



Αθήνα 21-9-2026

Αρ.Πρωτ.100134

Προς

κο. Κυριάκο Πιερρακάκη, Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

κα. Όλγα Κεφαλογιάννη, Υπουργό Τουρισμού

ΘΕΜΑ: Το κόστος καυσίμων ως εμπόδιο στον εσωτερικό τουρισμό – Προτάσεις στοχευμένης στήριξης ορεινών, απομακρυσμένων και νησιωτικών προορισμών

Αξιότιμε κ. Υπουργοί,

Θα θέλαμε να θέσουμε υπόψη σας ένα ζήτημα που, ενώ εμφανίζεται ως ενεργειακό, έχει άμεσες συνέπειες στην τουριστική δραστηριότητα της περιόδου εκτός αιχμής, ήτοι από τον Οκτώβριο έως και τον Μάιο. Η περίοδος αυτή έχει διαφορετικό περιεχόμενο ανά κατηγορία προορισμού: για τους ηπειρωτικούς, ορεινούς και ημιορεινούς προορισμούς αφορά το σύνολο των χειμερινών μηνών, από τους οποίους και προέρχεται το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων τους, ενώ για τους νησιωτικούς, που στη μεγάλη τους πλειονότητα παραμένουν κλειστοί τον χειμώνα, αφορά τους μήνες επιμήκυνσης της σεζόν, ήτοι τον Οκτώβριο και τον Νοέμβριο κατά το κλείσιμο και τον Απρίλιο και τον Μάιο κατά το άνοιγμά τους.

Το ζήτημα έχει δύο όψεις, οι οποίες λειτουργούν αθροιστικά: το κόστος πρόσβασης του επισκέπτη και το κόστος λειτουργίας της μονάδας.

A. Το κόστος πρόσβασης

Σύμφωνα με το Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων, η μέση πανελλαδική τιμή της αμόλυβδης 95 οκτανίων διαμορφώνεται σήμερα ήδη πάνω από τα 2,14 ευρώ ανά λίτρο, έναντι τιμών κάτω των 2,00 ευρώ στα μέσα Αυγούστου, ήτοι αύξηση περίπου δεκαπέντε λεπτών μέσα σε έναν μήνα. Η επιβάρυνση είναι σημαντικά μεγαλύτερη στις νησιωτικές, ορεινές και απομακρυσμένες αγορές, όπου η απόκλιση από τον πανελλαδικό μέσο όρο φθάνει τα είκοσι λεπτά ανά λίτρο, ενώ στα ανώτερα ποιοτικά καύσιμα οι τιμές προσεγγίζουν ή και υπερβαίνουν τα 2,50 ευρώ, με την τάση να είναι ανοδική. Πρόκειται, σημειωτέον, για μέσους όρους ανά νομό, καθώς σε μεμονωμένα πρατήρια μικρών νησιών και ορεινών περιοχών οι τιμές είναι ακόμη υψηλότερες.

Το ζήτημα είναι και τουριστικό διότι η συγκεκριμένη περίοδος είναι, στην πράξη, περίοδος εσωτερικού τουρισμού. Από τον Οκτώβριο και εξής, με τη σταδιακή μείωση των αεροπορικών συνδέσεων, η ζήτηση στηρίζεται κατά κύριο λόγο στον Έλληνα επισκέπτη, ο οποίος μετακινείται σχεδόν αποκλειστικά με Ι.Χ. Σε ένα διήμερο ή τριήμερο, η μετακίνηση 400–600 χιλιομέτρων μετ' επιστροφής κοστίζει σήμερα 70–110 ευρώ μόνο σε καύσιμα, ποσό συγκρίσιμο με το κόστος της ίδιας της διαμονής και δαπάνη που ο επισκέπτης σταθμίζει πριν κάνει κράτηση. Σημειώνεται πως η



ζήτηση εκτός αιχμής είναι κατεξοχήν ελαστική και κάθε αύξηση του κόστους μετακίνησης μεταφράζεται άμεσα σε μη πραγματοποίηση του ταξιδιού.

Στους νησιωτικούς προορισμούς το πρόβλημα λαμβάνει διαφορετική μορφή. Η πλειονότητα των μονάδων δεν λειτουργεί τους χειμερινούς μήνες και η βιωσιμότητά τους κρίνεται από το αν θα καταφέρουν να λειτουργήσουν έναν ή δύο μήνες επιπλέον στην αρχή και στο τέλος της σεζόν. Ακριβώς εκεί, όμως, η επιβάρυνση από το κόστος των καυσίμων είναι μεγαλύτερη: η απόκλιση από τη μέση πανελλαδική τιμή είναι υψηλότερη απ' οπουδήποτε αλλού. Η επιβάρυνση αυτή μετακυλιέται στο σύνολο της λειτουργίας της μονάδας (τροφοδοσία, μεταφορικά, μετακίνηση προσωπικού κ.λπ.), αλλά και στη δαπάνη του ίδιου του επισκέπτη για τις μετακινήσεις του.

B. Το κόστος θέρμανσης στους ορεινούς προορισμούς

Στις ορεινές περιοχές η θέρμανση δεν συνιστά εποχική ανάγκη ούτε πρόσθετη παροχή, αλλά βασική προϋπόθεση λειτουργίας της μονάδας για το μεγαλύτερο μέρος του έτους. Όπως μας μεταφέρουν οι Ενώσεις-μέλη μας από τις περιοχές αυτές, κατά το 2025 οι επιχειρήσεις χρειάστηκε να λειτουργούν με θέρμανση έως τα μέσα Ιουνίου και να την επανεκκινήσουν ήδη από τα τέλη Σεπτεμβρίου.

Παρά ταύτα, το ισχύον πλαίσιο διάθεσης πετρελαίου θέρμανσης, από τη 15η Οκτωβρίου έως το τέλος Απριλίου, εξακολουθεί να μην ανταποκρίνεται στις πραγματικές κλιματολογικές συνθήκες της ορεινής Ελλάδας. Οι επιχειρήσεις των περιοχών αυτών καλούνται, για τουλάχιστον τρεις μήνες ετησίως, να θερμαίνονται με καύσιμο υψηλότερης φορολογικής επιβάρυνσης, ακριβώς δηλαδή στους μήνες κατά τους οποίους επιχειρείται η επιμήκυνση της σεζόν.

Με την έναρξη της νέας περιόδου διάθεσης, η τιμή του πετρελαίου θέρμανσης αναμένεται να διαμορφωθεί σε επίπεδα σημαντικά υψηλότερα από τα περσινά. Η αύξηση αυτή, σε συνδυασμό με την παράλληλη επιβάρυνση από το κόστος της ηλεκτρικής ενέργειας, διαμορφώνει ένα ενεργειακό βάρος που οι μονάδες των ορεινών περιοχών δεν είναι πλέον σε θέση να απορροφήσουν. Σημειώνεται ότι στις κρίσεις των τελευταίων ετών οι επιχειρήσεις αυτές επέλεξαν, στον μέγιστο δυνατό βαθμό, να μη μετακυλίσουν το αυξημένο κόστος στον Έλληνα επισκέπτη, ώστε να διατηρήσουν προσιτούς τους προορισμούς τους. Το περιθώριο αυτό έχει πλέον εξαντληθεί.

Από την ανωτέρω κατάσταση πλήττονται δυσανάλογα οι μικρές, οικογενειακές μονάδες. Τα ξενοδοχεία των ορεινών όγκων, της ενδοχώρας και των μικρών νησιών δεν διαθέτουν εναλλακτικές αγορές, ούτε συμβάσεις που να εξασφαλίζουν πληρότητες. Λειτουργούν με οριακά περιθώρια και συχνά αποτελούν τη μοναδική οικονομική δραστηριότητα της περιοχής - σε αρκετούς προορισμούς ο τουρισμός συνιστά ουσιαστικά τη μόνη πηγή εισοδήματος, και η βιωσιμότητα των ξενοδοχειακών επιχειρήσεων συνδέεται ευθέως με τη συγκράτηση του πληθυσμού.

Έχοντας επίγνωση των δημοσιονομικών περιορισμών, δεν αιτούμαστε γενικευμένα μέτρα, αλλά παρεμβάσεις στοχευμένες γεωγραφικά και χρονικά:

- Επέκταση της περιόδου διάθεσης πετρελαίου θέρμανσης με τον μειωμένο συντελεστή Ε.Φ.Κ. για τις ορεινές και ημιορεινές περιοχές, ώστε να καλύπτει το πραγματικό διάστημα κατά το οποίο απαιτείται θέρμανση - κατ' ελάχιστον από 1ης Οκτωβρίου έως 31ης Μαΐου, με δυνατότητα περαιτέρω επέκτασης βάσει των δεδομένων της Ε.Μ.Υ. ανά ζώνη. Πρόκειται για



παρέμβαση περιορισμένου δημοσιονομικού αποτυπώματος, καθώς αφορά συγκεκριμένες γεωγραφικές ζώνες και οριοθετημένο αριθμό ωφελούμενων.

- Θέσπιση ανώτατου περιθωρίου εμπορίας στο πετρέλαιο θέρμανσης για τις ορεινές και απομακρυσμένες αγορές, κατά το πρότυπο των ρυθμίσεων που έχουν ήδη εφαρμοστεί σε προϊόντα πρώτης ανάγκης,
- Στοχευμένη ελάφρυνση του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας για τις ξενοδοχειακές μονάδες ορεινών, απομακρυσμένων και μικρών νησιωτικών περιοχών, μέσω μείωσης ή απαλλαγής από ρυθμιζόμενες χρεώσεις κατά τους μήνες εκτός αιχμής, ή μέσω ένταξής τους σε ειδικό τιμολόγιο.
- Ένταξη των μονάδων των ορεινών περιοχών σε πρόγραμμα ενεργειακής αναβάθμισης με αυξημένη ένταση ενίσχυσης, με προτεραιότητα σε συστήματα που μειώνουν διαρθρωτικά την εξάρτηση από το πετρέλαιο (αντλίες θερμότητας, θερμομόνωση κελύφους, αξιοποίηση τοπικής βιομάζας). Η λύση αυτή είναι η μόνη που αντιμετωπίζει το πρόβλημα μόνιμα και όχι ετησίως.
- Ειδικός κύκλος «Τουρισμός για Όλους» για τη συγκεκριμένη περίοδο, με αυξημένο ύψος voucher, με εφαρμογή και στους μήνες επιμήκυνσης της σεζόν για τους νησιωτικούς προορισμούς, διακριτή προσαύξηση για ορεινούς, απομακρυσμένους και μικρούς νησιωτικούς προορισμούς που να καλύπτει ρητά και το κόστος μετακίνησης και ελάχιστη διάρκεια δύο ή τριών διανυκτερεύσεων ώστε η ενίσχυση να μετατρέπεται σε πραγματικές διανυκτερεύσεις.
- Στοχευμένη μείωση της φορολογικής επιβάρυνσης των καυσίμων. Εφόσον η οριζόντια μείωση του Ε.Φ.Κ. κρίνεται δημοσιονομικά ανέφικτη, να εξεταστεί διαφοροποιημένη μεταχείριση των νησιωτικών, ορεινών και απομακρυσμένων περιοχών, με έγκαιρη κίνηση των απαιτούμενων διαδικασιών σε επίπεδο Ε.Ε.
- Μηχανισμός αντιστάθμισης του μεταφορικού κόστους καυσίμων για τις περιοχές όπου η απόκλιση από τη μέση πανελλαδική τιμή υπερβαίνει συγκεκριμένο όριο, κατά το πρότυπο του Μεταφορικού Ισοδυνάμου.
- Εντατικοποίηση των ελέγχων στα περιθώρια εμπορίας σε κλειστές τοπικές αγορές, με συστηματικούς ελέγχους της ΔΙ.Μ.Ε.Α. και δημόσια ανάρτηση συγκριτικών στοιχείων ανά περιοχή - μέτρο μηδενικού δημοσιονομικού κόστους.
- Κίνητρα οδικής μετακίνησης εκτός αιχμής: έκπτωση στα διόδια για ταξίδια μετ' επιστροφής εντός της συγκεκριμένης περιόδου, σε συνεργασία με τους παραχωρησιούχους, και ενίσχυση των υπεραστικών συνδέσεων προς ορεινούς προορισμούς.

Η επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου αποτελεί πάγια εθνική επιλογή και προϋπόθεση για τη βιωσιμότητα του κλάδου, την απασχόληση και τη συγκράτηση του πληθυσμού στην περιφέρεια. Η επίτευξή της προϋποθέτει, πέραν της προβολής των προορισμών, και την αντιμετώπιση του κόστους πρόσβασης και λειτουργίας, τα οποία σήμερα αποτελούν καθοριστικούς ανασταλτικούς παράγοντες.



Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση.

Με εκτίμηση

Γιάννης Χατζής

Άγγελος Καλλίας

Πρόεδρος Δ.Σ.

Γενικός Γραμματέας