SPS, ελαιόλαδο/οίνοι/φέτα
Φρούτα & αγροτικά	Υψηλή υπό προϋποθέσεις	ITCT, trial shipments, φυτοϋγειονομική διπλωματία
Ναυτιλία & logistics	Πολύ υψηλή	IMEC, λιμένες, rail/logistics hubs, ναυτιλιακές υπηρεσίες
Τουρισμός	Πολύ υψηλή	Απευθείας πτήσεις, luxury, weddings, MICE, ψηφιακή προώθηση
ICT / AI / Καινοτομία	Υψηλή	TTC, Horizon Europe, startups, B2B/R&D συνεργασίες
Φάρμακα / Life Sciences	Υψηλή	Regulatory cooperation, παραγωγή/R&D, διανομή
Ενέργεια / Clean Tech	Υψηλή	ΑΠΕ, storage, grids, GREGY, πράσινο υδρογόνο

3.2 Προοπτική προσέλκυσης επενδύσεων

Η συγκυρία για την προσέλκυση ινδικών επενδύσεων είναι ευνοϊκή λόγω της αυξανόμενης διεθνοποίησης ινδικών ομίλων και της βελτιωμένης επενδυτικής εικόνας της Ελλάδας. Η επιτυχής συμμετοχή της GMR στο αεροδρόμιο Καστελίου παρέχει ένα ισχυρό σημείο αναφοράς, ενώ η παρουσία Switz Group και Infosys καταδεικνύει ότι η επενδυτική σχέση μπορεί να επεκταθεί πέρα από τις υποδομές.

Η στοχευμένη προσέλκυση πρέπει να εστιάσει σε τουρισμό και real estate, υποδομές και logistics, ενέργεια και clean tech, ICT και data infrastructure, life sciences, agribusiness, shared services/BPO και δημιουργικές βιομηχανίες. Η Ελλάδα μπορεί να προβάλλεται όχι μόνο ως εθνική αγορά, αλλά ως πλατφόρμα για Νοτιοανατολική Ευρώπη, Μεσόγειο και ενιαία αγορά της ΕΕ.

Η αποτελεσματικότερη στρατηγική απαιτεί συστηματική δημιουργία επενδυτικών leads, συγκεκριμένα ώριμα έργα, θεσμική συνέχεια και aftercare. Η συνεργασία **Enterprise Greece–Invest India**, το επιχειρηματικό δίκτυο **CII/FICCI**/FEBI, το Γραφείο ΟΕΥ και η παρουσία της **Eurobank** στη Βομβάη μπορούν να λειτουργήσουν συμπληρωματικά ως μηχανισμός προσέλκυσης και διευκόλυνσης επενδύσεων.

Πίνακας 30: Προοπτική προσέλκυσης επενδύσεων από την Ινδία

Τομέας	Επενδυτική προοπτική	Ελληνικό πλεονέκτημα
Τουρισμός & Real Estate	Πολύ υψηλή	Ισχυρή ζήτηση, διεθνής τουριστικός προορισμός, assets
Υποδομές & Logistics	Πολύ υψηλή	Πύλη ΕΕ, λιμένες, IMEC, Βαλκάνια

Τομέας	Επενδυτική προοπτική	Ελληνικό πλεονέκτημα
Ενέργεια & Clean Tech	Υψηλή	ΑΠΕ, storage, διασυνδέσεις, πράσινη μετάβαση
ICT / Data / BPO	Υψηλή	ΕΕ πλαίσιο, ανθρώπινο δυναμικό, περιφερειακά HQ
Life Sciences	Μεσαία-Υψηλή	R&D, παραγωγή, πρόσβαση ΕΕ
Agribusiness & Food	Μεσαία-Υψηλή	Μεσογειακά προϊόντα, μεταποίηση, branding
Creative industries	Μεσαία	Πολιτισμός, audiovisual, τουριστική συνέργεια

3.3 Προτάσεις δράσεων ενίσχυσης εξωστρέφειας

Για την ενίσχυση της εξωστρέφειας προτείνεται η μετάβαση σε πολυετή κλαδική στρατηγική ανά Πολιτεία και όχι η αποσπασματική συμμετοχή σε μεμονωμένες δράσεις. Στους κλάδους προτεραιότητας πρέπει να περιλαμβάνονται τρόφιμα και ποτά, δομικά και πράσινα υλικά, φάρμακα/life sciences, αμυντική τεχνολογία, ICT/AI, **ναυτιλία** και logistics, ενέργεια και **τουρισμός**. Η επιλογή Πολιτειών πρέπει να αντιστοιχεί σε συγκεκριμένα clusters και κανάλια διανομής.

Κρίσιμη είναι η σταθερή ελληνική παρουσία σε επιλεγμένες διεθνείς εκθέσεις και επιχειρηματικά fora της Ινδίας, με προπαρασκευή B2B συναντήσεων, θεματικά seminars και παρακολούθηση των επαφών μετά την έκθεση. Παράλληλα, απαιτείται ψηφιακό υλικό αγοράς ανά κλάδο, πρακτικοί οδηγοί για τη ΣΕΣ και αξιοποίηση της νέας αεροπορικής σύνδεσης για επιχειρηματικές αποστολές.

3.4 Προτάσεις ενίσχυσης διμερούς θεσμικού πλαισίου

Η θεσμική εμβάθυνση πρέπει να εστιάσει στην εφαρμογή όσων έχουν ήδη συμφωνηθεί και στην επίλυση συγκεκριμένων εκκρεμοτήτων. Η τακτική λειτουργία της ΜΔΕ, η παρακολούθηση της **ΣΕΣ ΕΕ-Ινδίας** και της Συμφωνίας Προστασίας Επενδύσεων, καθώς και η συνεργασία σε ενέργεια, επιστήμη/τεχνολογία, γεωργία και μεταφορές πρέπει να οργανωθούν με σαφείς υπεύθυνους και χρονοδιαγράμματα. Παράλληλα, η Ελλάδα πρέπει να διατηρήσει ενεργό ρόλο στην ευρωπαϊκή διαδικασία ολοκλήρωσης και εφαρμογής της ΣΕΣ, ώστε να εξασφαλισθεί έγκαιρη ενημέρωση για tariff schedules, rules of origin και υπηρεσίες και να ενσωματώνονται ελληνικά ζητήματα στις δομές εφαρμογής της συμφωνίας.

Ακόμα, ιδιαίτερη θεσμική προτεραιότητα αποτελεί η δημιουργία σταθερού μηχανισμού market access για ελληνικά προϊόντα, με συντονισμό Γραφείου ΟΕΥ, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, αρμόδιων ινδικών αρχών και Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Ο μηχανισμός πρέπει να παρακολουθεί τεχνικά βήματα, trial shipments, πιστοποιητικά και προθεσμίες ανά φάκελο.

Στις μεταφορές, η απευθείας αεροπορική σύνδεση έχει ήδη υλοποιηθεί και το ζητούμενο είναι πλέον η βιωσιμότητα, αύξηση συχνοτήτων και διεύρυνση της συνδεσιμότητας. Στη **ναυτιλία** και τα logistics προτεραιότητα είναι η πρακτική σύνδεση των ελληνικών λιμένων και σιδηροδρομικών αξόνων με την αρχιτεκτονική του **IMEC**.

Τέλος, η θεσμική συνεργασία πρέπει να συνδεθεί περισσότερο με **τεχνολογία και καινοτομία**. Η India AI Impact Summit, το TTC ΕΕ-Ινδίας, η προοπτική σύνδεσης της Ινδίας με το Horizon Europe και η ταχεία ανάπτυξη του ινδικού startup οικοσυστήματος δημιουργούν πρόσφορο πεδίο για κοινά έργα πανεπιστημίων, ερευνητικών κέντρων και επιχειρήσεων σε AI, quantum, clean tech, ψηφιακές υπηρεσίες και ναυτιλιακή τεχνολογία.

4 Παράρτημα

4.1 Χρήσιμες διευθύνσεις

Πρεσβεία της Ελλάδος στο Νέο Δελχί - Γραφείο ΟΕΥ

- Διεύθυνση: EP-32, Dr S. Radhakrishnan Marg, Chanakyaपुरi, New Delhi 110021, India
- Τηλέφωνο: +91 11 2688 0705
- Email: ecocom-newdelhi@mfa.gr
- Website: <https://www.agora.mfa.gr/>

Προξενικές Αρχές

- Προξενικές Αρχές στην Ινδία
- Προξενικό Γραφείο Νέου Δελχί: Dr S. Radhakrishnan Marg, Chanakyaपुरi, New Delhi 110021. Τηλ.: +91 11 26880700-4, Fax: +91 11 24675231, Email: grcon.del@mfa.gr.
- Επίτιμο Γενικό Προξενείο Chennai: 9, Cathedral Road, Chennai 600086. Τηλ.: +91 44 28128800, Email: grhoncon.chennai@mfa.gr. Επίτιμος Γενικός Πρόξενος: N. Kumar.
- Επίτιμο Γενικό Προξενείο Mumbai: No 201, Sumer Kendra, Pandurang Budhkar Marg, Worli, Mumbai 400018. Τηλ.: +91 22 40963301, 40963355, Fax: +91 22 24950415, Email: grhoncon.mumbai@mfa.gr. Επίτιμος Γενικός Πρόξενος: Sushil Jiwarajka.
- Επίτιμο Γενικό Προξενείο Kolkata: 10th floor, 21 Camac Street, Kolkata 700016. Τηλ.: +91 33 22831541, 22831542, Fax: +91 33 22831545, Email: grhoncon.kolkata@mfa.gr. Επίτιμος Γενικός Πρόξενος: Sudhir Jalan.

Φορείς Εξωστρέφειας

- Enterprise Greece:
<https://www.enterprisegreece.gov.gr/en/about-us/stakeholder-network/memoranda-of-understanding/>
- Confederation of Indian Industry (CII): The Mantosh Sondhi Centre, 23, Institutional Area, Lodi Road, New Delhi.
<https://www.cii.in/>

- Federation of Indian Chambers of Commerce & Industry (FICCI): Federation House, Tansen Marg, New Delhi. <https://ficci.in/>

4.2 Πηγές και Βιβλιογραφία

- Ministry of Statistics & Programme Implementation (MoSPI) (2026). Provisional Estimates of Annual GDP, FY 2025-26, new National Accounts series (base year 2022-23). <https://www.mospi.gov.in/publication/national-accounts-statistics-2025-26>
- Ministry of Commerce & Industry, Government of India (2026). India's Foreign Trade, FY 2025-26; Export-Import Data Bank / Trade Analytics. <https://trade-analytics.commerce.gov.in/public>
- Reserve Bank of India (RBI) (2026). Monetary Policy Statements and current rates. <https://www.rbi.org.in/>; Weekly Statistical Supplement and Database on Indian Economy. <https://statistics.rbi.org.in/>
- UNCTAD (2026). World Investment Report 2026: International Investment in a Turbulent Era. <https://investmentpolicy.unctad.org/publications/1324/world-investment-report-2026-international-investment-in-a-turbulent-era>
- Department for Promotion of Industry and Internal Trade (DPIIT) (2026). Quarterly FDI Factsheet, 4th quarter FY 2025-26. <https://www.dpiit.gov.in/documents/publications>
- European Commission (2026). EU-India Free Trade Agreement: conclusion of negotiations, 27 January 2026; agreements overview. https://policy.trade.ec.europa.eu/eu-trade-relationships-country-and-region/countries-and-regions/india/eu-india-agreements_en
- European Commission / EU-India Trade and Technology Council (2026). Joint Statement of the Third Ministerial Meeting, Brussels, 15 July 2026. <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/library/joint-statement-third-meeting-eu-india-trade-and-technology-council>
- European Union Delegation to India (2026). Trade and Economic Weekly Briefs, January-July 2026.

- European Union Delegation to India (2026). Minutes of EU Commercial and Digital Counsellors Meeting, 12 May 2026.
- Federation of European Business in India (FEBI) (2025-2026). Business survey, Annual General Meeting materials and West Asia Crisis Update.
- Confederation of Indian Industry (CII) (2026). EU-India FTA and India-Greece bilateral trade presentations.
- Department of Science & Technology, Government of India (2026). Annual Report 2025-26.
<https://dst.gov.in/document/reports/annual-report-2025-26>
- European Commission (2026). International cooperation with India in research and innovation; Horizon Europe association negotiations. https://research-and-innovation.ec.europa.eu/strategy/strategy-research-and-innovation/europe-world/international-cooperation/bilateral-cooperation-science-and-technology-agreements-non-eu-countries/india_en
- Ministry of Agriculture / NPPO India (2026). Correspondence on market access for Greek apples and In-Transit Cold Treatment.
- Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (2026). Status market access issues: ακτινίδια, μήλα, πορτοκάλια, πιπεριές και σταφίδα.
- European Commission Market Access Database (2026). India - active SPS/TBT and market access cases.
- Enterprise Greece (2026). Greece-India investment and trade presentation; priority investment sectors and bilateral economic data.
- Ελληνικός Οργανισμός Τουρισμού (2026). Greece/Athens Presentation for the Indian Market.
- Athens International Airport / GNTO (2026). Indian arrivals data for 2024-2025.
- Eurobank (2026). Representative Office in Mumbai - inauguration, 21 May 2026.

- Τράπεζα της Ελλάδος (2025-2026). Υπηρεσίες ανά χώρα: <https://www.bankofgreece.gr/en/statistics/external-sector/balance-of-payments/services-balance>; ροές ΑΞΕ: <https://www.bankofgreece.gr/en/statistics/external-sector/direct-investment/direct-investment---flows>; αποθέματα ΑΞΕ: <https://www.bankofgreece.gr/en/statistics/external-sector/direct-investment/direct-investment---stocks>.
- WTO Statistics / CII (2026). India-Greece bilateral trade in services.
- Enterprise Greece / Invest India / CII / FICCI. Institutional cooperation and business councils for Greece-India economic relations.
- Ministry of External Affairs, India. India-Greece bilateral relations and Strategic Partnership documentation.
- CSEP / ELIAMEP / Observer Research Foundation (2025-2026). Analyses and consultations on IMEC and regional connectivity.
- European Commission (2026). EU-India FTA: Text of the agreements / Chapter-by-Chapter Summary (status checked 10.08.2026): https://policy.trade.ec.europa.eu/eu-trade-relationships-country-and-region/countries-and-regions/india/eu-india-agreements/text-agreements_en
- European Commission (2026). International cooperation with India in research and innovation – Horizon Europe association negotiations started 17.07.2026: https://research-and-innovation.ec.europa.eu/strategy/strategy-research-and-innovation/europe-world/international-cooperation/bilateral-cooperation-science-and-technology-agreements-non-eu-countries/india_en
- Press Information Bureau, Government of India (28.06.2026). Piyush Goyal business delegation to Greece: <https://www.pib.gov.in/PressReleasePage.aspx?PRID=2278650&lang=1®=3>; (30.06.2026) UPI goes live in Greece through Eurobank–NIPL: <https://www.pib.gov.in/PressReleasePage.aspx?PRID=2279646&lang=1®=1>.